

Packing list Rasaerba

NOME	QTA'.	Note
Rasaerba	1	
Raccogli erba	1	
TAPPO MULCHING(Per falciatura 3in1)	1	
SCARICO DEFLETTORE(Per falciatura 3in1)	1	
MANUALE MOTORE	1	
MANUALE PER L'OPERATORE	1	

Registrazione dei lavori di manutenzione/revisione

Data	Tipo	Manutenzione tecnica	Note



M0103123

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited
Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City, Jiangsu
Province 225127, P. R. China

Lawn Mower

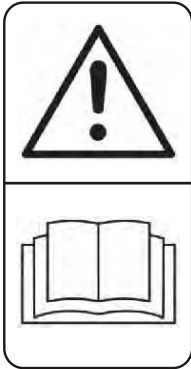
Model Numbers:

- WB507SCV
- WB537SCV
- WB507SCV-3IN1
- WB537SCV-3IN1
- WB487SCV AL
- WB537SCV AL



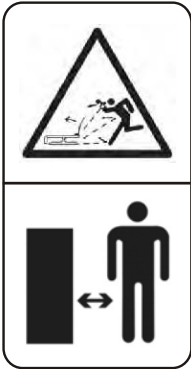
Operator's manual
(Original instruction)





General hazard safety alert

Read Operator's manual



Beware of thrown or flying objects to bystanders.

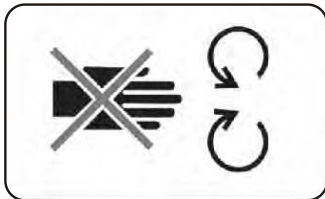
Keep bystanders away from the machine.



Beware of sharp blades



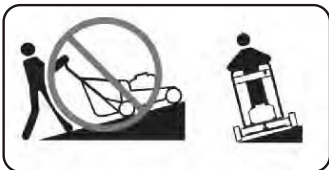
Remove spark plug before maintenance



Caution - Do not touch rotating cutting means



Never operate the lawn mower with discharge chute open



Do not mow excessively steep slopes, mow across the face of slopes, never up and down



Never pick up or carry a lawnmower while the engine is running, Use extreme caution when reversing or pulling the lawnmower towards you.



The guaranteed value is: L_{WA}=96dB(A)

WB507SCV
WB507SCV-3IN1
WB487SCV AL



The guaranteed value is: L_{WA}=98dB(A)

WB537SCV
WB537SCV-3IN1
WB537SCV AL



Keep hands and feet away.



Wear eye and ear protection.

English

- Read the operating instructions before you use the machine!
- Keep third parties away from the danger zone!
- When you are reading the instructions for use, Please unfold the front and back pages.

CONTENT

SAFETY REGULATIONS	01-03
General Operation	01
Slope Operation	01
Children	02
General Instruction For Operation	02
Product Specifications	03
ASSEMBLY	04
To remove lawn mower from carton	04
How to set up your lawn mower	04
To assemble grass catcher	04
OPERATION	05-09
CUSTOMER RESPONSIBILITIES	09-11
SERVICE AND ADJUSTMENTS	12
STORAGE	12-14
WARRANTY	15

SAFETY REGULATIONS

I. General Operation

●Before starting to use this machine, read, understand and follow all instructions that are provided in this manual. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting operations.



WARNING: Do not put your hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.

●This machine may only be operated by responsible persons, who are familiar with the operating instructions. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations can restrict the age of the operator.

●To prevent injury, be sure that there are no persons in the immediate area where you are mowing. If any person enters this area, stop the machine by releasing the drive control bar. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.

●Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.



CAUTION: Do not operate the mower when barefoot or while wearing open sandals. Always wear robust footwear when mowing.

●While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.

●Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all such objects as rocks, toys, wire, bones, sticks and any other items, which can be thrown by the machine through the discharge opening.

●Do not pull the mower backwards, unless this is absolutely necessary. Always look down and behind you, before and while moving backwards. Use extreme caution when reversing or pulling the lawnmower towards you.

●Before operating the mower, make sure that all protective screens, the grass catcher and other protective devices are properly installed. Never operate the lawnmower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers in place.

●Observe the instructions of the manufacturer, for proper operation and installation of accessories. Only those accessories that have been approved by the manufacturer may be used.

●Make sure that the blade(s) of the mower is (are)

not rotating, before crossing gravel drives, walkways or roads.

●Stop the engine (motor) and wait until the blade comes to a complete stop, before removing the grass catcher.

●Mowing should only be done during daylight or under good artificial lighting.

●Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.

●Never operate the mower in wet grass, where feasible. Always be sure of your footing: Keep a firm hold on the handle and walk; never run.

●Before starting the engine (motor), disengage all blade and self-propelling mechanism or drive clutch on mowers so equipped.

●If the mower should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.

●Keep hands and feet away from the enclosure.

●Worn parts should be referred to our repair shop to be replaced. If necessary, contact the service specified address.

●Before using the machine, inspect the machine by visual to determine whether the cutting, fastening bolts and the entire mower deck worn or damaged. To avoid an imbalance may be, replace worn out or damaged cutting attachment bolts sets.

II. SLOPE OPERATION

●Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:

●Mow across the face of slopes: never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.

●Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.

●Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:

●Do not trim near drop-offs, ditches or embankments. The operator could lose footing or balance.

●Do not trim excessively steep slopes.

●Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.

III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

●Keep children out of the trimming area and under the watchful care of another responsible adult.

●Be alert and turn machine off if children enter the area.

●Before and while walking backwards, look behind and down for small children.

●Never allow children to operate the machine.

●Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

IV. GENERAL INSTRUCTIONS FOR WORKING WITH YOUR LAWMOWER

●WARNING-petrol is highly flammable. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.

- Store fuel in containers specially designed for this purpose; Use only an approved fuel container.

- Refuel outdoors only and do not smoke while refueling; Never refuel the machine indoors.

- Never store the machine or fuel container near an open flame, such as a water heater

- Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot; Allow the engine to cool before refuelling.

- If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated.

- Replace all fuel tanks and container caps securely;

- Do not smoke in the neighbourhood of the mower.

●Replace faulty silencers

●Clean up any oil or fuel spills.

●Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.

●Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.

●Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect; Walk never run.

●Always be sure of your footing on slopes.

●Do not change the engine governor settings or over-speed the engine;

●Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.

●Check regularly that nuts and bolts, especially blade attachment bolts, are fastened tightly and keep the equipment in a good condition.

●Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.

●Make sure that grass, leaves or other debris does not collect in the mower; check regularly and remove such residues to blocking.

●Stop and inspect your lawnmower if you strike any object. Repair, if necessary, before restarting.

●Never attempt to make wheel height adjustments while the engine (motor) is running.

●Grass catcher components are subject to wear, damage and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be ejected.

Frequently check these components and, if necessary, replace damaged components with parts recommended by the manufacturer.

●Mower blades are sharp and can cause injuries. Wrap the blade(s) or wear gloves when handling them, and use extra caution during blade maintenance.

●Be especially careful in case you reverse the mower or going to use the machine.

●Stop the blade(s) if the lawnmower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed.

●Start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blades.

●Do not tilt the lawnmower when starting the engine or switching on the motor, except if the lawnmower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator.

●Never pick up or carry a lawnmower while the engine is running.

●Stop the engine and disconnect the spark plug wire.

- Before clearing blockages or unclogging chute.

- before checking, cleaning or working on the lawnmower.

- after striking a foreign object. Inspect the lawnmower for damage and make repairs before re-starting and operating the lawnmower;

●if lawnmower starts to vibrate abnormally (check immediately).

●Stop the engine:

- whenever you leave the lawnmower.

- before re-fuelling.

●Reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing;

●Allow the engine to cool before storing in any enclosure

●Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark. To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.

●Check the grass catcher frequently for wear or deterioration

●If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.



WARNING: Engine exhaust gases and some of its constituents, as well as certain other vehicle components contain or emit chemicals, which are known to cause cancer, possible birth defects or harm to the reproductive organs.

PRODUCT SPECIFICATIONS

MODEL	WB507SCV	WB537SCV WB537SCV (BBC)	WB507SCV-3IN1	WB537SCV-3IN1 WB537SCV-3IN1 (BBC)	WB487SCV AL WB487SCV AL (BBC)	WB537SCV AL WB537SCV AL (BBC)
Cutting Width (mm)	492	530	492	530	480	530
Motor	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC
Nominal power	3.1kW	3.1kW	3.1kW	3.1kW	3.1kW	3.1kW
Moving type	Self-propelled	Self-propelled	Self-propelled	Self-propelled	Self-propelled	Self-propelled
Cutting Height (mm)	25-70	20-85	25-70	20-85	20-75	25-76
Cutting height adjustment	8	10	8	10	7	7
Drive speed	3 gears	3 gears	3 gears	3 gears	3 gears	3 gears
Grass bag capacity (L)	60	70	60	70	65	70
Blade speed Max.	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min
Net Weight	46kg	48kg 52.6kg	46kg	48kg 52.6kg	47kg 50.6kg	49kg 52.6kg
Sound pressure level (L _{PA}) K=2.5dB(A)	82.0dB(A)	83.8dB(A)	82.7dB(A)	83.8dB(A)	81.5dB(A)	84.6dB(A)
Sound power level (L _{WA}) K=2.5dB(A)	94.5dB(A)	95.1dB(A)	93.9dB(A)	95.1dB(A)	94.0dB(A)	96.0dB(A)
Vibration K=1.5m/s ²	6.87m/s ²	7.81m/s ²	6.70m/s ²	7.73m/s ²	4.16m/s ²	4.13m/s ²
Blade type	5020405010	5310403010 GM53J000000020	5020405040 5020405010	5310403010 GM53J000000020	4820403010 GM48G000000020	5310403010 GM53J000000020

Note: The lawnmowers' net weight is depending on the different model of engine.

These specifications are provided as a reference, these are familiarized with the mower. We reserve the right to make technical changes and other without advance notification. It is possible that some details in this manual does not coincide completely with your machine.

We recommend that you write down the serial number and purchase date in your user manual, so that you will always have it at hand.

SERIAL NUMBER _____

DATE OF PURCHASE _____
THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE LAWNMOWER HOUSING.

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

CONGRATULATIONS on your purchase of a new lawnmower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact the nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this lawnmower.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your lawn mower properly. Always observe the "SAFETY REGULATIONS"

PROPER USE

The gasoline lawn mower is for private use in the home and garden suitable hobby. The mower may

only be used for the maintenance of grass or lawns in the home and garden hobby can be used. Any application that is not listed in this guide is prohibited. The above use and safety instructions must be strictly adhered to. The manufacturer assumes no liability for any damage caused by improper operation, improper use, misuse, unauthorized repairs or alterations performed.

MODEL 3in1 MOWER

Close the side discharge door. The grass will be cut multiple times under the cutting deck until small enough to be left on the lawn. The mulched grass will soon decay, becoming fertilizer for the promotion of better grass growth.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety regulations contained in this manual.
- Follow a regular schedule for maintaining, caring for and using your lawnmower.
- Follow the instructions in the "Customer responsibilities" and "Storage" sections of this owner's manual.
- Remember that the operator is responsible for accidents with other persons or their property.

**Residual risks**

Even when the power tool is used as prescribed it is not possible to eliminate all residual risk factors. The following hazards may arise in connection with the power tool's construction and design:

1. Damage to lungs if an effective dust mask is not worn.
2. Damage to hearing if effective hearing protection is not worn.
3. Damages to health resulting from vibration emission if the power tool is being used over longer period of time or not adequately managed and properly maintained.

ASSEMBLY

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower.

IMPORTANT: THIS LAWN MOWER IS SHIPPED WITHOUT OIL OR GASOLINE IN THE ENGINE.

Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unasssembled for shipping purposes. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, All parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

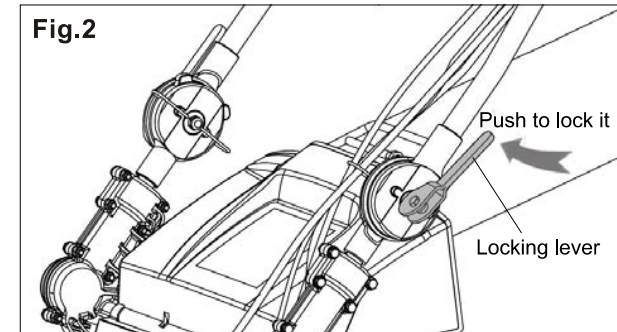
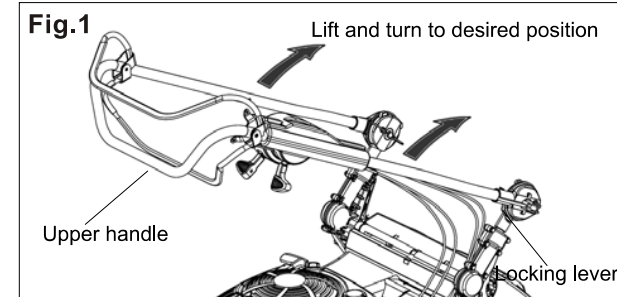
I. TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

- Remove loose parts included with mower.
- Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
- Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
- Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

II. HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER

IMPORTANT: UNFOLD HANDLE CAREFULLY SO AS NOT TO PINCH OR DAMAGE CONTROL CABLES.

- Lift and unfold upper handle to desired height and pull two levers on both sides to lock upper handle. Refer to Service and Adjustments section.



CAUTION: Unfold the handle carefully to avoid pinching and damaging the control cables.

- Remove any packing material from around control bar.
- Your handles may be adjusted for your mowing comfort. Refer to Service and Adjustments section of this manual. (except 2in1 mower)

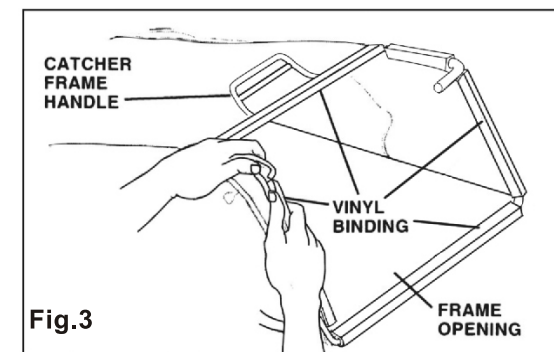


CAUTION: Wear protective gloves during operation of setting up your mower.

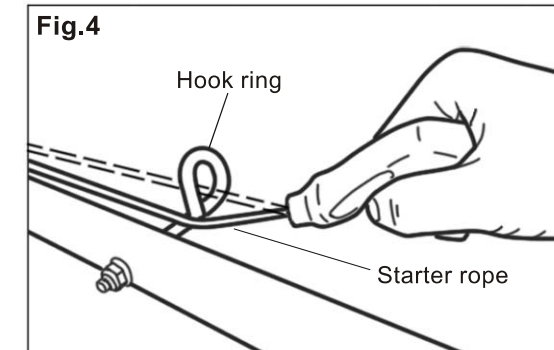
III. TO ASSEMBLE GRASS CATCHER

- Put grass catcher frame into grass bag with rigid part of bag on the bottom. Make sure the frame handle is outside of the bag top.
- Slip vinyl bindings over frame.

NOTE: If vinyl bindings are too stiff, hold them in warm water for a few minutes. If bag gets wet, let it dry before using.

**IV. ASSEMBLE ENGINE STARTER KNOB**

- Press down engine brake handle by left hand, and meanwhile pull the knob of starter rope back to the hook ring on upper handle, assemble. The rope into the hook ring through the opening of hook ring.
- Always keep starter rope in hook ring during all mowing work.



WARNING: The safety position of starting engine is at the back of upper handle. Users must keep the rope always in the middle of the hook ring during starting engine and mowing work. It is danger to starting engine away from the safety position, which will lead to the risk of feet hurting.

OPERATION

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.

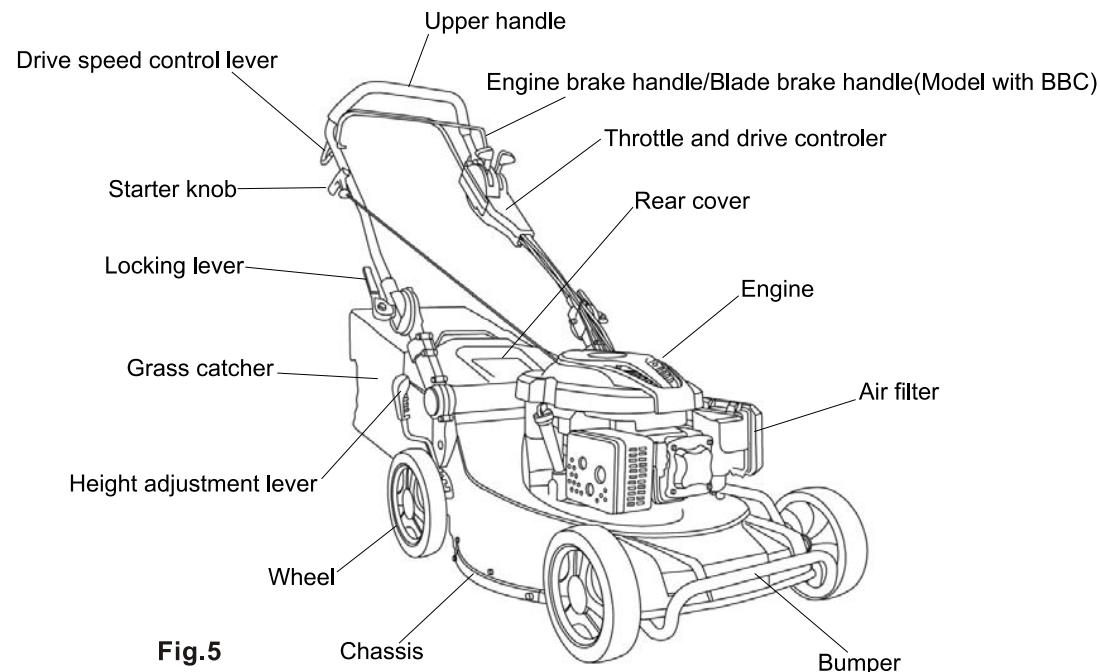


Fig.5

DRIVE CONTROL BAR-used to engage power-propelled forward motion lawn mower.

THROTTLE CONTROL-used for starting the engine and allows you to select either fast or slow engine speed.

STARTER HANDLE-used for starting the engine.

MULCHER PLUG-located at the discharge opening, must be removed when converting to bagging operation. (For 3in1 mower)

MULCHER DOOR-allows conversion to discharge or bagging operation.(for 3in1/2in1 mower)

PRIMER-pumps additional fuel from the carburetor to the cylinder for use when starting a cold B&S engine.

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR-must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

WARNING: The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye Shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER ENGINE SPEED

A throttle located on the side of the upper handle controls the engine speed. Fast position is for normal cutting, trimming and better grass bagging. Slow position is for light cutting, trimming and fuel economy.

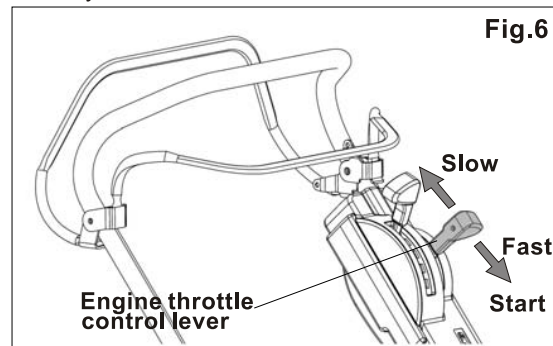


Fig.6

ENGINE CONTROL ZONE

●Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the lawn mower handle to start and operate the lawn mower.

TO OPERATE DRIVE SYSTEM(See Fig.6)

●To start forward motion, lift drive control bar up to handle.

●To stop forward motion, release drive control bar.

IMPORTANT: ALWAYS KEEP DRIVE CONTROL FULLY ENGAGED AGAINST HANDLE WHEN IN USE.

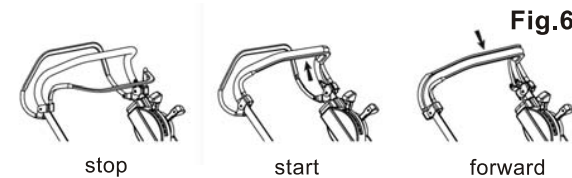


Fig.6

ENGAGE THE BLADE-CLUTCH (See Fig.7) only for machines with BBC

1. For safety, the blade-clutch-lever can not be engaged directly after releasing. Push the lever forward until it make a 'click' sound, and then you can engaged the clutch again.

2. Press the blade-clutch-lever close to the handle-bar completely to engage blade.

3. Release the lever about 2" away from the handle-bar, until the lever make a 'click' sound. And then re-press the lever and hold it together with the handlebar.

4. Release the blade-clutch-lever completely to dis-engage and stop the blade.

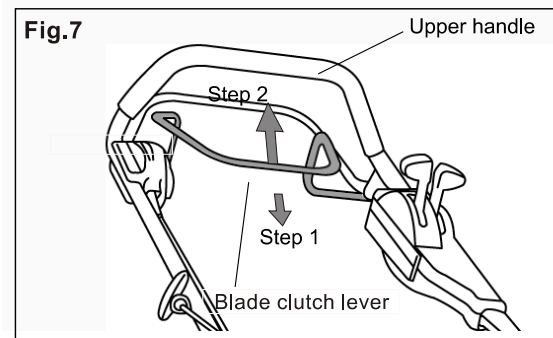


Fig.7

ADJUSTING THE DRIVE SPEED (See Fig.8) for speed adjustable model

NOTE: The speed may only be adjusted when the engine is running in order to avoid damage!

-The driving speed can be continuously adjusted by using the adjustment lever mounted on the upper hand.

-First press the lever slightly downwards and adjust to the desired speed. The lever automatically clicks back into the nearest new position.

-Position "rabbit" =fast(max.speed)

-Position "tortoise" =slow (min.speed)

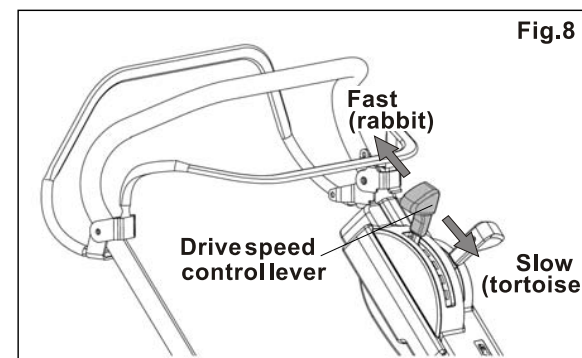


Fig.8

ADJUSTING THE CUTTING HEIGHT (See Fig. 9)

●Never adjust the cutting height with the motor still running.

●The mower is adjusted to one cutting height upon delivery.

●All four wheels are adjusted by a single lever except the model 2in1. The 2in1 mower has two levers to adjust the front wheel and rear wheel individually.

●You can set the cutting height to the desired height to fit different terrain. Pull the lever out from the catch, move to the desired position and let it fall back into the catch.

WARNING: The lawnmower can only be used on level lawns if the lowest cutting height is being used.

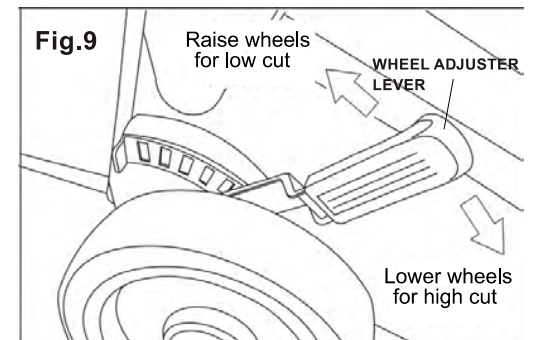
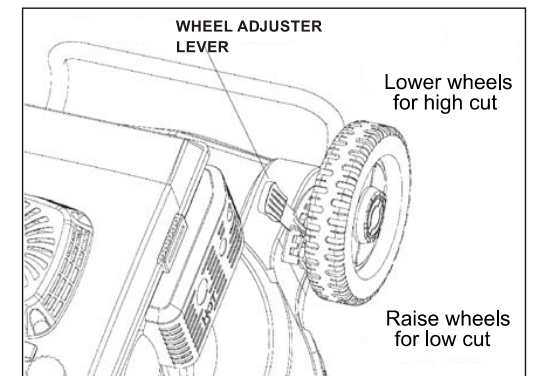


Fig.9

CENTRAL ADJUSTER ON RIGHT SIDE



ADJUSTER ON EACH WHEEL

TO ATTACH GRASS CATCHER

1.Lift the rear door of the lawn mower and place the grass catcher frame side hooks into the slots of the rear door.

2.The grass catcher is secured to the lawn mower housing when the rear door is lowered onto the grass catcher frame.

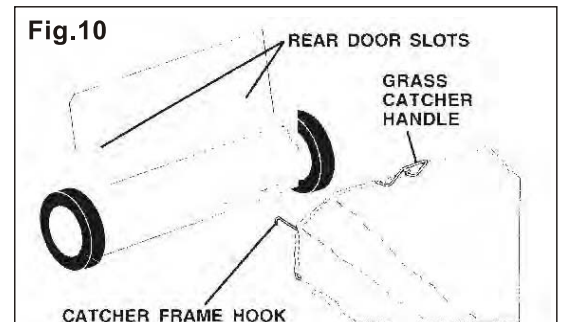


Fig.10

CAUTION: Do not run your lawn mower without clipping deflector or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the mower with rear door removed or propped open.

TO EMPTY GRASS CATCHER

1. Lift up on grass catcher using the frame handle.
2. Remove grass catcher with clippings from under lawn mower handle.
3. Empty clippings from bag using both frame handle and bag handle.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

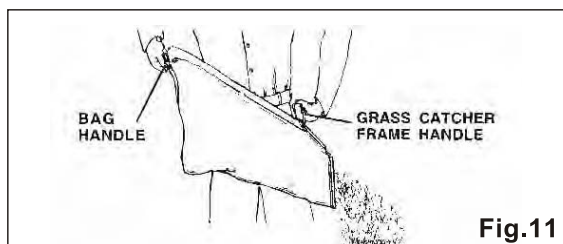


Fig.11

CAUTION: During operation of emptying clippings from grass catcher, please wear protective gloves to prevent environmental influence on your skin.

TO CONVERT MOWER

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

REAR BAGGING

- Open rear door and remove mulcher plug. Store mulcher plug in a safe place.
- You can now install the grass catcher.
- To convert to mulching or discharging operation, install mulcher plug into rear discharge opening of mower.

SIDE DISCHARGING

- Mulcher plug must be installed into rear discharge opening of mower. (for 3in1 mower)
- Press down lever A to unlock and open mulcher door and install discharge deflector under the door as shown.
- Mower is now ready for discharging operation.
- To convert to mulching or bagging operation, discharge deflector must be removed and discharge guard must be closed.

REAR DISCHARGING

- Mulcher plug must be removed from rear discharge opening of mower.
- Install 2 triangular brackets on both sides of the steel rear cover as shown and fasten the screws
- Mower is now ready for rear discharging operation.
- To convert to mulching or bagging operation, triangular brackets must be removed.

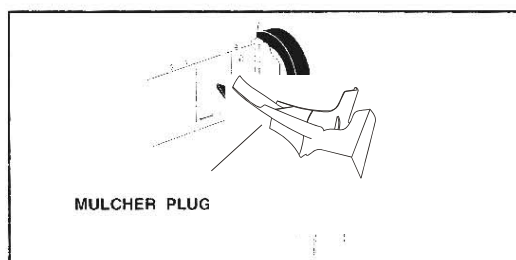
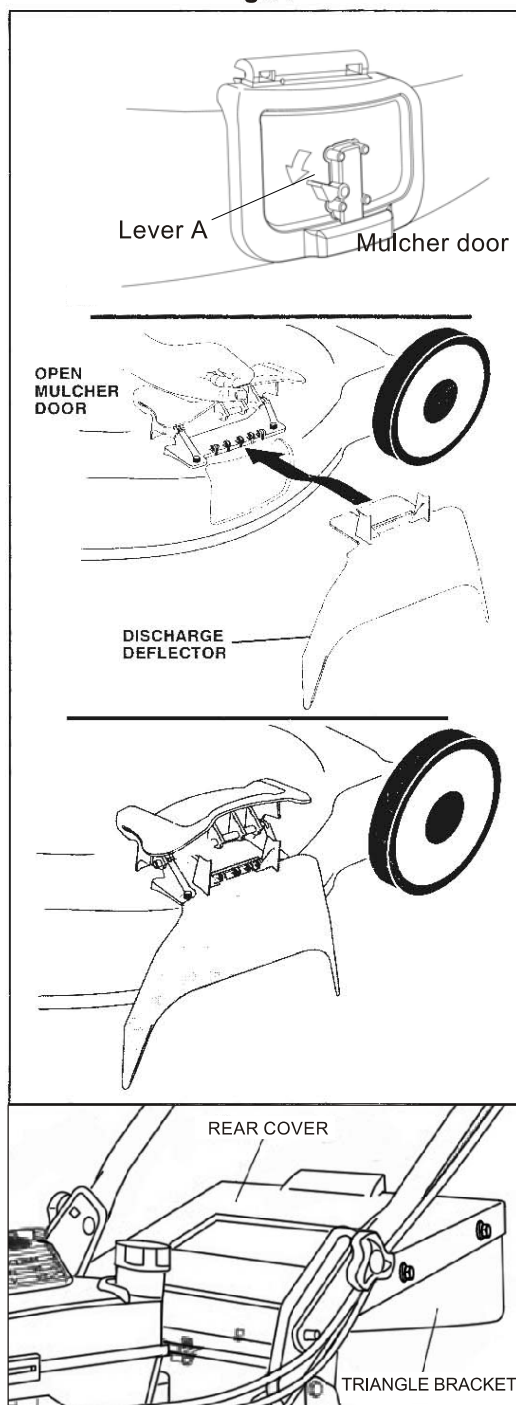


Fig.12



CAUTION: Do not run your lawn mower without rear door closed or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

BEFORE STARTING ENGINE

ADD OIL

Your lawn mower is shipped without oil in the engine. Engine holds approximately 0.6L refer to engine manufacturers specifications in engine hand book.

For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in Customer Responsibilities section of this manual.

1. Be sure lawn mower is level and area around oil fill is clean.
2. Remove engine oil cap and fill to the full line on the dipstick. Pour oil slowly. Do not over fill.

NOTE: Allow oil to settle down into engine for accurate reading. To read proper level, tighten engine oil cap, then remove it to read the dipstick.

3. Reinstall engine oil cap and tighten.

● Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.

● Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions.

ADD GASOLINE

NOTE: Before filling fuel tank, remove and discard the debris plug that is inside the tank.

Fill fuel tank. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octants. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

WARNING: Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See storage instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

CAUTION: Fill to bottom of gas tank filler neck. Do not overfill. Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

TO START ENGINE

NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the

initial use of the product and should be considered normal.

1. To start a cold engine, push primer three times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine, which has already run for a few minutes.
2. Move throttle control lever to fast position.
3. Hold operate presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.

CAUTION: If the engine fails to start in 30 second after repeated starting operation by pulling the starter knob, please stop your operation and check the causes. See trouble shooting.

TO STOP ENGINE

- To stop engine, release operator presence control Bar.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine, wait a few minutes before attempting to start and do not repeat priming steps.

MOWING TIPS

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and /or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the fast position.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. SEE "CLEANING" IN CUSTOMER RESPONSIBILITIES SECTION OF THIS MANUAL.

MULCHING MOWING TIPS (for 3in1mower) .

- The special mulching blade will re-cut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will

biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed, as this will provide the best re-cutting action of the blades.

- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried and the newly cut area will not be exposed to the direct sun.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades. If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce

pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy mulching, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.

- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across or perpendicular to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then change to east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

MAINTENANCE SCHEDULE

FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE		BEFORE EACH USE	AFTER EACH USE	EVERY 10 HOURS	EVERY 25HOURS OR EVERY SEASON	BEFORE STORAAGE	SERVICE DATES
MOWER	Check for loose fasteners	✓				✓	
	Clean/Inspect Grass Catcher (If Equipped)	✓	✓			✓	
	Clean Lawnmower		✓			✓	
	Clean Under Drive Cover (Power-Propelled Mowers)			✓		✓	
	Check/Sharpen/Replace Blade				✓3		
	Lubrication Chart				✓	✓	
ENGINE	Change Engine Oil				✓		
	Check Engine Oil Level	✓1、 2					
	Clean Air Filter			✓2			
	Inspect Muffler				✓		
	Clean or replace Spark Plug				✓		
	Replace Air Filter Paper Cartridge				✓		

1. Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.
2. Service more often when operating in dirty or dusty conditions.
3. Replace blades more often when mowing in sandy soil.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operate or abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.All adjustments in the

Service and Adjustments section of this manual should be checked at least once each season.

Once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assures proper air-fuel mixture and helps your engine run better and last longer.

Follow the maintenance schedule in this manual.

**WARNING: MAKE SURE DOING ALL OPERATIONS WHEN THE ENGINE STOPPED.**

BEFORE EACH USE

1. Check engine oil level.
2. Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated.

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRE

- Keep tires free ofgasoline, oil, or insectcontrol chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

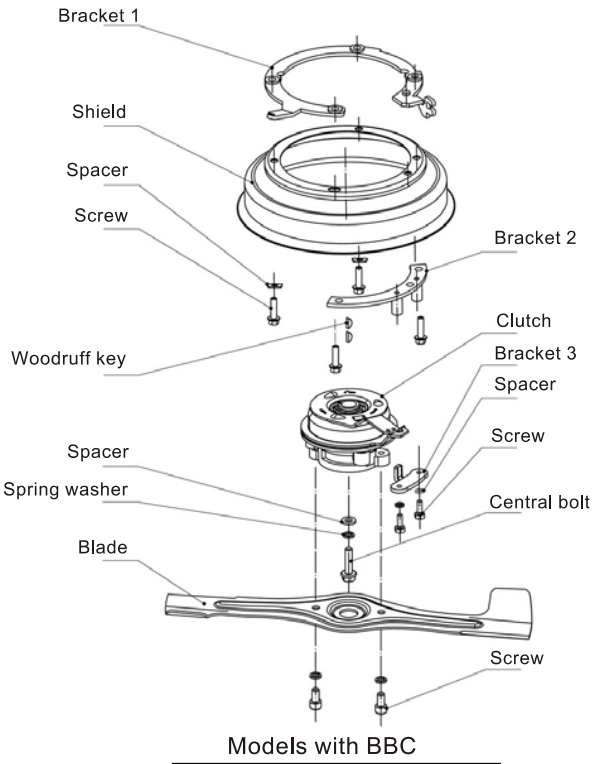
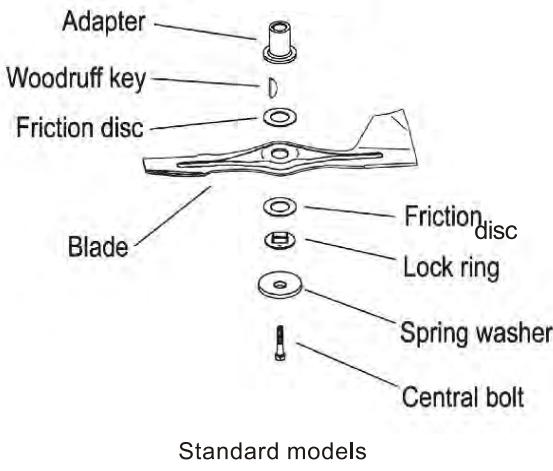
TO REMOVE BLADE

- 1.Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
- 2.Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
- 3.Use a woodblock between blade and mower housingto prevent blade from turning when removing blade bolt.

- NOTE:** Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.
- 4.Remove blade bolt by turning counter-clockwise.
 - 5.Remove blade and attaching hardware.

NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.

Fig.13



TO REPLACE BLADE

- 1.Position the blade adapter on the engine cranks haft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned.
- 2.Be sure the trailing edge of blade(opposite sharp edge) is up toward the engine.
- 3.Install the blade bolt with the Belleville spring into blade adapter and crankshaft.
- 4.Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.



IMPORTANT: BLADE BOLT IS GRADE 10.9 HEAT TREATED.

TO SHARPEN BLADE

NOTE: We do not recommend sharpening blade but if you do, be sure the blade is balanced. Care should be taken to keep the blade balanced.An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either ends of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

GRASS CATCHER

- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with a manufacturer approved replacement catcher. Give the lawn mower model number when ordering.

DRIVE WHEELS (power propelled)

Check rear drive wheels each time you mow to be sure they move freely. The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc. may be inside the drive wheel and dust cover area and must be cleaned out to free drive wheels.If necessary to clean the drive wheels, check both rear wheels.

- 1.Remove hubcaps, bolt, spring lock washer and washer.
 - 2.Remove wheels from wheel adjuster axles.
 - 3.Remove any trash or grass cutting from inside the dust cover, pinion and/or drive wheel gear teeth.
- NOTE:** The pinion gear, on both sides of the mower, are the same, however, they must be installed correctly. If installed incorrectly, the drive system will not work.
- 4.Place wheels back on adjuster axles.
 - 5.Replace spring lock washer, washer, bolt and hub caps.

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30,10W30 etc) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32° F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil. Change the oil after every 25hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25hours in one year. Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL

- NOTE:** Before tipping lawn mower to drain oil, drain fuel tank by running engine until fuel tank is empty.
- 1.Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
 - 2.Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
 - 3.Tip lawn mower on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.
 - 4.Return lawn mower to upright position. Wipe off any spilled oil from lawn mower or side of engine.
 - 5.Fill engine with oil. See “ADD OIL” in the Operation section of this manual.
 - 6.Reconnect spark plug wire to spark plug.



CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.

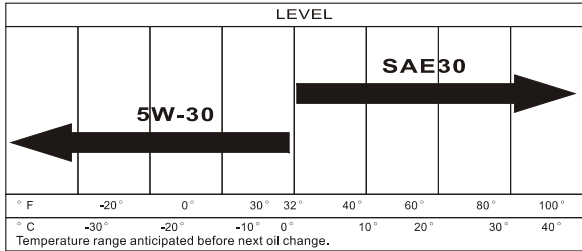
ENGINE

Read the Maintenance section of your engine manual.

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SF-SJ. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

LUBRICATION CHART



MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Change your spark plug each year to make your engine start easier and run better. Set spark plug gap at .030 inch.



IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS&TRASH. CLEAN THE UNDERSIDE OF YOUR MOWER AFTER EACH USE.

CLEANING

- 1.Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- 2.Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- 3.Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- 4.We do not recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

AIR FILTER

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Clean the element after every 25hours of operation, more often if lawn mower is used in very dusty, dirty conditions. See the maintenance section of your engine manual.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

CAUTION: BEFORE YOU CHANGE SETTINGS OR MAINTENANCE TASKS:

- 1.**Release drive control bar and the engine brake handle to stop the lawn mower.**
- 2.**Make sure the blade and all moving parts have stopped completely.**
- 3.**Disconnect cable from the sparkplug and place where it cannot come in contact with plug.**
- 4.**Make sure that all the nuts, bolts and screws are tightened and the device in a safe condition.**
- 5.**Let the mower to cool before using it in a closed area off.**
- 6.**In order to avoid the risk of fire, keep motor housing and ventilation openings free of grass, leaves and oil or fat.**
- 7.**Be sure to check the grass Fang's establishment of the wear and tear or loss of functionality.**
- 8.**Replace worn out or damaged parts for security reasons.**

LAWN MOWER

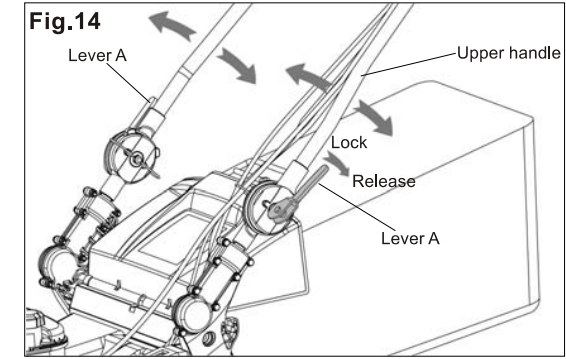
TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See “TO ADJUST CUTTING HEIGHT” in the Operation section of this manual.

TO ADJUST HANDLE

The handle on your lawn mower has different height positions-adjust to height that suits you.

1. Loosen the 2 lever A on both sides.
2. Rotate upper handle to new catch desired.
3. Re-tighten lever A.



REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator's mowing position. If the deflector becomes damaged, it should be replaced.

ENGINE

ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that the engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to an authorized service center for repair and adjustment.

THROTTLE CONTROL

If it becomes necessary to adjust or replace the throttle control, see the adjustment section of your engine manual.

CARBURETOR

- The carburetor has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. However, minor adjustment may be required to compensate for differences in fuel, temperature, altitude or load.
- The air filter must be assembled to the carburetor when running engine.
 - Best carburetor adjustment is obtained when fuel tank is 1/4 full.
 - In order for the engine to run, the control bar must be held in the operating position. Therefore, an assistant will be required to hold the control bar in the operating position when making final adjustment to the carburetor.

See the Adjustment section of your engine manual for further instruction.

STORAGE

Immediately prepare your lawn mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- 1.Clean entire lawn mower (See “CLEANING” in the Customer Responsibilities section of this manual)

- 2.Lubricate as shown in the Customer Responsibilities section of this manual.
- 3.Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- 4.Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

HANDLE

You can fold your lawn mower handle for storage.

1.Loosen lever A on sides of the upper handle and pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower. Re-tighten lever A.

2.When setting up your handle from the storage position, loosen lever A on both sides. and rotate handle and set it to new catch desired.

ENGINE
FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR. FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS(CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Drain the fuel tank.
- Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See “ENGINE” in the CUSTOMER RESPONSIBILITIES section of this manual).

CYLINDER

- 1.Remove spark plug.
- 2.Pour one ounce (29ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
- 3.Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
- 4.Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and /or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

 **IMPROTANT:** NEVER COVER MOWER WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

 **CAUTION:** Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TROUBLESHOOTING POINTS※

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	1.Dirty air filter.	1.Clean/replace air filter.
	2.Out of fuel.	2.Fill fuel tank.
	3.Stale fuel.	3.Drain tank and refill with fresh clean fuel.
	4.Water in fuel.	4.Drain fuel tank and carburetor and refill tank with fresh gasoline.
	5.Spark plug wire is disconnected.	5.Connect wire to plug
	6.Bad spark plug.	6.Replace spark plug.
	7.Loose blade or broken blade adapter.	7.Tighten blade bolt or replace blade adapter.
	8.Control bar in released position.	8.Depress control bar to handle.
	9.Control bar defective.	9.Replace control bar.

Starter rope hard to pull	1.Engine flywheel brake is on when control bar is released.	1.Depress control bar to upper handle before pulling starter rope.
	2.Bent engine crankshaft.	2.Contact a qualified service center.
	3.Blade adapter broken.	3.Replace blade adapter.
	4.Blade dragging in grass.	4.Move lawn mower to cut grass or to hard surface.
Grass catcher not filling (If required)	1.Cutting height too low.	1.Raise cutting height.
	2.Lift on blade worn off.	2.Replace blade.
	3.Catcher not venting air.	3.Clean grass catcher.
Hard to push	1.Grass is too high or wheel height is too low.	1.Raise cutting height
	2.Rear of lawn mower housing/blade dragging in grass.	2.Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher.
	3.Grass catcher too full.	3.Empty grass catcher.
	4.Handle height position not right for you.	4.Adjust handle height to suit.
Loss of drive (Power propelled)	1. Belt wear.	1.Check/replace drive belt.
	2.Belt off of pulley.	2.Check/reinstall drive belt.
	3.Dirt in drive pinions.	3.Clean drive pinions.
Loss of power	1.Rear of lawn mower housing of cutting blade dragging in heavy grass.	1.Set to “Higher Cut” position.
	2.Cutting too much grass.	2.Set to “Higher Cut” position.
	3.Dirty air filter.	3.Clean/replace air filter.
	4.Buildup of grass, leaves, and trash under mower.	4.Clean underside of mower housing.
	5.Too much oil in engine.	5.Check oil level.
	6.Walking speed too fast.	6.Cut at slower walking speed.
Poor cut-uneven	1.Worn, bent or loose blade.	1.Replace blade. Tighten blade bolt.
	2.Wheel heights uneven.	2.Set all wheels at same height.
	3.Buildup of grass, leaves and trash under mower.	3.Clean underside of mower housing.
Excessive vibration	1.Worn, bent or loose blade.	1.Replace blade. Tighten blade bolt.
	2.Bent engine crankshaft.	2.Contact a qualified service center.

※ 1)Ensure the engine and blades are stopped and the spark plug disconnected before performing any maintenance, do not touch the engine muffler after use at very high temperature.

ATTENTION: Before the mower is stored, make sure the engine cool.

TRANSPORTATION: Turn off the engine. Make sure the blade are not bent or damaged when you are pushing the mower over obstacles.

WARRANTY

Proper maintenance of your Weibang equipment is the owner's responsibility. Follow the instructions in your owners guide for correct lubricants and maintenance schedule. Your Weibang dealer carries a complete line of quality lubricants and filters for your equipments engine, transmission, chassis and attachments.

We provide a 2 year warranty from date of purchase: During that time we will replace we assure a free of charge replacement of any part or parts found to be defective in material or workmanship or both, after examination by an authorized dealer, or by the service department of Weibang. We will supply repair services for the machine during a warranty period limited to 2 years.

A warranty period of 90 days applies to machines used for commercial purposes.

If your lawnmower has malfunctioned within the warranty period, and on presentation of a properly filled in warranty certificate and the purchase invoice, please contact with Your local dealer or Yangzhou Weibang Garden Machine, if there is no authorised maintenance station or dealer in your area. The machine will be repaired expense depended on warranty certificate and invoice.

All normal wear and tear and/or consumable parts are protected from manufacturer's defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase.

Damages caused by an inappropriate or faulty operation, by non-observance of the safety regulations and operating instructions contained in this manual, by unauthorised repairs or a dismantling of the machine by unauthorised persons, or any other deficiency that cannot be attributed to faulty workmanship or materials, do not fall under this guarantee. Such deficiencies, malfunctions or damages are the sole responsibility of the owner, and eventually necessary repairs are at the owner's expense.

This limited warranty gives you specific legal rights, and which is in addition to any statutory rights to which you may be entitled and your statutory rights are not affected by this warranty. If you need additional information concerning this written warranty, or assistance in obtaining services, please contact:

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited
Hanjiang Industrial Park
Yangzhou, Jiangsu, P.R. CHINA

Tel: +86-514-87849959, +86-514-87849975 Fax: +86-514-87849938

Email questions and comments to:

Sale@weibang.com

Visit our website:

www.weibang.com

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Business name of the manufacturer: **Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited**

full address of the manufacturer: **Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City,**

Jiangsu Province 225127, P. R. China

name and address of the person (established in the Community) compiled the technical file:

Cristoph Meyer, Bochstraße 1, D23569 Lubeck, Germany

We declaring that the machinery

product name: **Lawnmower**

commercial name: **Petrol professional Lawnmower**

function: **service for agriculture**

model:

WB507SCV WB507SCV-3IN1 WB487SCV AL **LWA=96dB(A)**

WB537SCV WB537SCV-3IN1 WB537SCV AL **LWA=98dB(A)**

serial number:

(paste code sticker hear)

type: **gasoline powered**

fulfils all the relevant provisions of Directives:

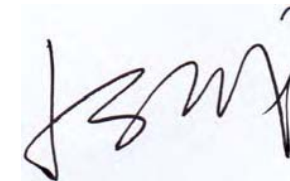
2006/42/EC, 2014/30/EU, 2000/14/EC

and tested in accordance with below standards:

EN ISO 5395-1:2013+A1; EN ISO 5395-2:2013+A1+A2; EN ISO 14982:2009

place and date of the declaration: **Jiangsu 2024-10-18**

signature of the person:



Sucheng Ju (General Manager)

UK
CA

DECLARATION OF CONFORMITY

Business name of the manufacturer: **Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited**

full address of the manufacturer: **Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City,
Jiangsu Province 225127, P. R. China**

name and address of the person (established in the Community) compiled the technical file:
Stewart Anderson, Wincanton Business Park · Wincanton · Somerset · BA9 9RS, UK

We declaring that the machinery

product name: **Lawnmower**
commercial name: **Petrol professional Lawnmower**
function: **service for agriculture**
model:

WB507SCV	WB507SCV-3IN1	WB487SCV AL	L _{WA} =96dB(A)
WB537SCV	WB537SCV-3IN1	WB537SCV AL	L _{WA} =98dB(A)

serial number:

(paste code sticker hear)

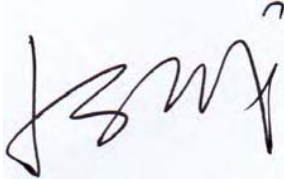
type: **gasoline powered**

fulfils all the relevant provisions of Directives:
Supply of Machinery Safety Regulations 2008 S.I. 2008:1597
Electromagnetic compatibility Regulations UK SI 2016 No. 1091

and tested in accordance with below standards:
BS EN ISO 5395-1:2013+A1; BS EN ISO 5395-2:2013+A1+A2; BS EN ISO 14982:2009

place and date of the declaration: **Jiangsu 2024-10-18**

signature of the person:



Sucheng Ju (General Manager)

Packing List

NAME	QTY.	REMARK
Lawn Mower	1	
Grass Catcher	1	
Mulching plug (for 3in1 mower)	1	
Ejector (for 3in1 mower)	1	
ENGINE OPERATOR'S MANUAL	1	
Lawn Mower OPERATOR'S MANUAL	1	

Record of maintenance/service works

Date	Content	Maintenance Man	Remark

WEIBANG®
GARDEN MACHINES

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited
Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City, Jiangsu
Province 225127, P. R. China

Tondeuse

Modèle :

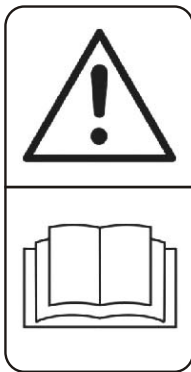
WB507SCV WB537SCV
WB507SCV-3IN1 WB537SCV-3IN1
WB487SCV AL WB537SCV AL



Mode d'emploi

(D'instructions originale)





Alerte de sécurité

Lire les instructions du manuel



Prenez garde aux projection pouvant atteindre des personnes.

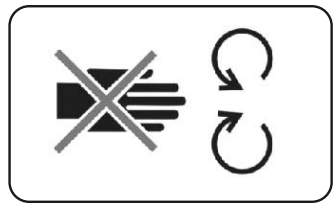
Gardez les personnes à l'écart de la machine.



Attention aux lames tranchantes



Enlevez la bougie avant d'effectuer des travaux de maintenance



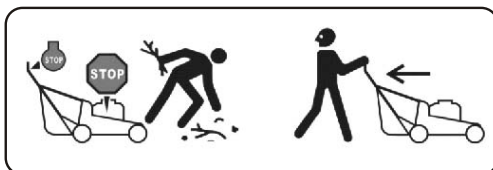
Attention ne touchez pas aux éléments qui sont en mouvement



N'utilisez jamais la tondeuse avec la trémie de déchargement ouverte



Ne tondez pas des pentes très raides. Tondez diagonalement et jamais tout droit vers le haut ou vers le bas.



Ne soulevez ni portez jamais une tondeuse quand le moteur tourne. Soyez très prudent quand vous renversez la tondeuse ou la tirez en votre direction.



La valeur garantie est : L_{WA}=96dB(A)

WB507SCV
WB507SCV-3IN1
WB487SCV AL



La valeur garantie est : L_{WA}=98dB(A)

WB537SCV
WB537SCV-3IN1
WB537SCV AL



Tenez vos mains et vos pieds à l'écart.



Porter des lunettes et protections auditives

F **Français**

- Avant la mise en marche, prière de lire le mode d'emploi!
- Tenez toute tierce personne à l'écart de la zone dangereuse!
- Lors de la lecture du mode d'emploi, dépliez la première et la dernière page.

Table des matières

REGLEMENTS DE SECURITE	01-03
Fonctionnement général	01
Fonctionnement sur des pentes	01
Enfants	01
Instructions générales d'utilisation de votre tondeuse	02
Spécifications du produit	03
MONTAGE	04
Sortie de la tondeuse du carton	04
Comment monter votre tondeuse	04
Montage du bac de ramassage	04
Montage de la poignée moteur starter	04
INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT	05-09
RESPONSIBILITES DU PROPRIETAIRE	09-11
ENTRETIEN ET REGLAGES	12
ENTREPOSAGE	12-14
GARANTIE	15

REGLEMENTS DE SECURITE

I. FONCTIONNEMENT GENERALE

● Avant de commencer à travailler avec cette machine lisez ce manuel, soyez sûr que vous le comprenez et suivez les instructions qu'il contient. Familiarisez-vous avec les commandes et l'usage exact de la maché avant de l'utiliser.



ATTENTION : ne placez pas vos mains ou vos pieds près de ou sous les organes qui sont en mouvement. Restez en toute circonstance à distance de l'ouverture de la trémie d'éjection.

- Seulement des personnes responsables qui sont au courant des instructions de commande peuvent manier cette machine. Ne permettez jamais aux enfants ou aux personnes qui ne ne sont pas au courant de ces instruction de manier la tondeuse. Il se peut que des réglementations locales imposent des limites d'age aux utilisateurs.
- Afin d'éviter des blessures assurez-vous qu'ils ne trouvent pas de personnes dans la zone où vous devez couper. Si des personnes se trouvent dans cette zone, arrêtez la machine en lâchant la manette de commande. Ne coupez jamais quand des personnes, des enfants ou des animaux domestiques sont tout près.
- Rendez-vous compte du fait que l'utilisateur est responsable pour des accidents à de tierces personnes à leur propriété.



ATTENTION : n'utilisez jamais la tondeuse pieds nus ou chaussé de sandales. Portez toujours des chaussures solides quand vous tondez.

- Portez toujours des chaussures solides et un pantalon long. N'utilisez pas la tondeuse pieds nus ou quand vous portez des sandales.
- Vérifiez soigneusement le terrain que vous devez couper et enlevez tous les objets que la machine puisse éjecter à travers l'ouverture de déchargement, tels que cailloux, jouets, fils, os, bâtons ou autres.
- Ne tirez pas la machine en arrière que si c'est absolument nécessaire. Regardez toujours vers le bas en derrière vous quand vous vous déplacez en arrière. Soyez extrêmement prudent quand vous tournez la tondeuse ou la tirez dans votre direction.
- Avant de mettre la machine en marche, assurez-vous que toutes les protections, le récipient à herbe et les autres dispositifs de protection sont en place et opérationnels. N'utilisez jamais la tondeuse avec des protections cassées ou sans les dispositifs de protection, tels que déflecteurs, et/ou réceptacles à herbe en place.
- Conformez-vous aux instructions du fabricant pour une utilisation et une installation correctes des accessoires. Vous pouvez utiliser uniquement des accessoires approuvés par le fabricant.
- Assurez-vous que le(s) lame(s) de la tondeuse soi(en)t à l'arrêt avant de traverser des sentiers de gravier, des trottoirs ou des routes.
- Arrêtez le moteur et attendez que la lame soit complètement à l'arrêt avant d'enlever le réceptacle.
- Coupez seulement à la lumière du jour ou sous un éclairage artificiel de bonne qualité.
- Ne maniez pas la machine quand vous êtes sous l'influence d'alcool ou de stupéfiants.

- Dans la mesure du possible, ne coupez pas l'herbe quand elle est mouillée. Positionnez-vous toujours solidement sur le sol. Tenez la manette fermement et marchez, ne courez jamais.
- Avant de démarrer désembrayez la/les lame(s) et le mécanisme d'autopropulsion ou l'embrayage de la transmission si la machine en est équipée.
- Si la tondeuse commence à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et essayez de trouver la cause. Des vibrations sont souvent un signe de problèmes.
- Tenez vos mains et vos pieds éloignés du carter de coupe.
- Des pièces usées doivent être remplacées. Contactez votre dealer pour ces pièces.
- Inspectez la machine visuellement avant de l'utiliser afin de déterminer si les lames, les boulons de fixation ou l'entier dôme de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Afin d'éviter un déséquilibre, remplacez les boulons de fixation de la lame usés ou abîmés.

II FONCTIONNEMENT SUR DES PENTES

- Les pentes constituent un risque majeur pouvant résulter en de graves blessures suite à des accidents par glissade ou une chute. Faire fonctionner la tondeuse sur des pentes requiert une extrême prudence. Si vous vous sentez hésitant ou en danger sur une pente, ne la tondez pas.

CE QU'IL FAUT FAIRE :

- Tondez perpendiculairement à la face d'une pente, jamais de haut en bas. Faites extrêmement attention lorsque vous changez de direction sur une pente.
- Faites attention aux trous, ornières ou bosses. Gardez à l'esprit que des herbes hautes peuvent cacher des obstacles. Enlevez les obstacles tels que pierres, branches d'arbre, etc.

CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE :

- Ne tondez pas les bords près de reculs, de fossés ou de remblais. Vous pourriez perdre pied ou l'équilibre.
- Ne tondez pas sur des pentes excessivement raides.
- Ne tondez pas sur de l'herbe mouillée. Une moins bonne assise pourrait provoquer des accidents par glissade.

III ENFANTS

- Des accidents tragiques peuvent arriver si l'opérateur n'est pas vigilant à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et le fonctionnement de la tondeuse. Ne supposez jamais que des enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Maintenez les enfants hors de la zone de tonte et sous l'œil attentif d'un autre adulte responsable.
 - Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
 - Avant et après avoir effectué une marche arrière, regardez vers le bas et vers l'arrière pour vous assurer qu'il n'y a pas de petits enfants dans le chemin.
 - Ne laissez jamais d'enfants faire fonctionner la machine.
 - Redoublez d'attention à l'approche de tournants sans visibilité, d'arbrisseaux, d'arbres ou autres objets pouvant obstruer la vision.

IV INSTRUCTIONS GENERALES POUR L'USAGE DE VOTRE TONDEUSE A GAZON

- Avertissement : l'essence est très inflammable. Soyez très prudent quand vous manipulez de l'essence ou d'autres carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs sont explosives.
- Entreposez les carburants dans des conteneurs conçus à cet effet. Utilisez uniquement des conteneurs à carburant approuvés.
- Prenez de l'essence au plein air et ne fumez pas pendant que vous manipulez des carburants. Ne prenez jamais de l'essence dans un local fermé.
- Ne garez jamais la machine ou ne placez jamais un conteneur de carburant près d'une flamme non protégée p.e un chauffe-eau.
- Ajoutez le carburant avant de démarrer le moteur. Ne dévissez jamais le bouchon de remplissage du réservoir ou n'ajoutez jamais du carburant pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Permettez au moteur de refroidir avant de prendre de l'essence.
- Si vous répandez de l'essence, n'essayez pas de démarrer le moteur mais écarter la machine de l'endroit vicié pour éviter de créer une source d'allumage jusqu'à ce que les vapeurs soient dissipées.
- Revissez bien le bouchon de remplissage du réservoir et du conteneur.
- Ne fumez pas à proximité de la tondeuse.
- Remplacez les amortisseurs de bruit défectueux.
- Nettoyez l'essence ou l'huile répandu
- Ne démarrez pas le moteur quand vous vous trouvez devant la trémie d'éjection de l'herbe.
- Ne placez pas vos mains ou vos pieds près d'organes qui sont en mouvement. Restez en toute circonstance éloigné de l'ouverture de déchargement.
- N'utilisez pas la machine dans des espaces fermés ou les vapeurs mortelles de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Marchez avec la tondeuse, ne courez jamais.
- Positionnez-vous bien fermement sur une pente.
- Ne modifiez jamais les réglages d'usine et ne laissez pas tourner le moteur à un régime excessif.
- N'effectuez jamais des réglages ou des travaux de réparation quand le moteur tourne. Déconnectez le câble de la bougie et mettez le câble de côté afin d'éviter un démarrage accidentel.
- Contrôlez régulièrement si les écrous et les boulons, notamment les boulons de fixation de la lame sont bien serrés és et maintenez l'équipement en bonne condition.
- Ne manipulez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement s'ils fonctionnent comme il faut.
- Assurez-vous que l'herbe, les feuilles ou d'autres débris ne s'accumulent pas dans la tondeuse. Vérifiez régulièrement et enlevez de tels dépôts afin d'éviter un blocage.
- Arrêtez et inspectez votre tondeuse quand vous heurtez un objet. Au besoin effectuez une réparation avant de redémarrer.
- N'essayez jamais d'adapter la hauteur des roues pendant que le moteur tourne.
- Les éléments du réceptacle sont sujets à usure et à détérioration ce qui peut découvrir des organes en mouvement ou peut occasionner l'éjection d'objets. Contrôlez ces éléments régulièrement et au besoin, remplacez les éléments abîmés par des pièces recommandées par le fabricant.

- Les lames de coupe sont tranchantes et peuvent causer des lésions. Enveloppez-la/les lame(s) ou portez des gants quand vous devez manipuler les lames et soyez très prudent quand vous effectuez l'entretien des lames.
- Soyez particulièrement attentif quand vous retournez la tondeuse.
- Arrêtez la/les lame(s) quand la tondeuse doit être soulevée pour la transporter pour traverser des sols autres que herbe ou pour transporter la tondeuse vers ou du terrain que vous devez tondre.
- Démarrez la machine prudemment en suivant les instructions en tenant vos pieds bien éloignés des lames.
- Ne soulevez pas la tondeuse quand vous démarrez le moteur, sauf si la tondeuse doit être soulevée pour le démarrage. Dans ce cas, ne la soulevez pas plus qu'absolument nécessaire et soulevez seulement le côté le plus éloigné de l'utilisateur.
- Ne soulevez ou ne portez jamais une tondeuse quand le moteur tourne.
- Arrêtez le moteur et déconnectez le câble de la bougie :
 - avant d'éliminer des blocages ou de désobstruer la trémie
 - avant d'effectuer des contrôles, de nettoyer la tondeuse ou de travailler à la machine
 - quand vous heurtez un corps étranger, vérifiez si la tondeuse n'est pas abîmée et effectuez les remises en état nécessaires avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse.
 - si la tondeuse commence à vibrer anormalement (inspectez immédiatement)
- Coupez le moteur :
 - chaque fois que vous quittez la tondeuse
 - avant de prendre de l'essence
- Réduisez le régime juste avant de couper le moteur et si le moteur est muni d'une soupape d'arrêt, coupez l'essence quand vous terminez la tonte.
- Permettez au moteur de refroidir avant d'entreposer la machine dans un espace fermé.
- N'entreposez jamais la machine avec de l'essence dans le réservoir dans un local où les vapeurs d'essence puissent entrer en contact avec une flamme non protégée ou avec des étincelles.
- Pour réduire le risque d'incendie, tenez le moteur, la zone de la batterie et la zone d'entreposage du carburant exempts d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive.
- Contrôlez fréquemment si le réceptacle n'est pas usé ou abîmé.
- Si vous devez vidanger le réservoir, faites-le au grand air.

USAGE CORRECT

La tondeuse à gazon a été conçue pour usage privé dans le jardin des amateurs jardiniers. Elle peut uniquement être utilisée pour l'entretien de pelouses dans les jardins privés. Une utilisation différente de celles stipulées dans ce manuel est interdite. Les instructions de sécurité contenues dans ce manuel doivent strictement être suivies. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour des dégâts causés par une mauvaise utilisation, un maniement erroné, des réparations ou des modifications non autorisées.



AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement des moteurs et certains de leurs constituants, ainsi que certains autres composants de véhicules, peuvent contenir et émettre des produits chimiques qui sont connus pour provoquer le cancer, des anomalies congénitales éventuelles ou porter préjudice aux organes reproducteurs.

SPECIFICATIONS DU PRODUIT

Modèle	WB507SCV	WB537SCV WB537SCV (BBC)	WB507SCV-3IN1	WB537SCV-3IN1 WB537SCV-3IN1 (BBC)	WB487SCV AL WB487SCV AL (BBC)	WB537SCV AL WB537SCV AL (BBC)
Largeur de coupe	492	530	492	530	492	530
Modèle du moteur	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC
Puissance nominale	3.1kW	3.1kW	3.1kW	3.1kW	3.1kW	3.1kW
Type de mouvement	Auto-propulsée	Auto-propulsée	Auto-propulsée	Auto-propulsée	Auto-propulsée	Auto-propulsée
Hauteur de coupe	25–70	20–85	25–70	20–85	20–75	25–76
Réglage de la hauteur de coupe	8	10	8	10	7	7
Vitesse d'entraînement	3 vitesses	3 vitesses	3 vitesses	3 vitesses	3 vitesses	3 vitesses
Capacité du sac de ramassage	60L	70L	60L	70L	65L	70L
Vitesse max. De la lame	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min
Poids net	46kg	48kg 52.6kg	46kg	48kg 52.6kg	47kg 50.6kg	49kg 52.6kg
Niveau de pression sonore (L _{PA}) K=2.5dB(A)	82.0dB(A)	83.8dB(A)	82.7dB(A)	83.8dB(A)	81.5dB(A)	84.6dB(A)
Niveau de puissance sonore (L _{WA}) K=2.5dB(A)	94.5dB(A)	95.1dB(A)	93.9dB(A)	95.1dB(A)	94.0dB(A)	96.0dB(A)
Vibration K=1.5m/s²	6.87m/s²	7.81m/s²	6.70m/s²	7.73m/s²	4.16m/s²	4.13m/s²
Type de lame	5020405010	5310403010 GM53J000000020	5020405040 5020405010	5310403010 GM53J000000020	4820403010 GM48G000000020	5310403010 GM53J000000020

Note : Le poids net de la tondeuse dépend des différents modèles de moteur.

Ces spécifications sont fournies à titre de référence, ce sont familiarisés avec la tondeuse. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques et autres, sans notification préalable. Il est possible que certains détails dans ce manuel ne coïncide pas totalement avec votre machine. Nous vous conseillons de noter le numéro de série et la date d'achat dans votre guide, afin de toujours les avoir à portée de la main.

NUMERO DE SERIE _____

DATE D'ACHAT _____

VOUS TROUVEREZ LE MODÈLE ET LE NUMÉRO DE SÉRIE SUR UNE DÉCALCOMANIE COLLÉE À L'ARRIÈRE DE LA CARROSSERIE DE LA TONDEUSE. ENREGISTREZ A LA FOIS LE NUMERO DE SERIE ET LA DATE D'ACHAT ET GARDEZ-LES EN LIEU SUR POUR POUVOIR VOUS Y REFERER DANS LE FUTUR.

FELICITATIONS pour l'achat de votre nouvelle tondeuse Weibang. Elle a été conçue, exécutée sur plans d'ingénieurs et manufacturée pour vous offrir une sécurité de fonctionnement et des performances optimales. Si vous rencontrez le moindre problème que vous ne pouvez pas résoudre personnellement, veuillez contacter le centre d'entretien agréé le plus proche ou votre distributeur local Weibang. Nous disposons de techniciens compétents et formés à cet effet, ainsi que des outils adéquats pour entretenir et réparer votre tondeuse. Nous vous prions de bien vouloir lire le présent guide et le conserver en lieu sûr. Ces instructions vous permettront de monter et d'entretenir votre tondeuse comme il se doit. Veuillez toujours respecter les REGLEMENTS DE SECURITE.

MODÈLE 2in1 et 3in1 TONDEUSE
Fermez la porte latérale de décharge. L'herbe sera coupée

à plusieurs reprises dans le cadre de la coupe du pont jusqu'à ce que suffisamment petit pour être laissé sur la pelouse. Le paillis d'herbe va bientôt devenir la pourriture et aux engrais pour la promotion d'une meilleure croissance de l'herbe.

RESPONSABILITES DU CLIENT

- Lire les réglementations de sécurité de ce manuel et s'y conformer
- Suivre un programme régulier d'entretien, de soins et d'utilisation de votre tondeuse à gazon.
- Suivre les instructions dans les chapitres « Responsabilités du client » et « Entreposage » de ce manuel.
- N'oubliez jamais que l'utilisateur est responsable pour des accidents avec de tierces personnes ou avec leur propriété.

**AVERTISSEMENT :** Les gaz d'échappement du moteur et certains de ses composants, ainsi que certains autres composants automobiles, contiennent ou rejettent des substances chimiques connues pour provoquer des maladies telles que le cancer, des anomalies congénitales éventuelles ou pouvant nuire aux organes reproducteurs.

**Les risques résiduels**
Même lorsque l'outil est utilisé tel que prescrit, il n'est pas possible d'éliminer tous les facteurs de risque résiduel. Les risques suivants peuvent se présenter dans le cadre de la construction de l'outil de puissance et de la conception:

1. Les dommages aux poumons si un masque anti-poussière efficace n'est pas utilisé.
2. Dommages auditifs si une protection auditive efficace n'est pas utilisée.
3. Les dommages à la santé résultant de l'émission de vibrations si l'appareil est utilisé sur de longues périodes de temps ou pas bien géré et bien entretenu.

MONTAGE

Veuillez lire attentivement les instructions et ce guide dans son intégralité avant d'essayer de monter ou de faire fonctionner votre nouvelle tondeuse.

IMPORTANT : CETTE TONDEUSE EST LIVRÉE SANS HUILLE OU ESSENCE DANS LE MOTEUR. Votre nouvelle tondeuse a été pré-assemblée en usine, à l'exception des pièces laissées non assemblées aux fins d'expédition. Toutes les pièces telles que les écrous, les rondelles, les boulons etc. nécessaires pour achever le montage ont été placées dans le sac de pièces. Pour assurer un fonctionnement sûr et correct de votre tondeuse, toutes les pièces et le matériel que vous assemblez doivent être serrés fermement. Utilisez les outils adéquats pour assurer un serrage correct.

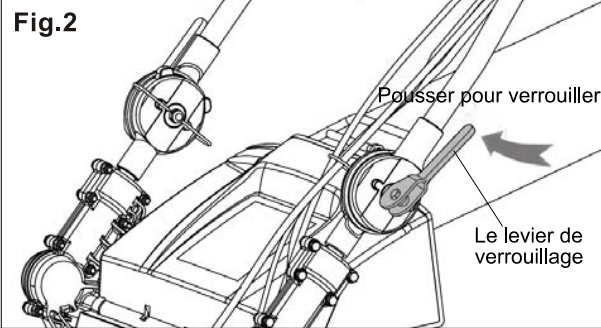
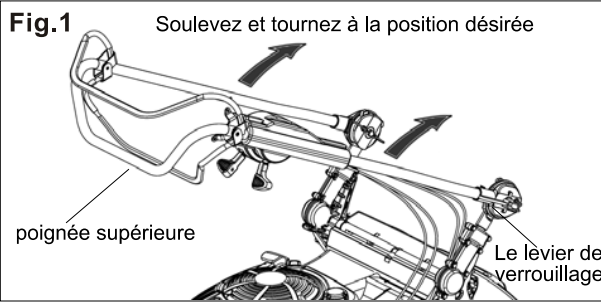
I SORTIE DE LA TONDEUSE DU CARTON

- Enlevez les pièces détachées livrées avec la tondeuse.
- Coupez les bords aux coins du carton et mettez les panneaux de carton à plat.
- Retirez tous les matériaux d'emballage à l'exception du rembourrage entre les poignées supérieure et inférieure et le rembourrage rattachant la barre de commande à la poignée supérieure.
- Faites rouler la tondeuse hors du carton et vérifiez attentivement qu'il ne reste plus de pièces détachées dans le carton.

II COMMENT MONTER VOTRE TONDEUSE

IMPORTANT : DÉPLIEZ LA POIGNEE AVEC PRÉCAUTION POUR NE PAS Pincer OU ENDOMMAGER LES CABLES DE CONTROLE.

- Soulevez et dépliez poignée supérieure à la hauteur désirée, puis tirez deux leviers sur les deux côtés pour verrouiller la poignée supérieure. Reportez-vous à la section Entretien et réglages.



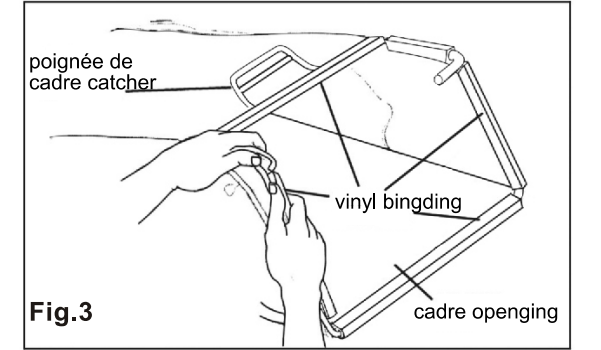
ATTENTION: Déplier la poignée avec soin pour éviter de pincer et endommager les câbles de commande.

- Otez tout matériel d'emballage autour de la barre de commande.
- Vos poignées doivent être réglées en hauteur pour votre confort de tonte. Pour ce faire, reportez-vous à la section « Entretien, réparations et réglages » du présent guide.(Sauf model2in1)

**ATTENTION :** portez des gants de travail quand vous utilisez ou installez votre tondeuse.

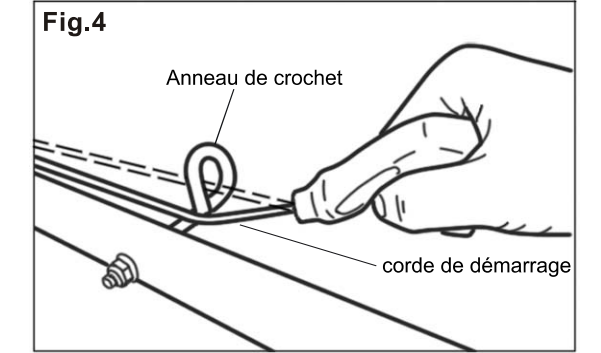
III MONTAGE DU BAC DE RAMASSAGE (Sauf model2in1)

- Placez le bac de ramassage dans le sac à herbe, la partie rigide du sac en bas. Assurez-vous que la poignée du cadre soit positionnée en dehors de la partie supérieure du sac.
 - Faites glisser les bandes de fixation en vinyle par-dessus le cadre.
- REMARQUE :** Si les bandes de vinyle sont trop raides, immergez-les dans de l'eau chaude pendant quelques minutes. Si le sac devient humide, laissez-le sécher avant de l'utiliser.



IV. MONTAGE DE LA POIGNEE MOTEUR STARTER

- Appuyez poignée de frein moteur à la main gauche , et en attendant, tirez sur le bouton de la corde de démarrage retour à l'anneau de crochet sur la poignée supérieure , assembler la corde dans l'anneau de crochet à travers l'ouverture de l'anneau de crochet . Toujours garder la corde de démarrage dans l'anneau de crochet pendant tous les travaux de fauchage .



**AVERTISSEMENT :** La position de démarrage du moteur de sécurité est à l'arrière de la poignée supérieure . Les utilisateurs doivent garder la corde toujours au milieu de l'anneau de crochet pendant le démarrage du moteur et le travail de tonte . Il est un danger pour démarrer le moteur loin de la position de sécurité, ce qui conduira au risque de blesser les pieds .

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

Ces symboles peuvent apparaître sur votre tondeuse ou dans la littérature fournie avec le produit. Apprenez et comprenez la signification de ces symboles.

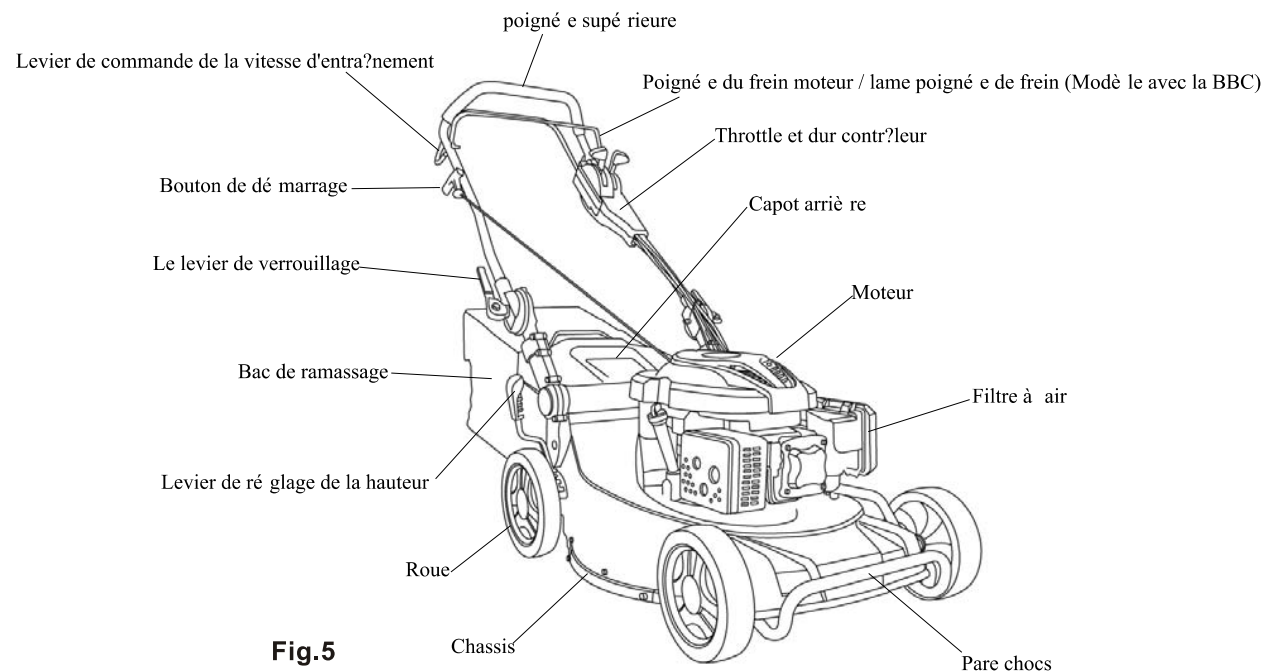
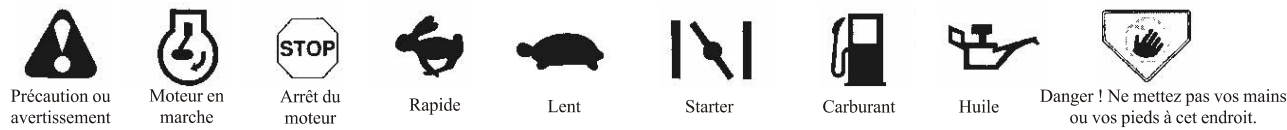


Fig.5

BARRE DE COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT utilisée pour engager la puissance de la tondeuse en propulsion en marche avant.

MANETTE DES GAZ utilisée pour faire démarrer le moteur et vous permet de sélectionner une petite ou une grande vitesse du moteur.

LEVIER DE DÉMARRAGE utilisé pour faire démarrer le moteur.

PRISE DE « MULCHING » - située au niveau de l'ouverture de décharge, il faut l'enlever lorsque l'on passe au mode « ensilage ».

CLAPET DE « MULCHING » - permet de passer du mode « décharge » au mode « ensilage ».

POMPE D'AMORÇAGE pompe du carburant supplémentaire du carburateur au cylindre, pour une utilisation lorsque l'on fait démarrer un moteur froid.

BARRE DE CONTRÔLE DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR il faut la tenir vers le bas de la poignée pour faire démarrer le moteur. Relâchez-la pour arrêter le moteur.



AVERTISSEMENT : Le fonctionnement d'une tondeuse peut produire l'éjection d'objets étrangers dans les yeux pouvant occasionner des blessures oculaires. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des protections oculaires lorsque vous utilisez votre tondeuse ou lorsque vous procédez à tout réglage ou toute réparation. Nous recommandons un masque de protection visuelle plutôt que des lunettes de sécurité à branches ou des lunettes de sécurité standard.

COMMENT UTILISER VOTRE TONDEUSE VITESSE DU MOTEUR

Une manette des gaz située à côté de la poignée supérieure contrôle la vitesse du moteur. La position "Rapide" permet une tonte normale, une tonte d'entretien et améliore l'ensilage de l'herbe. La position "lente" permet une tonte légère, une tonte d'entretien et une économie de carburant.

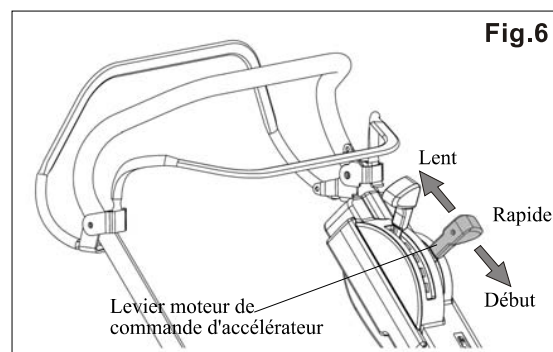


Fig.6

ZONE DE CONTRÔLE DU MOTEUR

● Votre tondeuse est équipée d'une barre de contrôle de présence de l'opérateur qui nécessite que l'opérateur soit positionné derrière la tondeuse pour faire démarrer et fonctionner la tondeuse.

ACTIONNER LE SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

● Pour démarrer la marche avant, tirez la barre de commande du moteur vers la poignée.

● Pour arrêter la marche avant, relâchez la barre de commande.
IMPORTANT : GARDEZ TOUJOURS LA BARRE DE COMMANDE DU MOTEUR COMPLÈTEMENT ENGAGÉE CONTRE LA POIGNÉE, LORSQUE VOUS L'UTILISEZ.

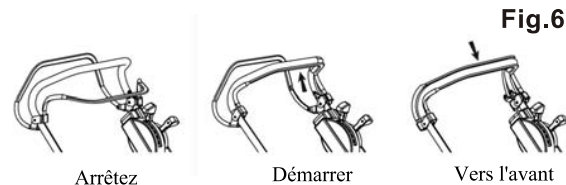


Fig.6

ENGAGE LA LAME-EMBRAYAGE (Voir Fig.7)

uniquement pour les machines avec BBC

1. Par mesure de sécurité, l'embrayage à levier lame ne peut être engagé directement après la libération. Poussez le levier vers l'avant jusqu'à ce qu'il fasse un 'clac' sonore, et vous pouvez alors engager à nouveau l'embrayage.

2. Press la lame-embrayage levier près complètement le guidon à lame engager.

3. Lâcher levier autour de 2 " loin du guidon, jusqu'à ce que le levier de faire un " sonore cliquer. Et puis ré-appuyez sur le levier et maintenez-le together avec le guidon.

4. Release la lame-embrayage levier complètement à disengager et arrêter la lame.

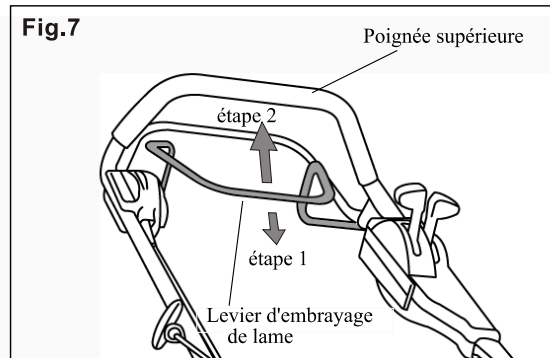


Fig.7

REGLER LA VITESSE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Abbl. 8) REMARQUE

La vitesse ne peut être réglée que lorsque le moteur tourne afin d'éviter tout dommage !

- La vitesse de conduite peut être réglée en continu en utilisant le levier de réglage monté sur le dessus.

- Appuyez d'abord légèrement sur le levier vers le bas et réglez la vitesse désirée. Le levier s'enclenche automatiquement dans la nouvelle position la plus proche.

- Position "lapin" = rapide (vitesse max.)

- Position "tortue" = lente (vitesse min.)

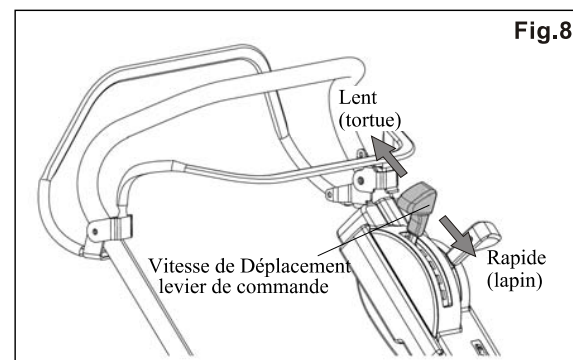


Fig.8

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE COUPE (voir Abbl.9)

● Ne jamais régler la hauteur de coupe avec le moteur toujours en marche.

● La tondeuse est ajusté à une hauteur de coupe à la livraison.

● Tous les quatre roues sont ajustés par un seul levier, sauf le modèle 2in1. Le 2in1 tondeuse a deux leviers pour ajuster la roue avant et arrière des roues.

● Vous pouvez régler la hauteur de coupe à la hauteur désirée de répondre à différents terrains. Tirez le levier à partir de la capture, passer à la position désirée et laissez-le retomber dans la capture.

AVERTISSEMENT: La tondeuse ne peut être utilisé sur les pelouses niveau le plus bas si la hauteur de coupe est utilisé.

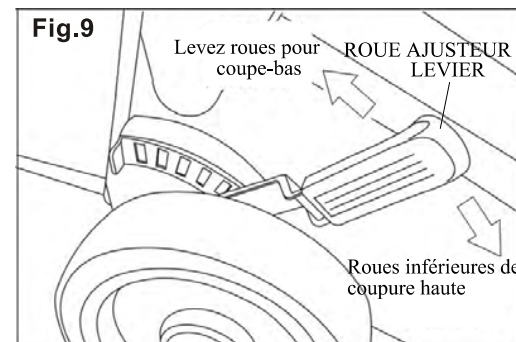
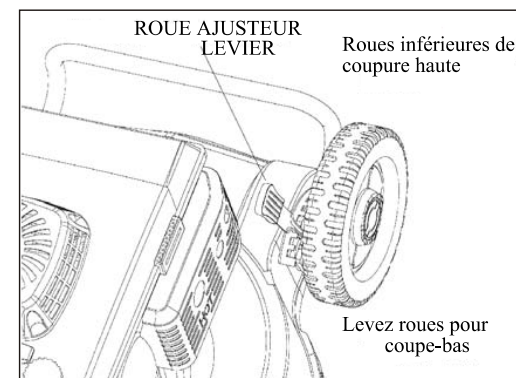


Fig.9

AJUSTEUR CENTRALE À DROITE



AJUSTEUR sur chaque roue

FIXATION DU BAC DE RAMASSAGE

1. Relevez le clapet arrière de la tondeuse et placez les crochets d'ancrage latéraux du cadre du bac de ramassage dans les encoches du clapet arrière.

2. Le bac de ramassage est arrimé à la carrosserie de la tondeuse lorsque le clapet arrière est abaissé sur le cadre du bac de ramassage.

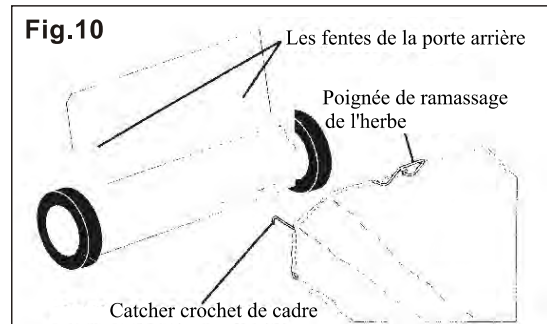


Fig.10



ATTENTION : Ne faites pas fonctionner votre tondeuse sans un déflecteur de protection ou un bac de ramassage agréé en place. N'essayez jamais de faire fonctionner la tondeuse sans le clapet arrière en place ou en position ouverte.

VIDAGE DU BAC DE RAMASSAGE

1. Basculez le bac de ramassage vers le haut à l'aide de la poignée du cadre.
2. Retirez le bac de ramassage contenant l'herbe coupée depuis la poignée inférieure de la tondeuse.
3. Videz l'herbe coupée du bac à l'aide de la poignée du cadre et de la poignée du sac.

REMARQUE : Lorsque vous videz le bac de ramassage, ne le traînez pas sur le sol, cela provoquerait une usure inutile.

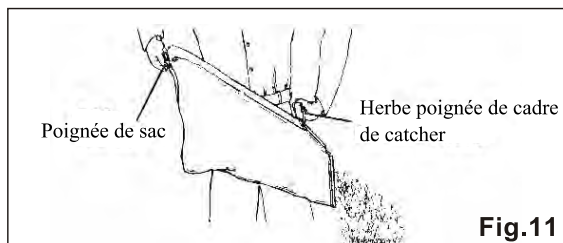


Fig.11



Attention : portez des gants pour vider le réceptacle afin d'éviter des irritations de la peau.

CHANGEMENT DE MODE

Votre tondeuse a été expédiée prête à être utilisée pour un "mulching". Pour passer au mode "ensachage" ou "décharge" :

ENSACHAGE ARRIERE

- Soulevez le clapet arrière et retirez la prise de "mulching". Mettez la prise de "mulching" en lieu sûr.
- Vous pouvez maintenant mettre le bac de ramassage en place.
- Pour passer au mode "mulching" ou "décharge", mettez la prise de "mulching" dans l'ouverture arrière de décharge de la tondeuse.

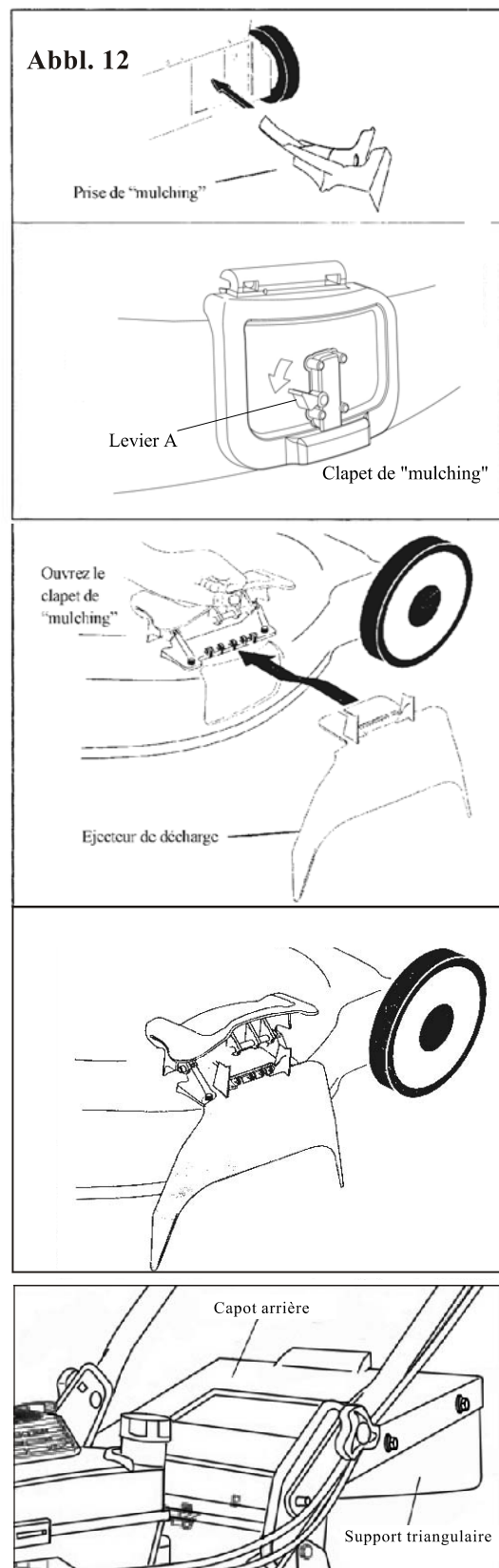
DECHARGE LATERALE

- La prise de "mulching" doit être placée dans l'ouverture arrière de décharge de la tondeuse.
- Appuyer sur le levier de levier A pour déverrouiller et ouvrir la porte du paillis et installer le déflecteur de décharge sous la porte comme indiqué.
- La tondeuse peut, à présent, être utilisée pour une opération de décharge.
- Pour passer au mode "mulching" ou "ensachage", il convient d'ôter le déflecteur de décharge et de fermer la protection de décharge.

ARRIÈRE DE DÉCHARGE

- Broyeur fiche doit être retirée de l'ouverture arrière de la décharge de la tondeuse.
- Installer 2 supports triangulaires des deux côtés de l'arrière couvercle en acier comme le montre et serrez les vis
- La tondeuse est maintenant prêt à fonctionner décharge arrière.
- Pour convertir en paillage ou l'ensachage opération, supports triangulaires doivent être enlevés.

Abbl. 12



ATTENTION : Ne faites pas fonctionner votre tondeuse sans le clapet arrière fermé ou un bac de ramassage agréé en place. N'essayez jamais de faire fonctionner la tondeuse sans le clapet arrière en place ou en position ouverte.

AVANT DE FAIRE DEMARRER LE MOTEUR

ADDITION D'HUILE

Votre tondeuse est expédiée sans huile dans le moteur. Le moteur a une contenance de 20 onces d'huile. Pour le type et la qualité de l'huile convenant à votre tondeuse, reportez-vous à la rubrique "MOTEUR" à la section "Responsabilités du propriétaire" du présent guide.

1. Assurez-vous que la tondeuse soit de niveau et que la zone autour du capuchon du filtre à huile soit propre.
2. Retirez le bouchon d'huile et remplissez le réservoir d'huile avec de l'huile moteur, jusqu'au trait plein de la jauge d'huile. Versez l'huile lentement. Ne débordez pas.

REMARQUE : Laissez à l'huile le temps de pénétrer dans le moteur pour une lecture exacte de la jauge d'huile. Pour lire le niveau d'huile correctement, serrez d'abord le bouchon d'huile et puis retirez-le pour lire la jauge d'huile.

3. Remettez le bouchon d'huile moteur en place et serrez-le.

● Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation de la tondeuse. Ajoutez de l'huile si nécessaire. Faites l'appoint jusqu'au trait plein de la jauge d'huile.

● Changez l'huile toutes les 25 heures d'utilisation ou à chaque saison. Il se peut que vous deviez changer l'huile plus souvent, si votre tondeuse est utilisée dans des environnements poussiéreux ou sales.

ADDITION D'ESSENCE

REMARQUE : Avant de remplir le réservoir d'essence, retirez et jetez l'obturateur de débris qui se trouve dans le réservoir.

Pour remplir le réservoir d'essence, utilisez de l'essence fraîche, propre, ordinaire sans plomb, d'un minimum de 87 octanes. Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Achetez l'essence dans des quantités telles qu'elles puissent être utilisées dans les 30 jours pour assurer la fraîcheur de l'essence.



ATTENTION : Remplissez le réservoir d'essence jusqu'à l'extrémité inférieure du goulot de remplissage du réservoir à essence. Ne débordez pas. Essayez toute huile ou essence renversée. N'entreposez pas, ne renversez pas et n'utilisez pas non plus de l'essence à proximité d'une flamme nue.



AVERTISSEMENT : L'expérience montre que des carburants mélangés à de l'alcool (appelés aussi carburols) ou l'utilisation d'éthanol ou de méthanol peuvent attirer l'humidité, ce qui mène à la séparation et à la formation d'acides pendant l'entreposage. Du gaz acide peut endommager le circuit de carburant d'un moteur lors de l'entreposage. Pour éviter des problèmes de moteur, le circuit de carburant devrait être vidé avant d'être entreposé pendant 30 jours ou plus. Purgez le réservoir à essence, faites démarrer le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les tuyauteries de carburant et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche pour la prochaine saison. Reportez-vous aux instructions d'entreposage pour plus d'informations à ce sujet. N'utilisez jamais de produits de nettoyage du moteur ou du carburateur dans le réservoir à essence, cela pourrait causer des dommages permanents.

DEMARRAGE DU MOTEUR

REMARQUE : En raison des couches de protection appliquées sur le moteur, il se peut que de la fumée se dégage lors de la

première utilisation de l'équipement ; il faut considérer cela comme normal.

1. Pour faire démarrer un moteur froid, veuillez pousser fermement la pompe d'amorçage (si la tondeuse en est équipée) trois fois avant d'essayer de le faire démarrer. Cette étape n'est généralement pas nécessaire lorsque vous faites démarrer un moteur qui a déjà fonctionné pendant plusieurs minutes.
2. Déplacez le levier de la manette de gaz en position « Rapide ».
3. Baissez la barre de contrôle de présence de l'opérateur vers la poignée de la tondeuse, puis tirez rapidement sur la corde du démarreur. Ne laissez pas la corde du démarreur revenir brusquement en place.



Attention : si le moteur ne démarre endéans 30 secondes après avoir tiré plusieurs fois sur le bouton de démarrage, cessez vos essais et essayez de déterminer les causes. Voir chapitre Résoudre les problèmes.

ARRET DU MOTEUR

- Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de contrôle de présence de l'opérateur.

REMARQUE : Il se peut que vous deviez répéter les étapes d'amorçage par temps froid. Par temps plus chaud, un excès d'essais d'amorçage peut noyer le moteur qui refusera de démarrer. Si vous noyez le moteur, attendez quelques minutes avant d'essayer de faire démarrer le moteur et ne répétez pas les étapes d'amorçage.

CONSEILS DE TONTE

● Dans certaines circonstances telles que des herbes très hautes, il peut être nécessaire d'augmenter la hauteur de coupe afin de réduire l'effort de pousse, pour prévenir la surcharge du moteur et ne pas laisser d'amas d'herbe coupée derrière soi. Il se peut que vous deviez réduire la vitesse au sol à laquelle vous tondez et/ou repasser la tondeuse sur la zone une deuxième fois.

● Pour des coupes extrêmement claires, réduisez la largeur de coupe en chevauchant les zones déjà coupées et tondez lentement.

● Pour un meilleur ensachage de l'herbe et les meilleures conditions de coupe, la vitesse du moteur doit être réglée sur la position "Rapide".

● Pendant l'utilisation, les pores du bac de ramassage en tissu peuvent être obturés par de la saleté et de la poussière, ce qui réduit la quantité d'herbe collectée par le bac de ramassage. Pour y remédier, retirez le bac de ramassage de la tondeuse et nettoyez-le régulièrement au tuyau d'arrosage. Laissez sécher le bac de ramassage avant de le réutiliser.

● Maintenez le dessus du moteur autour du démarreur propre et enlevez les moindres déchets de coupe et les balles d'herbe. Cela permettra d'entretenir le flux d'air et augmentera la durée de vie du moteur.



IMPORTANT : POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES, ASSUREZ-VOUS QUE DE L'HERBE OU DE LA SALETTE NE S'ACCUMULE PAS SUR LA CARROSSERIE DE LA TONDEUSE. REPORTEZ-VOUS ÉGALEMENT À LA RUBRIQUE « NETTOYAGE » À LA SECTION « RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE » DU PRÉSENT GUIDE.

CONSEILS DE "MULCHING" (Modèle 2in1/3in1)

● La lame spéciale de "mulching" recoupera les herbes coupées plusieurs fois et en diminuera la taille ? de sorte qu'elles tomberont sur la pelouse et se disperseront dans l'herbe mine de rien. En outre, l'herbe déchiquetée se biodégradera rapidement pour fournir des nutriments à la pelouse.

Déchiquetez toujours à la vitesse supérieure du moteur, ce qui vous offrira la meilleure opération de “mulching” des lames.

● Évitez de tondre votre pelouse lorsqu'elle est mouillée. L'herbe mouillée a tendance à s'agglutiner, ce qui interfère avec l'opération de déchiquetage. Le meilleur moment pour tondre votre pelouse est le début d'après-midi. A ce moment-là, l'herbe a séché et la zone nouvellement coupée ne sera pas exposée à la lumière directe du soleil.

● Pour de meilleurs résultats, réglez la hauteur de coupe de la tondeuse de sorte que la tondeuse ne coupe que le tiers supérieur des lames d'herbe. Si la pelouse est complètement envahie par la végétation, il se peut que vous deviez rehausser la hauteur de coupe pour réduire l'effort de pousse, éviter la surcharge du moteur et prévenir les amas d'herbe déchiquetée. Pour effectuer

le “mulching” dans des conditions difficiles, quand l'herbe est haute ou s'il a plu, réduisez la largeur de coupe en chevauchant les voies déjà coupées et tondez lentement.

● Certains types d'herbe et d'états de l'herbe peuvent nécessiter le “mulching” de la zone une deuxième fois, pour cacher complètement les tontes. Lorsque vous effectuez une seconde tonte, tondez perpendiculairement ou à angles droits des zones de coupe précédentes.

● Changez de schéma de coupe de semaine en semaine. Tondez du nord au sud une semaine, puis changez d'est en ouest la semaine suivante. Cela préviendra le matage et la grenaison de la pelouse.

RESPONSABILITES DU PROPRIETAIRE

PERIODICITE DE L'ENTRETIEN

	COMPLETEZ LES DATES LORSQUE VOUS FAITES UN ENTRETIEN NORMAL	AVANT CHAQUE UTILISA-TION	APRES CHAQUE UTILISA-TION	TOUTES LES 10 HEURES	TOUTES LES 25 HEURES OU A CHAQUE SAISON	AVANT L'ENTRE-POSAGE	DATES D'ENTRE-TIEN
T O N D E U S E	Vérifier s'il n'y a pas des fixations détachées	✓				✓	
	Nettoyer/Inspectionner le bac de ramassage (le cas échéant)	✓	✓			✓	
	Nettoyer la tondeuse		✓			✓	
	Nettoyer sous la protection d'entraînement (Tondeuses électriques)			✓		✓	
	Vérifier/Aiguiser/Remplacer la lame				✓3		
	Schéma de graissage				✓	✓	
M O T E U R	Vérifier le niveau d'huile moteur	✓					
	Vidanger l'huile moteur				✓1、2		
	Nettoyer le filtre à air				✓2		
	Inspecter le silencieux				✓		
	Nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage				✓		
	Remplacer la cartouche de papier du filtre à air				✓		

- 1.Changez-la plus fréquemment en cas de fonctionnement sous une lourde charge ou à des températures ambiantes élevées.
- 2.Effectuez l'entretien plus souvent en cas d'utilisation dans des conditions sales ou poussiéreuses.
- 3.Remplacez les lames plus souvent, lorsque vous tondez sur des sols sablonneux.

RECOMMANDATIONS GENERALES

La garantie de cette tondeuse ne couvre pas les pièces qui ont déjà été sujettes à abus ou négligence de la part de l'opérateur. Pour maintenir une couverture complète des garanties offertes, l'opérateur doit entretenir la tondeuse comme indiqué dans le présent guide. Pour un entretien correct de votre tondeuse, certains réglages devront être effectués périodiquement. Tous les réglages à la section “Entretien et réglages” du présent guide doivent être vérifiés au

● Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air et vérifiez si la lame n'est pas usée. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air nettoyé ou neuf

assurent un mélange air-essence correct et permettent à votre moteur de fonctionner mieux et de durer plus longtemps.

● Respectez la périodicité de l'entretien indiquée dans le présent Guide.



AVERTISSEMENT : ASSUREZ-VOUS D'EFFECTUER TOUS LES TRAVAUX D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION LORSQUE LE MOTEUR EST ARRÊTÉ.

AVANT CHAQUE UTILISATION

- 1.Vérifiez le niveau d'huile du moteur.
- 2.Vérifiez s'il n'y a pas de fixations détachées.

GRAISSAGE

Veillez à un graissage correct de votre tondeuse.

TONDEUSE

Respectez toujours les règlements de sécurité lorsque vous effectuez tout travail d'entretien ou de réparation.

PNEUS

- N'exposez pas les pneus à de l'essence, de l'huile, des insecticides ou d'autres produits chimiques qui pourraient endommager les parties en caoutchouc.
- Evitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets pointus ou autres dangers risquant d'endommager les pneus.

ENTRETIEN DE LA LAME

Pour de meilleurs résultats, la lame de la tondeuse doit toujours être maintenue acérée.

Remplacez les lames cintrées ou endommagées.

ENLEVEMENT DES LAMES

- 1.Déconnectez le câble de la bougie d'allumage et placez-le à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
- 2.Basculez la tondeuse sur le côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur soient tournés vers le haut
- 3.Utilisez un bloc de bois entre la lame et la carrosserie de la tondeuse pour empêcher la lame de tourner lorsque vous enlevez le boulon de la lame.

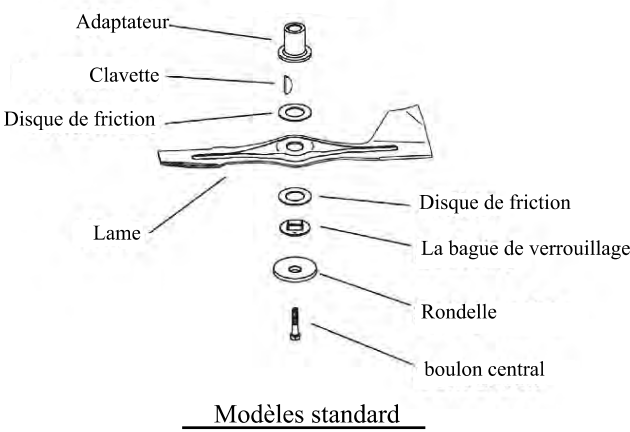
- REMARQUE :** Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame d'un tissu épais.
- 4.Retirez le boulon de la lame en le faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 - 5.Retirez la lame et le matériel de fixation.

REMARQUE : Retirez l'adaptateur de lame et vérifiez la clavette interne de l'adaptateur de lame. Cette clavette doit être en bon état pour fonctionner correctement. Remplacez l'adaptateur s'il est endommagé.

POUR REMPLACER LA LAME

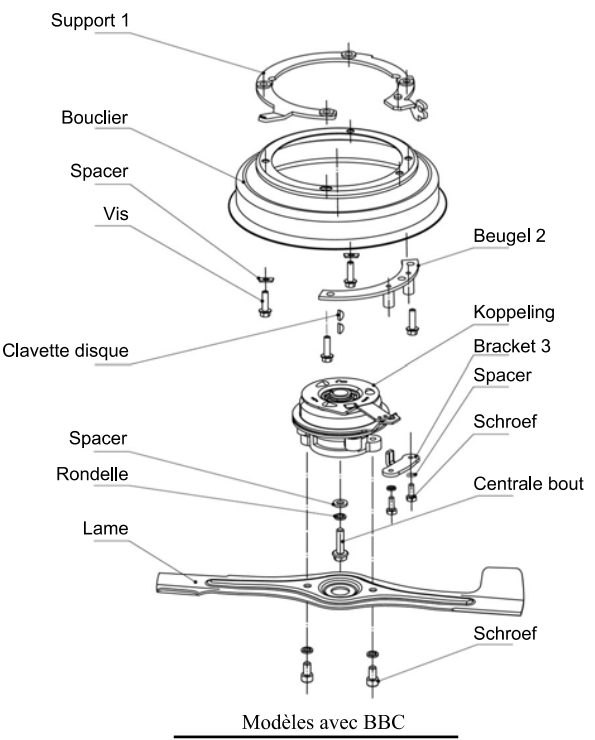
- 1.Placez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin du moteur. Assurez-vous que la clavette dans l'adaptateur et la rainure de clavetage du vilebrequin soient alignés.
- 2.Assurez-vous que le bord de fuite de la lame (bord tranchant opposé) soit positionné vers le haut, vers le moteur.
- 3.Mettez le boulon de la lame avec la rondelle à ressort dans l'adaptateur de la lame et le vilebrequin.
- 4.Utilisez un bloc de bois entre la lame et la carrosserie de la tondeuse et serrez le boulon de la lame en le faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Fig.13





IMPORTANT : LE BOULON DE LA LAME A ÉTÉ TRAITÉ THERMIQUEMENT POUR QU'IL OBTIENNE LA CLASSE DE RÉSISTANCE GRADE 10.9.



AIGUISAGE DE LA LAME

REMARQUE : Nous ne recommandons pas d'aiguiser la lame ; mais si vous le faites, assurez-vous qu'elle soit équilibrée. Vous devez veiller à garder la lame équilibrée. Une lame asymétrique peut provoquer des dommages à la tondeuse ou au moteur.

● La lame peut être aiguisée à l'aide d'une lime ou d'une meule. N'essayez pas d'aiguiser la lame lorsqu'elle est fixée à la tondeuse.

● Pour vérifier l'équilibre de la lame, plantez un clou dans une poutre ou un mur. Laissez environ 25 mm de clou droit exposé. Placez la lame horizontalement sur la tête du clou. Si la lame est équilibrée, elle devrait rester en position horizontale. Si l'une ou l'autre extrémité de la lame penche vers le bas, aiguissez l'extrémité lourde jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

BAC DE RAMASSAGE

- Vous pouvez nettoyer le bac de ramassage au tuyau d'arrosage, mais il doit être sec lors de son utilisation.
- Vérifiez régulièrement que votre bac de ramassage n'est pas endommagé ou détérioré. Il s'utilise lors d'une utilisation normale. Si le bac de ramassage doit être remplacé, ne le remplacez que par un bac de ramassage de rechange, agréé par le fabricant. Indiquez le numéro du modèle de votre tondeuse lorsque vous passez commande.

ROUES MOTRICES

Vérifiez les roues motrices arrière chaque fois que vous tondez, afin de vous assurer qu'elles tournent librement. Si les roues ne tournent pas librement, il se peut que des saletés, de l'herbe coupée, etc. se soient logés dans la roue motrice et la zone couvre-poussière qui doivent être nettoyées pour libérer les roues motrices.

Si elles ne tournent pas librement, vérifiez si les deux roues motrices arrière doivent être nettoyées.

- 1.Retirez l'enjoliveur, les boulons, la rondelle à ressort et la rondelle de serrage.
- 2.Retirez les roues de leur axes.
- 3.Enlevez les impuretés ou l'herbe coupée de l'intérieur du couvre-poussière, du pignon et/ou de la crémaillère de la roue dentée.

REMARQUE : Les satellites du différentiel sont identiques de chaque côté de la tondeuse. Ils doivent toutefois être montés correctement. Si leur montage est incorrect, le mécanisme d'entraînement ne fonctionnera pas.

- 4.Remettez les roues en place sur leur axes.
- 5.Remettez la rondelle à ressort, la rondelle de serrage, les boulons et l'enjoliveur en place.

REMARQUE : Bien que les huiles multigrades (5W30, 10W30, etc.) améliorent le démarrage par temps froid, ces huiles multigrades entraînent une augmentation de la consommation en huile lorsqu'elles sont utilisées à plus de 0 °C (32 °F).

Vérifiez votre niveau d'huile plus souvent pour éviter d'éventuels dommages au moteur, dus à un fonctionnement avec un niveau d'huile trop bas.

Vidangez l'huile toutes les 25 heures de fonctionnement ou au moins une fois par an si la tondeuse est utilisée moins de 25 heures par an. Vérifiez le niveau d'huile du carter avant de faire démarrer le moteur et après cinq (5) heures de fonctionnement continu. Resserrez bien le bouchon de remplissage d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

REMARQUE : Avant de basculer la tondeuse pour purger l'huile, purgez d'abord l'essence et faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir à essence soit vide.

- 1.Déconnectez le câble de la bougie d'allumage et placez-le à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
- 2.Retirez le bouchon d'huile du moteur, mettez-le de côté, sur une surface propre.
- 3.Basculez la tondeuse sur le côté et purgez l'huile dans un conteneur adapté. Faites basculer la tondeuse doucement d'avant en arrière pour éliminer l'huile qui pourrait être restée à l'intérieur du moteur.
- 4.Remettez la tondeuse en position horizontale. Essuyez l'huile qui pourrait avoir coulé sur la tondeuse ou le côté du moteur.
- 5.Remplissez le moteur avec le lubrifiant recommandé. Reportez-vous à la rubrique « Addition d'huile » à la section « Notice d'utilisation » du présent guide.
- 6.Reconnectez le câble à la bougie d'allumage.



ATTENTION : Déconnectez le câble de la bougie d'allumage et placez-le à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie.

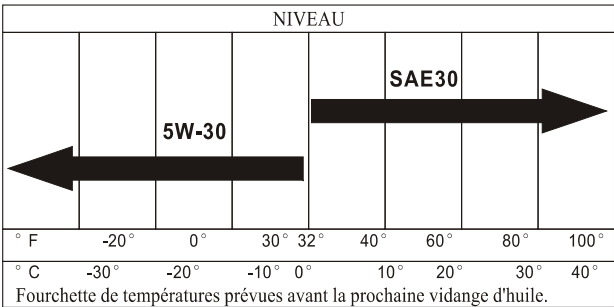
MOTEUR

Veillez lire la section “Entretien” de votre guide du moteur.

GRAISSAGE

Utilisez uniquement de l'huile détergente de qualité supérieure, ayant une classification de service API de SF-SJ. Choisissez le taux de viscosité SAE de l'huile en fonction de la température de fonctionnement prévue.

GRADES DE VISCOSITE SAE



NETTOYAGE

- 1.Grattez le bas de votre tondeuse pour enlever les accumulations d'herbe ou de détrit.
- 2.Nettoyez souvent le moteur pour éviter aux détrit
- 3.Laissez les surfaces tondue
- 4.Nous ne conseillons pas d'utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer la tondeuse, sauf si le système électrique, le pot d'échappement, le filtre à air et le carburateur sont recouverts correctement pour empêcher à l'eau de pénétrer. De l'eau dans le moteur peut réduire sa durée de vie.

FILTRE A AIR

Il se peut que votre moteur ne fonctionne pas correctement ou soit endommagé, si vous utilisez un filtre à air sale. Nettoyez cette pièce toutes les 25 heures de fonctionnement ou plus souvent, si la tondeuse est utilisée dans des endroits très sales ou poussiéreux. Reportez-vous à la section “Entretien” de votre guide du moteur.

SILENCIEUX

Inspectez régulièrement le silencieux et remplacez-le s'il est corrodé, car cela pourrait entraîner un risque d'incendie et/ou provoquer des dommages.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Changez la bougie d'allumage chaque année pour vous assurer que le moteur démarre plus facilement et tourne mieux. Réglez l'écartement des électrodes à 0,7-0,8 mm.



IMPORTANT : POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES, GARDEZ LA CARROSSERIE LIBRE DE TOUTE ACCUMULATION D'HERBES OU DE DÉCHETS. NETTOYEZ LA PARTIE INFÉRIEURE DE VOTRE TONDEUSE APRES CHAQUE USAGE.

ENTRETIEN ET REGLAGES



ATTENTION : AVANT DE MODIFIER DES RÉGLAGES OU D'EFFECTUER DES TRAVAUX DE MAINTENANCE :

- 1.Lâchez la barre de commande et du frein du moteur pour arrêter la tondeuse.
- 2.Assurez-vous que la lame et tous les éléments qui sont en mouvement soient complètement à l'arrêt.
- 3.Déconnectez le câble de la bougie et placez-le dans un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie.
- 4.Assurez-vous que tous les écrous , boulons et vis soient bien serrés et que la machine soit en bonne condition.
- 5.Permettez à la tondeuse de refroidir avant de la manipuler dans un espace fermé.
- 6.Afin d'éviter le risque d'incendie, tenez la boîte du moteur et les orifices d'aération exempts d'herbe, de feuilles et d'huile ou de graisse.
- 7.Contrôlez si le réceptacle est bien installé, s'il n'est pas usé et s'il fonctionne bien.
- 8.Pour votre propre sécurité, remplacez des pièces usées ou abîmées.

TONDEUSE

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Voir “REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE” à la section “Notice d'utilisation” du présent guide.

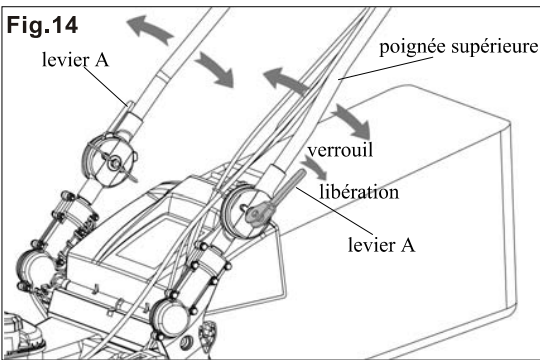
DEFLECTEUR ARRIERE

Le déflecteur arrière, fixé entre les roues arrière de votre tondeuse, est fourni pour minimiser la possibilité que des objets soient expulsés de l'arrière de la tondeuse lorsque l'opérateur est occupé à tondre. Si le déflecteur est endommagé, il doit être remplacé.

POUR RÉGLER LA POIGNÉE

La poignée sur votre tondeuse à gazon a différentes positions de hauteur, ajuster à la hauteur qui vous convient.

1. Desserrez le levier A 2 sur les deux côtés.
2. Tourner la poignée supérieure à la nouvelle capture désirée.
3. Resserer le levier A.



MOTEUR

VITESSE DU MOTEUR

La vitesse de votre moteur a été préréglée en usine. N'essayez pas d'augmenter la vitesse du moteur, cela pourrait provoquer des accidents corporels. Si vous estimez que le moteur tourne trop vite ou trop lentement, apportez votre tondeuse dans un centre d'entretien agréé pour le réparer ou le régler.

MANETTE DES GAZ

Si le besoin se fait sentir de régler ou de remplacer la manette des gaz, reportez-vous à la section “Réglage” de votre guide du moteur.

CARBURATEUR

Le carburateur a été préréglé en usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Toutefois, de petits réglages peuvent s'avérer utiles pour compenser des différences de carburant, de température, d'altitude ou de charge.

- Le filtre à air doit être monté sur le carburateur lorsque le moteur tourne.
- Le meilleur réglage du carburateur est obtenu lorsque le réservoir de carburant est rempli au quart.
- Pour que le moteur tourne, la barre de commande doit être maintenue en position de fonctionnement. La présence d'un assistant est donc nécessaire pour maintenir la barre de commande en position de fonctionnement, lorsque vous effectuez les derniers réglages du carburateur.

Reportez-vous à la section “Réglage” de votre guide du moteur pour plus d'informations à ce sujet.

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tondeuse pour l'entreposage à la fin de la saison ou chaque fois que vous ne l'utiliserez pas pendant 30 jours ou plus.

TONDEUSE

Lorsque votre tondeuse doit être entreposée pendant un certain temps, nettoyez-la soigneusement, enlevez toutes les saletés, la graisse, les feuilles, etc. Entrez la tondeuse dans un endroit propre et secret.

1.Nettoyez toute la tondeuse (voir la rubrique “ NETTOYAGE” à la section “Responsabilités du propriétaire” du présent guide).

- 2.Graissez-la comme indiqué à la section “Responsabilités du propriétaire” du présent guide.
- 3.Assurez-vous que tous les boulons, écrous, vis et chevilles soient fixés fermement. Vérifiez si les pièces mobiles ne sont pas endommagées, brisées ou usées. Le cas échéant, remplacez-les.
- 4.Retouchez toutes les surfaces peintes rouillées ou écaillées, poncez légèrement avant de repeindre.

POIGNÉE

Vous pouvez plier la poignée de la tondeuse à gazon pour le stockage.

1. Desserrez le levier A sur les c?tés de la poignée supérieure et ensuite pivoter ensemble de poignée entière de l'avant et de lui permettre de se reposer sur la tondeuse. Resserrer le levier A.
2. Lorsque vous configurez votre poignée de sa position de stockage, desserrer le levier A sur les deux c?tés. puis tourner la poignée et mettez-le dans une nouvelle capture désirée.

MOTEUR

CIRCUIT DE CARBURANT

IMPORTANT : PENDANT L'ENTREPOSAGE, IL EST IMPORTANT DE PRÉVENIR LA FORMATION DE TOUT DÉPÔT DE GOMME SUR LES PARTIES ESSENTIELLES DU CIRCUIT TELLES QUE LE CARBURATEUR, LE FILTRE À ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE. L'EXPÉRIENCE MONTRE ÉGALEMENT QUE LES CARBURANTS MÉLANGÉS À DE L'ALCOOL (APPELÉS ÉGALEMENT CARBUROLS) OU L'UTILISATION D'ÉTHANOL OU DE MÉTHANOL PEUVENT ATTIRER L'HUMIDITÉ, CE QUI ENTRAÎNE LA SEPARATION ET LA FORMATION D'ACIDES PENDANT L'ENTREPOSAGE. LES GAZ ACIDES PEUVENT ENDOMMAGER LE CIRCUIT DE CARBURANT D'UN MOTEUR PENDANT L'ENTREPOSAGE.

- Purgez le réservoirà essence.
- Faites démarrer le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que le circuit de carburant et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais de produits de nettoyage dumoteur ou du carburateur dans le réservoirà essence, cela pourrait causer des dommages permanents.
- Refaites le plein avecde l'essence fraîche, audébut de la prochaine saison de tonte.

REMARQUE : Des agents stabilisants de carburant sont une alternative acceptable pour minimiser la formation de dépôts de gomme de carburant pendant l'entreposage. Ajoutez des agents stabilisants à l'essence dans le réservoir de carburant ou le conteneur de stockage.

Respectez toujours le pourcentage de mélange indiqué sur le conteneur du stabilisant. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté de l'essence stabilisée pour permettre au stabilisant d'atteindre le carburateur. Ne purgez pas le réservoir à essence et le carburateur si vous utilisez un stabilisant.

Purgez l'huile (lorsque le moteur est chaud) et remplacez-la par de l'huile moteur propre. (Voir à la rubrique “MOTEUR” à la section “RESPONSABILITES DU PROPRIETAIRE“ du présent guide).

CYLINDRE

- 1.Retirez la bougie d'allumage.
- 2.Versez 29 ml d'huile dans le cylindre du moteur, par le puits de bougie.
- 3.Tirez quelques fois lentement sur la poignée du démarreur pour répartir l'huile.
- 4.Remplacez la bougie.

DIVERS

- Ne stockez pas de l'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez votre bidon d'essence si celui-ci commence à rouiller. De la rouille et/ou de la saleté dans votre essence peu(ven)t entraîner des problèmes.
- Si possible, entreposez votre tondeuse à l'intérieur et couvrez-la pour la protéger de la poussière et de la saleté.
- Couvrez votre tondeuse avec un revêtement de protection approprié qui ne retient pas l'humidité. N'utilisez pas de plastique. Le plastique nerespire pas, ce qui permet à la condensation dese former etentraîne la rouillede votre tondeuse.



IMPORTANT : NE JAMAIS COUVRIR LA TONDEUSE LORSQUE LE MOTEUR ET LE POT D'ÉCHAPPEMENT SONT TOUJOURS CHAUDS.



ATTENTION : Ne jamais entreposer la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les émanations pourraient venir en contact avec une flamme nue ou des étincelles. Laissez le moteur refroidir avant de l'entreposer dans un endroit clos.

DEPANNAGE※

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Ne démarre pas	1. Filtre à air encrassé	1.Nettoyez/remplacez le filtre à air.
	2. Panne d'essence	2. Remplissez le réservoir d'essence.
	3. Carburant éventé	3. Purgez le réservoir et remplissez-le de carburant frais et propre.
	4. Eau dans le carburant	4. Purgez le réservoir à essence et le carburateur et remplissez le réservoir d'essence fraîche.
	5. Le câble de la bougie d'allumage est déconnecté.	5. Connectez le câble à la bougie d'allumage.
	6. Mauvaise bougie d'allumage	6. Remplacez la bougie d'allumage.
	7. Lame libre ou adaptateur de lame brisé	7. Serrez le boulon de la lame ou remplacez l'adaptateur de la lame.
	8. Barre de commande en position déclenchée	8. Abaissez la barre de commande vers la poignée.
	9.Barre de commande défectueuse	9. Remplacez la barre de commande.

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Perte de puissance	1. La carrosserie arrière de la tondeuse ou la lame de coupe traîne dans l'herbe lourde.	1. Réglez la position de coupe sur « Haute ».
	2. La tondeuse coupe trop d'herbe.	2. Réglez la position de coupe sur « Haute ».
	3. Filtre à air encrassé	3.Nettoyez/remplacez le filtre à air.
	4. Accumulation d'herbes de feuilles et de crasse sous la tondeuse	4. Nettoyez la partie inférieure de la tondeuse.
	5. Trop d'huile dans le moteur	5. Vérifiez le niveau d'huile.
	6. Vitesse de marche trop rapide	6. Tondez à une vitesse de marche plus lente.
Coupe médiocre/ irrégulière	1. Lame usée, courbée ou desserrée.	1. Remplacez la lame. Resserez le boulon de la lame.
	2 Hauteur inégale des roues	2. Réglez toutes les roues à la même hauteur.
	3. Accumulation d'herbes de feuilles et de saleté sous la tondeuse	3. Nettoyez la partie inférieure de la tondeuse.
Vibration excessive	1. Lame usée, courbée ou desserrée	1. Remplacez la lame. Resserez le boulon de la lame.
	2. Vilebrequin courbé.	2. Adressez-vous à votre centre d'entretien agréé.
Impossible de tirer sur la corde du démarreur sans à coups	1. Le frein de volant du moteur est activé lorsque la barre de commande est lâchée.	1. Abaissez la barre de commande vers la poignée supérieure avant de tirer sur la corde du démarreur.
	2. Vilebrequin courbé	2. Adressez-vous à votre centre d'entretien agréé.
	3. Adaptateur de la lame cassé	3. Remplacez l'adaptateur de la lame.
	4. La lame traîne dans l'herbe.	4. Déplacez la tondeuse sur une zone d'herbe coupée ou une surface dure.
Le bac de ramassage ne se remplit pas (le cas échéant)	1. Hauteur de coupe trop basse	1. Augmentez la hauteur de coupe.
	2. Côté tranchant de la lame usé	2. Remplacez la lame.
	3. Le bac n'aspire pas l'air.	3. Nettoyez le bac de ramassage.
La tondeuse est difficile à déplacer (pousser)	1. Herbe trop haute ou hauteur des roues trop basse	1. Augmentez la hauteur de coupe.
	2. Herbe trop haute ou hauteur des roues trop basse	2. Relevez l'arrière de la carrosserie de la tondeuse ou relevez le niveau de coupe.1)
	3. Bac de ramassage trop plein	3. Videz le bac de ramassage.
	4. La hauteur de la poignée ne vous convient pas.	4. Réglez la hauteur de la poignée à bonne hauteur.
Perte de puissance	1. Courroie de transmission usée	1. Vérifiez/Remplacez la courroie de transmission.
	2. Courroie de transmission n'est pas sur la poulie.	2. Vérifiez/Remettez la courroie de transmission en place.
	3. Saleté dans les pignons	3. Nettoyez les pignons.

※ 1) Vérifier que le moteur et les lames sont arrêtés et la bougie d'allumage débranché avant d'effectuer tout entretien, ne touchez pas le moteur silencieux après usage à très haute température.

ATTENTION! Avant de la tondeuse est stocké, assurez-vous que le moteur refroidir.

TRANSPORT:

Éteignez le moteur. Assurez-vous que la lame ne sont pas tordues ou endommagées lorsque vous pousser la tondeuse sur des obstacles.

Garantie

Un entretien approprié de votre équipement Weibang est la responsabilité du propriétaire. Respectez les instructions indiquées dans votre guide pour une lubrification et un programme d'entretien corrects. Votre distributeur Weibang dispose d'une gamme complète de lubrifiants et de filtres de qualité pour votre moteur, la transmission, le bâti et les fixations.

Nous offrons une garantie de 2 ans à compter de la date de l'achat : Pendant cette période nous assurons un remplacement gratuit de toute pièce ou des pièces considérée(s) comme défectueuse(s) au niveau du matériel ou de la fabrication ou des deux, après examen par un distributeur agréé ou par le département du service après-vente de Weibang. Nous fournirons des services de réparation de la machine pendant une période de garantie limitée à 2 ans.

Une période de garantie de 90 jours s'applique aux machines utilisées à des fins commerciales.

Si votre tondeuse fonctionne mal pendant la période de garantie - sur présentation d'un certificat de garantie dûment complété et la facture d'achat - veuillez contacter Weibang Jardin Machine Company limitée, s'il n'existe pas de centre d'entretien agréé ou de distributeur agréé dans votre région. La machine sera réparée à nos frais sur présentation d'un certificat de garantie et d'une facture.

L'usure normale et/ou toutes les pièces consommables sont sous la garantie du fabricant accordée sur défauts de matériel et de fabrication pour une période de trente (30) jours à compter de la date d'achat.

Les dommages provoqués par un fonctionnement inapproprié ou erroné, par non-respect des règles de sécurité et des instructions de fonctionnement reprises dans ce mode d'emploi, en raison de réparations interdites ou d'un démontage de la machine par des personnes non autorisées ou de tout autre défaut ne pouvant être attribué à une fabrication ou du matériel défectueux ne relèvent pas de cette garantie. De tels défauts, mauvais fonctionnements ou dommages sont la seule responsabilité du propriétaire et les réparations éventuellement nécessaires pour le compte du propriétaire.

Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques outre tout droit légal auquel vous pouvez prétendre et vos droits légaux ne sont pas affectés par cette garantie. Pour toute information complémentaire au sujet de cette garantie écrite ou une assistance en matière de services, veuillez contacter :

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited

Hanjiang Industrial Park

Yangzhou, Jiangsu, P.R. CHINA

Tel: +86-514-87849959, +86-514-87849975 Fax: +86-514-87849938

Envoyez vos questions techniques et vos commentaires par e-mail à l'adresse :

Sale@weibang.com

Consultez notre site Web :

www.weibang.com

CE DECLARATION DE CONFORMITE

Nom de l'entreprise du constructeur: **Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited**

adresse complète du fabricant: **Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City,**

Jiangsu Province 225127, P. R. China

nom et adresse de la personne (établi dans la Communauté) a compilé le dossier technique:

Cristoph Meyer, Bochstraße 1, D23569 Lubeck, Germany

Nous en déclarant que la machine

nom du produit: **Tondeuse**

nom commercial: **Essence Tondeuse professionnelle**

fonction: **Service de l'agriculture**

modèle:

WB507SCV WB507SCV-3IN1 WB487SCV AL **L_{WA}=96dB(A)**

WB537SCV WB537SCV-3IN1 WB537SCV AL **L_{WA}=98dB(A)**

série no.:

(paste code sticker hear)

type: **essence powered**

remplit toutes les dispositions pertinentes des directives:

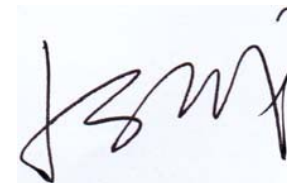
2006/42/EC, 2014/30/EU, 2000/14/EC

et testés conformément aux normes ci-dessous:

EN ISO 5395-1:2013+A1; EN ISO 5395-2:2013+A1+A2; EN ISO 14982:2009

lieu et la date de la déclaration: **Jiangsu 2024-10-18**

signature de la personne:



Sucheng Ju (Directeur général)

Bordereau d'expédition de la tondeuse

NOM	QUANTITE	REMARQUE
Tondeuse	1	
Bac de ramassage	1	
Prise de « mulching » (Utilisé pour model3in1)	1	
Ejecteur de décharge (Utilisé pour model 3in1)	1	
GUIDE MOTEUR DEL'UTILISATEUR	1	
GUIDE DE L'UTILISATEUR DE LA TONDEUSE	1	

Enregistrement des travaux d'entretien/de réparation

Date	Type	Technicien d'entretien	Remarques

WEIBANG®
GARDEN MACHINES
Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited
Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City, Jiangsu
Province 225127, P. R. China

Importer:
CEDRUS spółka z ograniczona
odpowiedzialnością spółka jawna
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1
tel. 46 874 13 11
NIP 833-00-05-602
www.cedrus.com.pl
biuro@cedrus.com.pl

Kosiarka spalinowa

Numery modeli:
WB507SCV WB537SCV
WB507SCV-3IN1 WB537SCV-3IN1
WB487SCV AL WB537SCV AL



Instrukcja obsługi
tłumaczona z języka angielskiego





Ostrzeżenie przed
niebezpieczeństwem



Przeczytaj instrukcję obsługi



Uwaga na wyrzucane
przedmioty



Zachowaj bezpieczną
odległość



Wirujące ostrze



Przed naprawą lub
konserwacją zdejmij
przewód ze świecy



Nie dotykaj,
gdy wirują ostrza



Nie koś na zbyt stromych zboczach,
koś w skos zbocza, nigdy w górę i w dół



Nigdy nie podnoś ani nie przenoś kosiarki, gdy silnik jest
uruchomiony. Należy zachować szczególną ostrożność
podczas cofania lub ciągnięcia kosiarki do tyłu.



Poziom hałasu wynosi: LWA = 96 dB (A)

WB507SCV
WB507SCV-3IN1
WB487SCV AL



Poziom hałasu wynosi: LWA = 98 dB (A)

WB537SCV
WB537SCV-3IN1
WB537SCV AL



Trzymaj dłonie i stopy
z dala od ostrzy.



Stosować ochronę
oczu i uszu.

Spis treści:

Bezpieczeństwo	4
Właściwe użytkowanie	6
Montaż	7
Obsługa	8
Obowiązki użytkownika kosiarki	15
Ogólne zalecenia	15
Serwis i ustawienia kosiarki	20
Przechowywanie	21
Rozwiązywanie problemów	23
Deklaracja zgodności WE	26
Notatki	27

Bezpieczeństwo

I. Uwagi ogólne

Przed rozpoczęciem prac z kosiarką przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi.



Uwaga: Trzymaj ręce i stopy daleko od wirujących części maszyny. Kanały którymi wylatuje trawa muszą być cały czas drożne.

Maszyna nie może być obsługiwana przez dzieci lub osoby, które nie zapoznały się z instrukcją jej obsługi.



Uwaga: Do pracy z kosiarką należy zawsze używać wytrzymałego obuwia i długich spodni. Nie wolno kosić w butach z odsłoniętą stopą.

Przed każdym koszeniem zawsze sprawdź trawnik i usuń z niego wszystkie elementy takie jak kamienie, zabawki, czy przewody elektryczne, które po zetknięciu z nożem pracującej kosiarki mogą doprowadzić do poważnych obrażeń.

Przed użyciem kosiarki upewnij się, że wszystkie urządzenia ochronne, pojemnik na trawę itp. są sprawne i poprawnie zainstalowane.

Przed wjechaniem kosiarką na drogę z kamieni lub betonowy murek upewnij się że noże już się nie kręcą.

Przed wymontowaniem pojemnika na trawę, zatrzymaj Silnik i odczekaj aż ostrze przestanie wirować.

Koszenie może odbywać się tylko przy świetle dziennym, lub przy mocnym oświetleniu sztucznym.

Nie wolno używać urządzenia pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Nie wolno używać urządzenia na mokrej trawie.

Jeżeli po uruchomieniu kosiarka pojawią się niepokojące wibracje, zatrzymaj silnik i sprawdź przyczynę. Wibracje ogólnie są objawem problemów wewnątrz urządzenia.

Przed każdym użyciem sprawdź kosiarkę wizualnie i upewnij się, że noże tnące są dokręcone a obudowa kosiarki nie jest zniszczona.

II. Operowanie kosiarką na pochylonym terenie.

Pochylenia terenu często są przyczyną poślizgnięć i upadków, które mogą doprowadzić to poważnych obrażeń. Podczas pracy na takim terenie należy zachować szczególną ostrożność.

III. Dzieci

Nie należy używać maszyny w obecności dzieci pozostawionych bez opieki. Kiedy kosisz trawnik zostaw dzieci pod opieką innej dorosłej osoby. Jeżeli tylko dziecko znajdzie się w pobliżu kosiarki należy ją natychmiast zatrzymać. Nigdy nie zezwalaj dzieciom na obsługę kosiarki.

IV. Ogólne uwagi dotyczące pracy z twoją kosiarką.

Uwaga-benzyna jest bardzo łatwopalna. Bądź bardzo ostrożny podczas dolewania paliwa do kosiarki.

- paliwo należy przetrzymywać w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach
- tankowanie powinno zawsze odbywać się na zewnątrz daleko od ognia
- nie wolno przechowywać kosiarki lub też pojemników z paliwem w pobliżu otwartego ognia
- jeżeli paliwo zostało rozlane , przed uruchomieniem silnika należy przemieścić kosiarkę na bezpieczną odległość, a miejsce w którym zostało rozlane zabezpieczyć na wypadek ognia do momentu kiedy opary paliwa nie znikną
- Nie wolno palić w pobliżu kosiarki.

Trzymaj ręce i nogi w bezpiecznej odległości od wirujących noży.

Nie wolno wykonywać żadnych prac naprawczych czy regulacji, kiedy kosiarka pracuje.

Upewnij się, że wilgotna trawa lub inne zanieczyszczenia nie blokują otworów którymi koszona trawa wylatuje z kosiarki.

Zatrzymaj i sprawdź kosiarkę jeżeli nóż uderzył w jakikolwiek twardy przedmiot.

Noże kosiarki są bardzo ostre, nawet podczas montażu łatwo o skaleczenie. Bądź zawsze ostrożny podczas pracy przy nożach.

Właściwe użytkowanie.

Kosiarki WEIBANG są urządzeniami do użytku domowego. Użytkowanie ich niezgodne z tym przeznaczeniem wiąże się z utratą gwarancji.

Powyższe uwagi muszą być przestrzegane. Producent przyjmuje, że towar nie został uszkodzony czy też poddany jakimkolwiek modyfikacjom. Uszkodzona lub zmodyfikowana kosiarka może stanowić spore zagrożenie dla jej użytkownika.



Uwaga: Spaliny z silnika zawierają substancje rakotwórcze oraz inne związki szkodliwe dla zdrowia człowieka.

Modele 3in1.

W modelach tych trawa jest cięta na drobne kawałki, które później szybko ulegają biodegradacji i stanowią nawóz dla nieskosizonej trawy.

MODEL	WB507SCV	WB537SCV WB537SCV (BBC)	WB507SCV-3IN1	WB537SCV-3IN1 WB537SCV-3IN1 (BBC)	WB487SCV AL WB487SCV AL (BBC)	WB537SCV AL WB537SCV AL (BBC)
Szerokość noża (mm)	492	530	492	530	480	530
Silnik	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC
Moc nominalna	3.1kW	3.1kW	3.1kW	3.1kW	3.1kW	3.1kW
Napęd	automatyczny	automatyczny	automatyczny	automatyczny	automatyczny	automatyczny
Wysokość koszenia (mm)	25–70	20–85	25–70	20–85	20–75	25–76
Regulacja wysokości koszenia	8	10	8	10	7	7
Prędkość jazdy	Nastawny	Nastawny	Nastawny	Nastawny	Nastawny	Nastawny
Pojemność zbiornika na trawę	60	70	60	70	65	70
Prędkość ostrza	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min
Waga netto	46kg	48kg 52.6kg	46kg	48kg 52.6kg	47kg 50.6kg	49kg 52.6kg
Hałas w pozycji operatora (L _{PA})	82.0dB(A)	83.8dB(A)	82.7dB(A)	83.8dB(A)	81.5dB(A)	84.6dB(A)
Głośność (L _{WA}) K=2.5dB(A)	94.5dB(A)	95.1dB(A)	93.9dB(A)	95.1dB(A)	94.0dB(A)	96.0dB(A)
Wibracja K=1.5m/s ²	6.87m/s ²	7.81m/s ²	6.70m/s ²	7.73m/s ²	4.16m/s ²	4.13m/s ²
Rodzaj noża	5020405010	5310403010 GM53J000000020	5020405040 5020405010	5310403010 GM53J000000020	4820403010 GM48G000000020	5310403010 GM53J000000020

Nawet jeśli urządzenie jest używane zgodnie z instrukcją, nie możliwe jest wyeliminowanie wszystkich zagrożeń.

Podczas pracy z kosiarką zaleca się:

1. Zakładanie nasłuchiwaczy przeciwhałasowych.
2. Systematyczne przerwy w pracy, jeżeli jedna osoba pracuje z urządzeniem przez dłuższy okres czasu.

Montaż

Przeczytaj dokładnie instrukcję zanim rozpoczniesz montaż kosiarki.

Ważne: KOSIARKA OPUSZCZA FABRYKĘ BEZ PALIWA I OLEJU W SILNIKU. Nowa kosiarka nie jest zmontowana w 100%. Ułatwia to jej transport i magazynowanie. Podczas montażu upewnij się że wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone.

I. Wyjmowanie kosiarki z kartonu.

Wyjmij wszystkie luźno zapakowane części, rozetnij dwa narożniki kartonu i połóż jego ściankę na ziemi.

Wysuń kosiarkę z opakowania i sprawdź czy w kartonie nie zostały żadne części.

II. Jak ustawić kosiarkę?

Uwaga: Rozwiń ostrożnie dźwignię kosiarki aby nie uszkodzić kabli.

Zwolnij i rozłóż górny uchwyt do żądanej wysokości, zablokuj uchwyt po obu stronach. Usuń wszelkie zbędne elementy z okolic uchwytu kosiarki.



UWAGA!: stosować rękawice ochronne podczas pracy konfiguracyjnej z kosiarką.

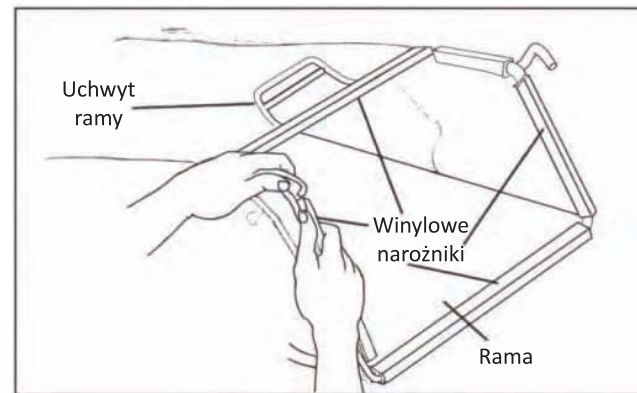
III. Montaż zbiornika na trawę

Włóż ramę zbiornika do torby tak aby sztywna jej część znajdowała się na dnie.

Upewnij się, że uchwyt ramy jest na zewnątrz w górnej części torby.

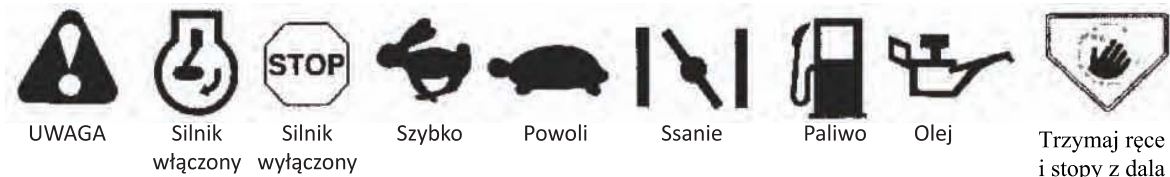
Wsuń winylowe narożniki na ramę.

Jeżeli narożniki nie są dość miękkie należy zmoczyć je w ciepłej wodzie.



OBSŁUGA

Te symbole mogą pojawić się na kosiarce:



Dźwignia napędu - służy do załączania napędu kosiarki.

Manetka przepustnicy - pomaga uruchomić silnik i regulować jego prędkość obrotową.

Dźwignia rozruchu - służy do uruchamiania silnika.

Pompka paliwa - pompuje dodatkową dawkę paliwa do silnika, używana do rozruchu zimnych silników B&S.

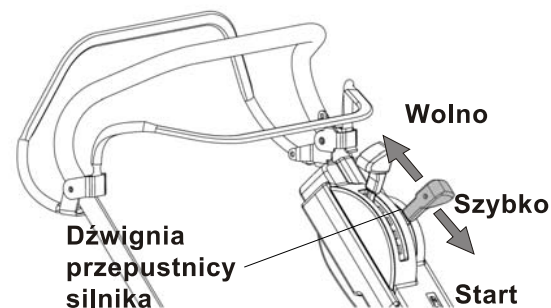
Dźwignia wyłączająca silnik - musi być cały czas naciskana przez operatora w przeciwnym razie silnik zatrzyma się.



Uwaga: Operator kosiarki jest narażony na twarde obiekty, które po zetknięciu z nożem kosiarki mogą zostać wyrzucone z dużą prędkością, dlatego podczas koszenia należy nosić okulary ochronne.

Jak operować prędkością obrotową silnika kosiarki.

Manetka przepustnicy służy do regulacji prędkości obrotowej silnika. Pozycja szybko służy do normalnego strzyżenia i przycinania trawy. Pozycja powoli służy do lekkiego przycinania trawy i oszczędzania paliwa.



Włączanie napędu.

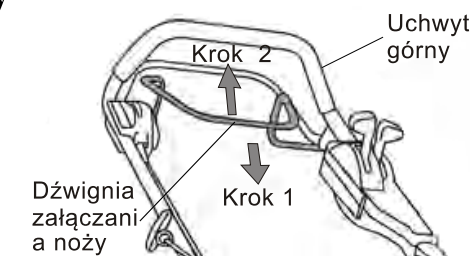
Aby uruchomić napęd pociągnij dźwignię napędu ku górze. Aby zatrzymać napęd zwolnij dźwignię napędu.



Załączanie napędu noży (modele BBC)

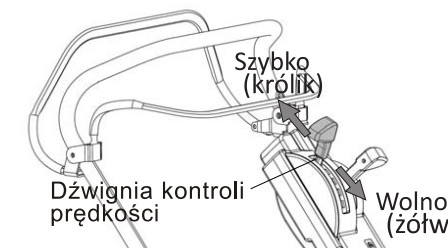
UWAGA: ostrze powinno być zaangażowane tylko wtedy gdy silnik pracuje na wysokich obrotach.

1. Dociśnij dźwignię do uchwytu, aby zaangażować ostrze.
2. Dla bezpieczeństwa ostrze nie może być zaangażowane ponownie po zwolnieniu dźwigni, musimy usłyszeć charakterystyczne "kliknięcie" i dopiero wtedy ponownie docisnąć dźwignię do uchwytu w celu zaangażowania noża.
3. Zwolnij dźwignię od uchwytu, aby zatrzymać nóż.



Dostosowanie prędkości napędu

Najpierw należy nacisnąć dźwignię lekko w dół, a następnie przesunąć dźwignię, aby dostosować się do żądanej prędkości.



Uwaga: Prędkość może być regulowana tylko podczas pracy silnika.

Wciśnij dźwignię w dół aby ustawić pożądaną prędkość. Dźwignia automatycznie powróci do najbliższej pozycji i zablokuje się.

Dostosowanie wysokości koszenia

Nigdy nie ustawiaj wysokości podczas pracy silnika.



Uwaga:

Możesz ustawić wysokość koszenia tak aby najlepiej dostosować kosiarkę do nierówności terenu. Pociągnij dźwignię. Ustaw pożądaną wysokość i niech dźwignia wskoczy powrotem na swoje miejsce.

Aby zamontować pojemnik na trawę

1. Podnieś tylną klapę i zamocuj kołki ustalające w haczykowatych mocowaniach przy kosiarce.
2. Pojemnik na trawę jest zabezpieczony wtedy gdy tylna klapa jest opuszczona.

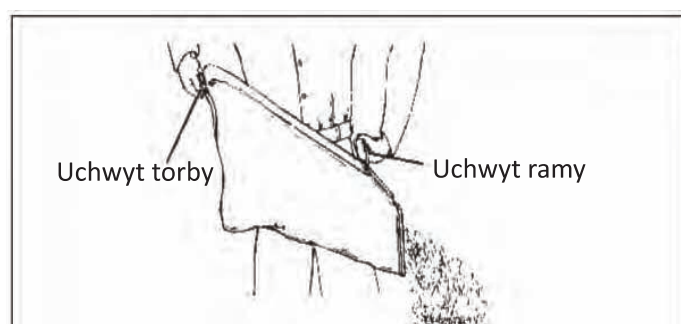


Uwaga:

Nie uruchamiaj kosiarki bez odrzutnika lub pojemnika na trawę, lub też z otwartą tylną klapą.

Aby opróżnić pojemnik na trawę:

1. Unieś pojemnik chwytając za metalową ramę.
2. Wyjmij pojemnik
3. Usuń znajdującą się w nim trawę trzymając pojemnik za uchwyt na ramie i na torbie.



Uwaga:

Nie opróżniaj pojemnika kiedy nie jest on w 100% pełny. Spowoduje to niepotrzebne zużycie.

Uwaga: Podczas opróżniania pojemnika zakładaj rękawice ochronne aby uniknąć alergii wywołanej działaniem traw.

Aby przekształcić kosiarkę

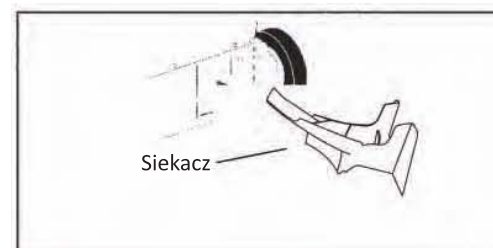
- Kosiarka posiada funkcję mulczowania czyli siekania trawy na bardzo drobne kawałki.
- Otwórz tylną klapę. Wyjmij siekacz. I zostaw go w bezpiecznym miejscu.
- Możesz teraz założyć pojemnik na trawę..
- Aby ponownie wrócić do trybu mulczowania należy wyjąć pojemnik na trawę i zainstalować siekacz.

Wyrzut boczny

Zainstaluj siekacz w tylnej części kosiarki.

Naciśnij dźwignię "A", aby odblokować i otworzyć drzwi, a następnie zainstaluj deflektor wylotowy pod drzwiami, tak jak pokazano.

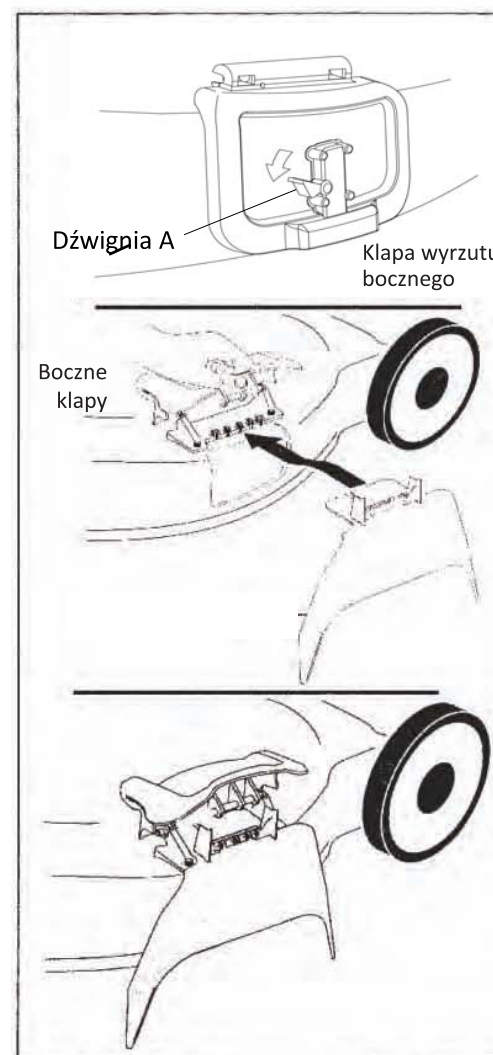
Kosiarka teraz jest gotowa do bocznego wyrzutu.



Wyrzut tylny

Siekacz musi być wymontowany.

Założ 2 trójkątne wsporniki po obu stronach tylnej klapy jak pokazano po lewej i zakręć śruby. Kosiarka jest teraz gotowa do wyrzutu tylnego.



Uwaga: Nigdy nie uruchamiaj kosiarki bez pojemnika na trawę lub zainstalowanych trójkątnych uchwytów.



Przed uruchomieniem silnika sprawdź poziom oleju.

Kosiarka spakowana jest fabrycznie bez oleju. Przybliżona ilość oleju jaka jest potrzebna do napełnienia kosiarki to 0,6l. Więcej informacji na temat oleju znajdziesz w dalszej części instrukcji przy opisie silnika.

1. Upewnij się, że kosiarka stoi poziomo

2. Wyjmij zakrętkę wlewu oleju i uzupełnij poziom sprawdzając bagnet. Upewnij się, że poziom oleju nie jest zbyt wysoki.

Uwaga: Odczekaj chwilę aby olej spłynął do silnika. Zakręć zakrętkę wlewu oleju a następnie wykręć ją i wyjmij aby odczytać poziom z bagnetu.

3. Jeśli poziom jest odpowiedni zakręć ponownie zakrętkę wlewu oleju.

Sprawdź poziom oleju przed każdym użyciem. Uzupełnij jeżeli zachodzi taka potrzeba.

Wymień olej po każdych 25 godzinach pracy lub raz na sezon. W wypadku kiedy kosiarka pracuje w terenie o zwiększonym zapyleniu olej należy zmieniać częściej.

Uzupełnianie paliwa.



Uwaga: Przed uzupełnieniem paliwa usuń wszelkie zanieczyszczenia ze zbiornika. Napełnij zbiornik. Do napełniania silnik należy używać benzyny o liczbie oktanowej nie niższej niż 87. Nie należy mieszać oleju z benzyną. Napełniaj paliwo tak aby zostało zużyte w ciągu 30 dni. Paliwo, które jest magazynowane dłużej traci swoje właściwości.

Uwaga: Wiadomo, że paliwa zawierające alkohol (zwane gazoholami w tym również metanol i etanol) mogą pochłaniać wilgoć, która prowadzi do formowania się kwasów. Gazy kwasów mogą zniszczyć system paliwowy kosiarki. Aby uniknąć tego problemu system paliwowy powinien być opróżniany jeżeli kosiarka ma zostać nie używana dłużej niż 30 dni. Opróżni zbiornik paliwa, uruchom silnik i pozostaw go aby pracował tak długo aż skończy się paliwo w gaźniku. Po dłuższym okresie magazynowania użyj zawsze Świeżego paliwa. Nie należy używać środków czyszczących silnik lub gaźnik. Mogą one spowodować trwałe uszkodzenia układu paliwowego.

Uwaga: Nigdy nie należy uzupełniać paliwa do pełna. Zawsze wyczyść rozlane paliwo lub olej. Trzymaj rozlane paliwo czy olej z dala od ognia.

Aby uruchomić silnik

Uwaga: Ponieważ na wewnętrznych powierzchniach silnika użyto płynu zabezpieczającego go przed korozją. Przy pierwszym uruchomieniu silnika może pojawić się dym, który w pierwszej fazie pracy silnika należy uznać za normalny.

1. Aby uruchomić zimny silnik, pociągnij powoli sznurek rozruchowy 3 razy, ale nie uruchamiając silnika. Następnie pociągnij szybko za sznurek rozruchowy. Podczas uruchamiania rozgrzanego silnika ta procedura nie jest potrzebna.
2. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji szybki.
3. Złap za dźwignię wyłączającą silnik pociągnij gwałtownie za sznurek rozrusznika. Nie pozwól aby sznurek wrócił od razu na swoje miejsce.

Uwaga: Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 30 sekund, przerwij na chwilę uruchamianie i sprawdź przyczynę. Więcej w rozdziale „Rozwiązywanie problemów”.

Aby zatrzymać silnik zwołnij dźwignię wyłączającą silnik. Kiedy temperatury są niskie może zaistnieć potrzeba użycia ręcznej pompki paliwa. Natomiast nadmierne jej używanie zwłaszcza w cieplejsze dni może doprowadzić do zalania silnika. Jeżeli zalałeś silnik odczekaj kilka minut przed próbą ponownego uruchomienia.

Wskazówki odnośnie koszenia:

W niektórych warunkach takich jak bardzo wysoka trawa może zajść konieczność zwiększenia wysokości koszenia. Może okazać się koniecznym również zmniejszenie prędkości koszenia lub też ponowne użycie kosiarki na już raz skoszonym trawniku.

Dla zwiększenia efektu koszenia i ładowania trawy do pojemnika należy zwiększyć prędkość obrotową noża.

Pory w torbie pojemnika na trawę mogą się przytykać, przez co pojemnik zapełnia się kurzem i może pomieścić mniej trawy. Należy płucać pojemnik wodą. Po każdym płukaniu należy odczekać, aż pojemnik wyschnie. Nie wolno pracować z mokrym pojemnikiem.

Zwracaj uwagę na to aby okolice silnika a zwłaszcza jego górna część były czyste. Zapobiegnie to dostawaniu się pyłów do wnętrza silnika i wydłuży tym samym jego żywotność.

Ważne: Aby zachować kosiarkę w jak najlepszym stanie utrzymuj ją czystą. Należy zwłaszcza zwracać uwagę na trawę klejącą się do obudowy kosiarki. Przeczytaj rozdział czyszczenia w dalszej części instrukcji.

Wskazówki odnośnie koszenia z mulczowaniem:

Specjalne ostrza siekacza rozdrabniają trawę na tak małe kawałki, że po rozrzuceniu na ziemi skoszona trawa jest nie zauważalna. Posikana trawa ulega szybko biodegradacji stanowiąc jednocześnie nawóz dla trawnika. Mulczowanie zawsze należy przeprowadzać na najwyższych obrotach ostrza, ponieważ w ten sposób skuteczność mulczowania jest najwyższa.

Unikaj koszenia trawy gdy trawnik jest mokry. Mokra trawa często zbiera się kępy co pogarsza skuteczność mulczowania. Najlepszym momentem do koszenia trawy są godziny wczesno popołudniowe. W tym czasie trawa jest sucha a świeżo pocięty trawnik nie jest narażony bezpośrednio na działanie słońca.

Dla najlepszego efektu ustaw kosiarkę tak aby cięła jedną-trzecią możliwej wysokości koszenia. Jeżeli trawnik jest wysoki konieczne będzie zwiększenie wysokości koszenia. Dla zwiększenia efektu mulczowania dobre jest zmniejszyć szerokość koszenia najeżdżając częściowo na skoszony wcześniej pas trawnika.

Niektóre, trawniki wymagają dwukrotnego koszenia. Podczas drugiego koszenia wybieraj poprzeczny do poprzedniego kierunek jazdy.

Zmieniaj kierunek koszenia raz na tydzień. Przykładowo w jednym tygodniu w kierunku z południa na północ. W następnym tygodniu z zachodu na wschód.

Obowiązki użytkownika kosiarki

Plan obsługi

		Przed każdym użyciem	Po każdym użyciu	Co 10 godzin pracy urządzenia	Co 25 godzin pracy urządzenia	Po zakończeniu sezonu	Daty napraw
K O S I A R K A	Sprawdź połączenia śrubowe	X				X	
	Wyczyść i sprawdź pojemnik na trawę	X	X			X	
	Wyczyść kosiarkę		X			X	
	Wyczyść obudowę napędu			X		X	
	Sprawdź ostrza				X ³		
	Smarowanie				X	X	
S I L N I K	Zmień olej	X ^{1,2}			X		
	Sprawdź poziom oleju	X					
	Wyczyść filtr oleju			X			
	Sprawdź tłumik				X		
	Wyczyść lub wymień świecę				X		
	Wymień wkład filtra powietrza				X		

- 1 - zmieniaj częściej jeżeli kosiarka pracuje w ciężkich warunkach, lub w wysokich temperaturach
- 2 - wykonywać częściej jeżeli kosiarka pracuje w zapyłonym środowisku
- 3 - wymieniaj noże częściej jeżeli kosiarka pracuje na piaszczystej glebie

Ogólne zalecenia

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku nadużyć lub zaniedbań. Aby korzystać w pełni z gwarancji użytkownik musi przestrzegać zaleceń podanych w instrukcji. Niektóre ustawienia muszą być wykonywane regularnie aby sprzęt pracował sprawnie. Wszystkie ustawienia serwisowe podane w tej instrukcji powinny być wykonywane przynajmniej raz rocznie.

Przed każdym użyciem

1. Sprawdź poziom oleju
2. Sprawdź połączenia śrubowe.

Smarowanie

Pamiętaj aby wszystkie wymagające tego miejsca były zawsze odpowiednio nasmarowane.

Kosiarka

Zawsze przestrzegaj zasad bezpieczeństwa kiedy wykonujesz jakiegolwiek prace przy kosiarce.

Koła

Trzymaj koła z dala od paliwa, oleju, oraz innych chemikaliów, które mogłyby je uszkodzić.

Ostrze

Dla dobrego efektu koszenia ostrze powinno być cały czas ostre. Uszkodzone lub wygięte ostrze należy niezwłocznie wymienić.

Wymowanie ostrza

1. Odłącz przewód świecy zapłonowej i ułóż go tak, aby nie miał kontaktu ze świecą.
2. Połóż kosiarkę na boku. Upewnij się, że filtr powietrza i gaźnik są w górze.
3. Połóż drewniany klocek pomiędzy ostrzem a obudową kosiarki aby uniknąć obracaniu się ostrza podczas wykręcania.

Uwaga: Podczas wymiany ostrza należy zakładać rękawice ochronne.

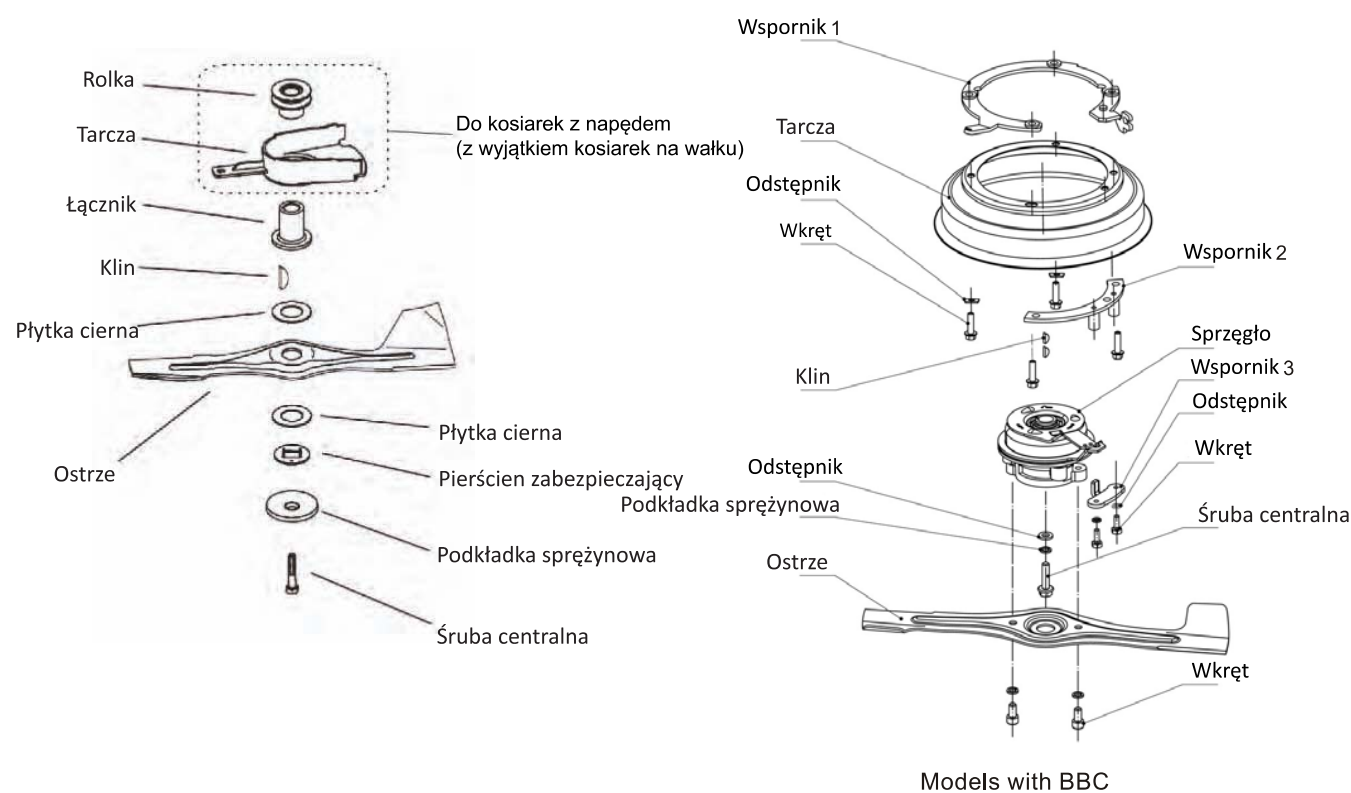
4. Wykręć śruby przeciwnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.
5. Wyjmij ostrze wraz zamontowanym do niego osprzętem.

Uwaga: Usuń łącznik ostrza i sprawdź dokładnie jego piastę. Wszystko musi być w dobrym stanie aby pracować poprawnie. Wymień łącznik jeżeli jest uszkodzony.

Wymiana ostrza

1. Ustaw łącznik ostrza na wale korbowym silnika. Upewnij się, że klin został prawidłowo zamontowany.
2. Upewnij się że ostrza noża zwrócone są zgodnie z kierunkiem obrotu silnika.
3. Zamontuj śrubę ostrza z podkładkami w łączniku ostrza
4. Użyj drewnianego klocka aby pomiędzy ostrzem a kosiarką zakręcić śrubę ostrza zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.

Ważne: Śruba ostrza jest poddana obróbce cieplnej. 10.9 to jej stopień twardości.



Ostrzenie noża

Uwaga: Ogólnie nie zaleca się ostrzenia noża kosiarki w domu. Jeżeli jednak zdecydujesz się na tę czynność upewnij się, że nóż jest odpowiednio wyważony. Źle wyważony nóż może uszkodzić kosiarkę, a także jej silnik.

Nóż kosiarki może być ostrzony przy użyciu pilnika, lub kamienia szlifierskiego. Nie należy ostrzyć noża zamontowanego na kosiarce.

Aby sprawdzić wyważenie ostrza, wbij gwoździć w ścianę. Zostaw około 3 cm wystającego gwoździ.

Zawieś na gwoździu nóż przez otwór środkowy. Jeżeli nóż jest dobrze wyważony powinien pozostać w pozycji poziomej.

Pojemnik na trawę

Pojemnik na trawę może być płukany wodą, ale musi być suchy przed każdym użyciem. Sprawdzaj pojemnik na trawę na wypadek uszkodzeń. Podczas normalnego użytkowania może się zużyć. Jeżeli wymaga on wymiany, wymień tylko na ten który jest zalecany przez producenta.

Koła napędowe (dotyczy kosiarek z napędem)

Sprawdź tylne koła napędowe przed każdym użyciem aby mieć pewność że poruszają się swobodnie. Jeżeli koła nie poruszają się swobodnie, oznacza to prawdopodobnie zanieczyszczenia wewnątrz mechanizmu. Należy jak najszybciej wyczyścić zabrudzony mechanizm. W tym celu:

1. Zdejmij pokrywę kół, śruby, podkładkę sprężynową i zwykłą.
2. Usuń koła z osi.
3. Usuń wszelkie zanieczyszczenia, a następnie zmontuj koła ponownie.

Koła zębate po obu stronach kosiarki są takie same, jednakże muszą być zainstalowane prawidłowo. Jeżeli zainstaluje się je niepoprawnie system napędu nie zadziała.

Pas napędowy

Jeżeli pas napędowy musi być wymieniony skontaktuj się z serwisem celem wymiany.

Uwaga: Chociaż oleje wielosezonowe (5W30, 10W30ect) ułatwiają rozruch w niskiej temperaturze, mogą one być przyczyną zwiększonego zużycia oleju jeżeli używa się ich w temperaturze niższej niż zero stopni Celsjusza. Sprawdzaj poziom oleju w silniku swojej kosiarki. Wymieniaj olej co 25 godzin pracy kosiarki lub raz w roku. Sprawdzaj poziom oleju przed każdym uruchomieniem silnika i po każdych 5 godzinach pracy kosiarki. Zakręć dobrze korek wlewu oleju po każdym sprawdzeniu.

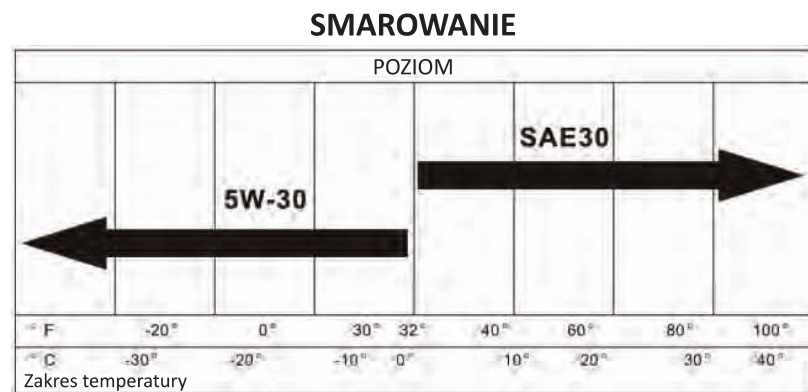
Aby wymienić olej.

Uwaga: Przed wymianą oleju opróżnij kosiarkę z paliwa. Najlepiej nie uzupełniać paliwa jeżeli wiadomo, że wkrótce zamierzasz wymienić olej.

1. Odłącz przewód świecy zapłonowej i ułóż go tak, aby nie miał kontaktu ze świecą.
2. Zdejmij korek wlewu oleju, połóż obok.
3. Połóż kosiarkę na boku i zlej olej do pojemnika. Przechyl kosiarkę ku tyłowi aby wylać resztki oleju.
4. Ustaw kosiarkę w normalnej pozycji i wyczyść z rozlanego oleju.

- 5. Uzupełnij silnik nowym olejem
- 6. Podłącz przewód świecy zapłonowej.

Używaj tylko olejów sklasyfikowanych według API nie niżej niż SF-SJ.
Lepkość oleju według SAE zależy od temperatury pracy kosiarki, należy ją dobrać według schematu zamieszczonego niżej.



Czyszczenie

1. Kosiarkę należy czyścić z nagromadzającej się pod spodem trawy.
2. Czynność czyszczenia należy wykonywać często aby uniknąć nagromadzania się osadów trawy.
3. Powierzchnie zewnętrzne kosiarki nie powinny być narażana na zbyt długą ekspozycję paliwa i oleju. Jeżeli rozlejesz paliwo lub olej natychmiast przetrzyj szmatką.
4. Nie zaleca się myć kosiarki strumieniem wody ze względu na urządzenia elektryczne w zapłonie silnika, a także sam silnik spalinowy. Przedostanie się wody do wnętrza silnika może spowodować jego uszkodzenia.

Filtr powietrza

Silnik kosiarki nie będzie pracował prawidłowo i może zostać trwale uszkodzony jeżeli filtr powietrza będzie zanieczyszczony. Należy czyścić filtr oleju co 25 godzin pracy kosiarki. Częściej jeżeli kosiarka używana jest w ciężkich warunkach.

Tłumik

Sprawdź tłumik na wypadek korozji. Uszkodzony lub skorodowany tłumik należy wymienić jako że może on być przyczyną pożaru.

Świeca zapłonowa

Świece należy wymieniać raz do roku aby zapewnić prawidłową pracę silnika i uniknąć problemów z jego rozruchem. Ustaw szczelinę na świecy na 0.03 cala

Ważne. Aby zachować dobre własności użytkowe kosiarki, należy czyścić jej obudowę z nagromadzonej trawy i błota. Należy czyścić spód kosiarki po każdym użyciu.

Serwis i ustawienia kosiarki

UWAGA: ZANIM ZMIENISZ USTAWIENIA LUB ROZPOCZNIESZ NAPRAWĘ KOSIARKI:

1. Zwolnij dźwignie zatrzymującą silnik aby go zatrzymać.
2. Upewnij się że ostrze i wszystkie ruchome części kosiarki zatrzymały się.
3. Odłącz przewód świecy zapłonowej i ułóż go tak, aby nie miał kontaktu ze świecą.
4. Upewnij się, że wszystkie połączenia śrubowe są dokręcone.
5. Pozwól kosiarce ostygnąć.
6. Aby uniknąć pożaru trzymaj trawę, olej i paliwo daleko od gorących elementów kosiarki.
7. Upewnij się, że wszystkie części kosiarki są sprawne i nie zużyte
8. Zużyte części należy wymienić ze względów bezpieczeństwa.

Aby ustawić wysokość koszenia

Sprawdź rozdział ustawianie wysokości koszenia wcześniej.

Tylny odrzutnik trawy

Tylny odrzutnik zabezpiecza operatora kosiarki przed przedmiotami które po zetknięciu z ostrzem noże mogłyby zostać wyrzucone w stronę użytkownika. Jeżeli odrzutnik jest uszkodzony należy go wymienić.

Uchwyt górny

Aby ustawić żadaną wysokość uchwytu należy odblokować dźwignie po obu stronach, ustawić uchwyt a następnie zabezpieczyć dźwignie blokujące

Silnik**Prędkość Silnika**

Prędkość silnika została ustawiona fabrycznie. Nie należy podnosić prędkości silnika. Wszelkie zmiany mogą doprowadzić do wypadku. Jeżeli uważasz, że silnik pracuje zbyt szybko lub zbyt wolno zabierz kosiarkę do autoryzowanego serwisu.

Kontrola Przepustnicy

Jeżeli zachodzi potrzeba lub wymiany kontrolera przepustnicy, przeczytaj dokładnie instrukcję silnika zamieszczoną dalej.

Gaźnik

Gaźnik został ustawiony w fabryce i jakiegokolwiek zmiany nie powinny być potrzebne. Jednakże czasem pewne regulacje mogą okazać się potrzebne, aby zniwelować różnice wynikające z innej temperatury, wysokości nad poziomem morza(gęstość powietrza), lub obciążenia.

Filtr powietrza musi być zamontowany jeżeli silnik pracuje.

Najlepiej wykonywać prace przy ustawieniach gaźnika kiedy zbiornik paliwa jest $\frac{1}{4}$ wypełniony.

Aby silnik pracował dźwignia wyłączająca silnik musi pozostawać cały czas wciśnięta, dlatego też do ustawienia gaźnika potrzeba będzie pomocy drugiej osoby.

Więcej informacji odnośnie ustawień w dalszej części instrukcji. Rozdział Silnik.

Przechowywanie

Natychmiast po zakończeniu sezonu przygotuj kosiarkę do przechowywania. Podobnie w wypadku jeżeli wiesz że nie będziesz używał jej przez najbliższe 30 dni.

Kosiarka

Jeżeli kosiarka ma pozostać dłużej nieużywana wyczyść ją z wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń.

1. Wyczyść całą kosiarkę (zobacz rozdział czyszczenie)
2. Wykonaj wszystkie czynności zgodnie z tabelą w rozdziale (obowiązki użytkownika kosiarki).

3. Upewnij się, że wszystkie śruby nakrętki i zawlecзки są zabezpieczone. Sprawdź dokładnie czy kosiarka jest wolna od wszelkich uszkodzeń.
4. Zabezpiecz wszystkie ślady korozji lub zadrapania.

Składanie kosiarki

Możesz złożyć dźwignię kosiarki tak aby nie zajmowała ona zbyt dużo miejsca, w tym celu:

1. Zdejmij dwa pokrętła mocujące górną dźwignię po bokach kosiarki tak aby dźwignia mogła swobodnie opaść na dół.
2. Zdejmij dwa pokrętła mocujące dolną dźwignię i przesun całą dźwignię do przodu pozwalając jej spocząć na kosiarce. Teraz zainstaluj pokrętła.
3. Kiedy ustawiasz dźwignię w pozycji do przechowywania dolna część musi zostać zablokowana ręcznie.

Silnik**Układ paliwowy.**

Ważne: Utrzymywać układ wolny od osadów paliwa gromadzących się w gaźniku przewodach paliwowych i filtrze paliwa podczas magazynowania kosiarki. Z doświadczenia wiadomo również, że paliwo chłonie wilgoć, co z kolei prowadzi do powstawania kwasów. Nagromadzone przez dłuższy czas kwasy mogą zniszczyć układ paliwowy i silnik.

- Opróżnij układ paliwowy

- Uruchom silnik i pozostaw uruchomiony do momentu kiedy przewody paliwowe i gaźnik nie zostaną opróżnione z paliwa

- Nigdy nie używaj środków czyszczących silnik lub gaźnik w zbiorniku paliwa, gdyż mogą one spowodować poważne uszkodzenia

- W następnym sezonie użyj świeżego paliwa.

Cylinder

1. Wykręć świecę zapłonową
2. Wlej do cylindra 30 ml oleju przez otwór na świecę
3. Pociągnij kilka razy powoli za sznurek startera aby rozprowadzić olej po gładzi cylindra.
4. Załóż nową świecę zapłonową

Inne uwagi.

Nie należy przechowywać paliwa przez okres zimowania kosiarki.

Wymień swój karnister jeżeli zaczyna rdzewieć(rdza lub zanieczyszczenia w paliwie mogą spowodować problemy).

Jeżeli to możliwe przechowuj swoją kosiarkę w zamkniętym pomieszczeniu i chroń ją przed kurzem oraz przed brudem.

Pokryj kosiarkę materiałem który nie zatrzymuje wilgoci wewnątrz. Nie używaj foli. Folia nie „oddycha” co sprzyja kondensowaniu się wilgoci i zwiększa prawdopodobieństwo wystąpienia korozji.

Ważne: Nigdy nie przykrywaj kosiarki jeżeli silnik i wydech są jeszcze ciepłe.

Uwaga: Nigdy nie zostawiaj kosiarki wewnątrz budynku gdzie może pojawić się otwarty ogień lub iskry. Odczekaj aż silnik przestygnie zanim zamkniesz kosiarkę wewnątrz budynku.

Rozwiązywanie problemów.

Problem	Przyczyna	Sposób naprawy
Silnik nie daje się uruchomić	1. Zanieczyszczony filtr paliwa 2. Brak paliwa 3. Paliwo zwietrzałe 4. Woda w paliwie 5. Przewód wysokiego napięcia świecy zapłonowej rozłączony. 6. Wadliwa świeca zapłonowa 7. Luźny lub zniszczony łącznik ostrza 8. Dźwignia wyłączająca silnik nie jest wciśnięta 9. Dźwignia wyłączająca silnik uszkodzona	1. Wyczyścić lub wymienić filtr paliwa 2. Uzupelnić paliwo. 3. Opróżnić zbiornik i napełnić świeżym paliwem 4. Opróżnić zbiornik i napełnić świeżym paliwem 5. Podłączyć przewód do świecy 6. Wymienić świecę 7. Dokręć lub wymień uszkodzony łącznik. 8. Przyciśnij dźwignię 9. Wymień dźwignię.

Problem	Przyczyna	Sposób naprawy
Dźwignia startera pracuje ciężko.	1.Hamulec koła zamachowego silnika zostaje włączony gdy dźwignia uruchamiająca silnik jest zwolniona. 2. Wygięty wał korbowy silnika 3.Łącznik ostrza uszkodzony 4.Ostrze głęboko w trawie	1.Dociśnij dźwignię to górnej manetki przed uruchomieniem. 2. Skontaktuj się z wykwalifikowanym serwisem. 3. Wymień łącznik ostrza 4.Przenieść kosiarkę w miejsce gdzie ostrze nie będzie miało kontaktu z trawą.
Zbiornik na trawę nie zapełnia się	1. Zbyt niska wysokość koszenia 2. Zużyte ostrze 3. Zbiornik nie przepuszcza powietrza	1. Podnieść wysokość koszenia 2. Wymienić ostrze 3. Wyczyścić zbiornik
Kosiarka pcha się ciężko	1. Trawa jest zbyt wysoka wysokość kół jest zbyt niska 2. Tylna część obudowy ociera o ziemię 3. Pojemnik na trawę jest przepełniony 4. Pozycja rękojeści kosiarki nie dostosowana do operatora.	1. Zwiększyć wysokość koszenia 2. Podnieść tył kosiarki 3. Opróżnić pojemnik na trawę. 4. Wyregulować
Utrata napędu(dla kosiarek z napędem automatycznym)	3. Zanieczyszczenia w mechanizmie napędowym	3. Wyczyścić mechanizm.
Utrata mocy	1. Tył kosiarki w głębokiej trawie 2. Zbyt wysoka trawa 3. Zanieczyszczony filtr powietrza 4. Zbierający się pod obudową kosiarki osad 5. Zbyt dużo oleju w silniku 6. Prędkość napędu zbyt wysoka	1. Ustawić większą wysokość koszenia 2. Ustawić większą wysokość koszenia 3. Wyczyścić lub wymienić 4. Wyczyścić i usunąć osad 5. Sprawdzić poziom oleju 6. Ustawić mniejszą prędkość napędu

Problem	Przyczyna	Sposób naprawy
Słabe nierówne strzyżenie	1. Zużyte lub wygięte lub nie dokręcone ostrze 2. Wysokość kół nie jednakowa 3. Nagromadzone zanieczyszczenia pod obudową kosiarki	1. Wymienić ostrze, lub dokręcić śrubę mocującą ostrze 2. Ustawić wszystkie koła na tej samej wysokości 3. Wyczyścić spodnią część kosiarki
Nadmierne wibracje	1. Zużyte, wygięte lub niedokręcone ostrze 2. Wygięty wał korbowy silnika	1. Wymień ostrze. Dokręć śrubę mocującą ostrze 2. Skontaktuj się z wykwalifikowanym serwisem.

Upewnij się, że ostrze kosiarki jest nieruchome a świeca zapłonowa jest odłączona przed jakąkolwiek próbą naprawy lub regulacji. Zwróć uwagę, że silnik a zwłaszcza tłumik rozgrzewają się do bardzo wysokiej temperatury. Dotknięcie gorącego tłumika może spowodować poparzenia.

Uwaga: Przed zamknięciem kosiarki w pomieszczeniu , upewnij się, że silnik jest zimny.

Transport kosiarki:

Wyłącz silnik. Upewnij się że ostrze nie zostanie wygięte lub zniszczone podczas przejeżdżania nad wysokim krawężnikiem

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Nazwę handlową producenta:Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited
pełny adres producenta:Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City, Jiangsu Province 225127, P. R. China
imię i nazwisko oraz adres osoby (z siedzibą we Wspólnocie) sporządzoną dokumentację techniczną: Cristoph Meyer, Bochstraße 1, D23569 Lubeck , Germany

Mamy oświadczenie, że maszyna
Nazwa produktu: Kosiarka
nazwa handlowa: Benzyna profesjonalna kosiarka
funkcja: usługi dla rolnictwa

model i Zmierzony poziom hałasu :
WB507SCV
WB507SCV-3IN1
WB487SCV AL
WB537SCV
WB537SCV-3IN1
WB537SCV AL
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WA}=96dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WA}=98dB(A)

Typ: benzyna zasilana

numer seryjny: (paste code sticker hear)

na podstawie badania typu WE
Nazwa, adres i numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej:
TÜV RHEINLAND PRODUCT SAFETY GMBH;
Am Grauen Stein 51105 Köln Country, Germany;
0197
spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektyw:
2006/42/EC, 2014/30/EU, 2000/14/EC Annex VI
I testowane zgodnie z poniżej norm:
EN ISO 5395-1:2013+A1; EN ISO 5395-2:2013+A1+A2; EN ISO 14982:2009
EN ISO 3744:2010

miejsce i datę złożenia deklaracji: Jiangsu 2024-10-18

podpis osoby: Sucheng Ju (Dyrektor generalny)

Nazwa	Ilość	Uwaga
Kosiarka	1	
Pojemnik na trawę	1	
Wtyczka mulczująca (do 3w1 kosiarki)	1	
Ejector (dla 3in1 kosiarka)	1	
INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA	1	
Kosiarka Instrukcja obsługi	1	

Rejestr prac konserwacyjnych / serwisowych

Data	Zadowolony	Złota rączka	Uwaga

WEIBANG®
GARDEN MACHINES

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited
Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City, Jiangsu
Province 225127, P. R, China

Rasaerba

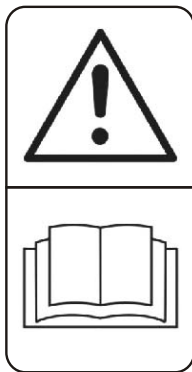
Numeri Modelli

WB507SCV WB507SCV-3IN1 WB487SCV AL
WB537SCV WB537SCV-3IN1 WB537SCV AL

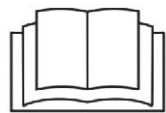


MANUALE PER L'OPERATORE
(Istruzioni originali)





Segnalazione di pericolosa
sicurezza generale



Leggere manuale di istruzioni



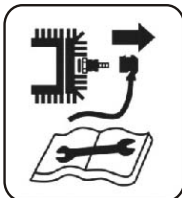
Beware of gettati o oggetti
volanti per gli astanti.



Tenere lontani i curiosi dalla
macchina.



Stare attenti
all'affilatura
delle lame



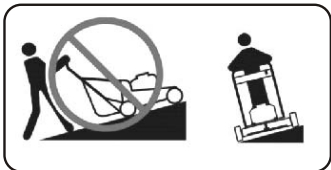
Rimuovere la candela
prima della manutenzione



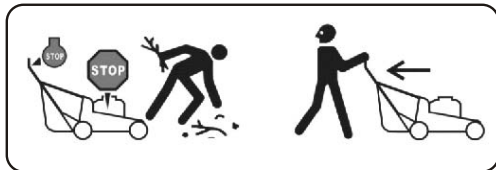
Cautela - Non toccare le
parti di taglio rotanti



Non usare il rasaerba
con il tubo di scarico
aperto



Non falciare eccessivamente su pendii
ripidi, falciare da una parte all'altra
del pendio, mai su e giù.



Non prendere/trasportare mai il rasaerba
mentre il motore è acceso. Usare estrema
cautela mentre ribaltate o tirate il rasaerba
verso di voi.



Il valore garantito è: $L_{WA}=96\text{dB(A)}$
WB507SCV WB507SCV-3IN1 WB487SCV AL



Il valore garantito è: $L_{WA}=98\text{dB(A)}$
WB537SCV WB537SCV-3IN1 WB537SCV AL



Tenere mani e piedi lontani.



Gli occhi e le protezioni per
le orecchie

IT **Italiano**

- Leggere le istruzioni per l'utilizzo prima di usare la macchina!
- Tenere le altre persone lontane dalla zona di pericolo!
- Quando leggete le istruzioni per l'utilizzo, considerate tutte le pagine nella loro completezza.

Tabella dei contenuti

Regole per la sicurezza	01-03
Assemblaggio	04
Istruzioni per l'utilizzo	05-09
Responsabilità del cliente	09-11
Assistenza, riparazioni e regolazioni	11-12
Stoccaggio	12-14
Garanzia	14

REGOLE DI SICUREZZA

I OPERAZIONI GENERALI

●Prima di cominciare ad usare questa macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni che sono fornite in questo manuale. Prendete familiarità con i comandi e il corretto utilizzo della macchina prima di cominciare le operazioni.



ATTENZIONE: Non mettete le vostre mani o piedi vicino o sotto le parti rotanti. Tenete sempre pulite le aperture di scarico.

●Questa macchina può essere usata solo da persone responsabili, che siano familiari con le istruzioni di utilizzo. Non lasciare che bambini o persone che non conoscono queste istruzioni usino questo rasaerba. Le regolamentazioni locali possono restringere l'età dell'operatore
●Per prevenire incidenti, assicuratevi che non ci siano persone nelle immediate vicinanze quando state falciando. Se qualsiasi persona entra in questa area, spegnete la macchina rilasciando la leva di comando guida. Non falciare mentre persone, soprattutto bambini, o animali sono nelle vicinanze;
●Tenere a mente che l'operatore o l'utilizzatore è responsabile per gli incidenti o i pericoli che accadono alle altre persone o alla loro proprietà.



CAUTELA: Non usare il rasaerba se siete scalzi o se indossate sandali aperti. Indossate sempre calzature robuste quando falciate.

●Mentre falciate, indossate sempre calzature resistenti e pantaloni lunghi. Non lavorate scalzi o indossando sandali aperti;
●Ispezionate l'area dove la macchina deve essere usata e rimuovete tutti gli oggetti come pietre, giocattoli, cavi, ossa, bastoni e qualsiasi altro oggetto che potrebbe essere risucchiato dalla macchina attraverso l'apertura di scarico.
●Non tirare il rasaerba all'indietro, a meno che non sia assolutamente necessario. Guardate sempre a terra e dietro a voi, prima e durante lo spostamento all'indietro. Usate estrema cautela quando ribaltate o tirate il rasaerba verso di voi.
●Prima di usare il rasaerba, assicuratevi che tutti gli schermi protettivi, il sacco raccogli erba e gli altri dispositivi di protezione siano correttamente installati. Non usate il rasaerba con protezioni difettose, o senza il dispositivo di sicurezza installato, per esempio deflettori e/o sacco raccogli erba.
●Osservare le istruzioni del produttore, per un corretto utilizzo e l'installazione degli accessori. Possono essere utilizzati solo gli accessori che sono stati approvati dal produttore.
●Assicuratevi che le lame del rasaerba non siano in movimento, prima di attraversare vialetti di ghiaia, stradine pedonali o strade.
●Spegnete il motore e aspettate fino a che le lame si siano completamente fermate, prima di rimuovere il sacco raccogli erba.
●La falciatura dovrebbe essere fatta solo durante le ore diurne o con una buona illuminazione artificiale.
●Non utilizzare la macchina se siete sotto l'effetto di alcol o droghe.

●Non usate il rasaerba su prato umido, dove possibile. Assicuratevi sempre di avere un buon equilibrio: tenete una presa ferma sull'impugnatura e sul terreno; non correte.
●Prima di accendere il motore, disinnestare tutte le lame e il meccanismo semovente o frizione del rasaerba così equipaggiato.
●Se il rasaerba dovesse cominciare a vibrare eccessivamente, fermate il motore e controllate immediatamente la causa. La vibrazione è generalmente un avvertimento dell'esistenza di un problema.
●Tenete mani e piedi lontano dal telaio.
●Le parti usurate o danneggiate dovrebbero essere consegnate al Rivenditore che provvederà alla sostituzione. Se necessario, contatterà il Centro Assistenza più vicino.
●Prima di usare la macchina, ispezionate la visivamente per determinare se le parti di taglio, i bulloni di fissaggio e l'intero piatto del rasaerba non siano usurati o danneggiati. Per evitare che si verifichi uno squilibrio, sostituite i set di bulloni delle parti di taglio se usurati o danneggiati.

II UTILIZZO SU PENDII

●I pendii sono più pericolosi, perché possono causare serie lesioni, dovute a incidenti da cadute. Usando il rasaerba sui pendii è richiesta una maggiore cautela. Se vi sentite instabili o insicuri su un pendio, non falciate.

FARE:

●Falciare da una parte all'altra la superficie del pendio; non andare mai su e giù.
●Usare la massima cautela durante il cambio di direzione sul pendio.
●Rimuovere gli ostacoli come sassi, rami, etc. prima di cominciare a falciare.
●Controllare che non ci siano buchi, solchi, o cunette. Ricordare, l'erba alta può nascondere ostacoli.

NON FARE:

●Non falciare vicino a ripide discese, fossati o argini. L'operatore potrebbe perdere il punto di appoggio dei piedi o il proprio equilibrio.
●Non falciare su un pendio eccessivamente ripido.
●Non falciare su prato umido. Un ridotto equilibrio potrebbe causare incidenti da caduta.

III BAMBINI

●Potrebbero verificarsi tragici incidenti se l'operatore non è attento alla presenza di bambini. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività di movimento. Non dare mai per scontato che i bambini rimangano dove li avete lasciati.
●Tenere i bambini fuori dall'area di rasatura e sotto lo sguardo di un altro adulto responsabile.
●Stare molto attenti e spegnere la macchina se i bambini entrano nell'area.
●Prima e durante la retromarcia, guardate che dietro o intorno a voi non ci siano bambini piccoli.
●Non permettere mai ad un bambino di usare la macchina.
●Usare estrema cura quando vi avvicinate ad angoli ciechi, cespugli, alberi, o altri oggetti che potrebbero oscurare

IV ISTRUZIONI GENERALI PER IL LAVORO CON IL RASAERBA

●ATTENZIONE-la benzina è altamente infiammabile. Usare estrema cura nel maneggiare la benzina e altri carburanti. Essi sono infiammabili e i vapori sono

esplosivi.

-Stoccare il carburante in contenitori speciali per questo scopo; Usare solo contenitori approvati per la conservazione del carburante.
-Rifornire il carburante solo all'aperto e non fumare durante le operazioni; Non fare rifornimento in luoghi chiusi.

- Non stoccare la macchina o il contenitore del carburante vicino a fonti aperte di fiamme, come ad esempio la caldaia.
-Aggiungere carburante prima di accendere il motore. Non rimuovere il tappo del serbatoio carburante o aggiungere benzina mentre il motore è in funzione o se è ancora caldo; lasciare raffreddare il motore prima di fare rifornimento.
-Se la benzina è fuoriuscita, non cercare di accendere il motore, ma spostare la macchina lontano dall'area dove vi è la perdita ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione fino a che i vapori della benzina si sono dissolti;
-Sostituire tutti i serbatoi di carburante e i tappi dei contenitori;
- Non fumare nelle vicinanze del rasaerba.
●Sostituire la marmittase difettosa.
●Pulire qualsiasi perdita di olio o carburante.
●Non accendere il motore quando siete di fronte al tubo di scarico.
●Non mettere mani e piedi vicino o sotto alle parti rotanti. Tenere sempre pulite le aperture di scarico.
●Non far funzionare il motore in uno spazio chiuso dove i pericolosi fumi di monossido di carbonio possono accumularsi; Camminate, non correte mai.
●Assicurarsi sempre di avere un buon equilibrio sui pendii;
●Non cambiare la programmazione che regola il motore e non farlo andare su di giri;
●Non fate regolazioni o riparazioni con il motore in funzione. Sconnettere il cavo candela, e tenere il cavo lontano dalla presa per prevenire un'accensione accidentale.
●Controllare regolarmente che dadi e bulloni, soprattutto i bulloni dell'attacco lama, siano ben fissati e teneteli tutti in buone condizioni.
●Non manomettere mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente il loro corretto funzionamento.
●Assicuratevi che l'erba, le foglie o altri detriti non vengano risucchiati nel rasaerba; controllate regolarmente e rimuovete i residui per prevenire il blocco.
●Fermate e ispezionate il vostro rasaerba se urtate qualche oggetto. Riparatelo, se necessario, prima di ricominciare a lavorare.
●Non tentate di regolare l'altezza delle ruote mentre il motore è in funzione.
●I componenti del sacco raccogli erba sono soggetti a usura, danneggiamento e deterioramento, e potrebbero esporre a pericoli le parti rotanti o causare l'espulsione di oggetti. Controllare frequentemente questi componenti e, se necessario, sostituire i componenti danneggiati con parti autorizzate dal produttore.
●Le lame del rasaerba sono affilate e possono causare incidenti. Coprite le lame o indossate i guanti quando le maneggiate, e usate estrema cautela durante la loro manutenzione.
●Siate particolarmente prudenti in caso di ribaltamento del rasaerba e durante l'uso della macchina.
●Fermate le lame se il rasaerba deve essere inclinato per il trasporto lungo superfici diverse da prato erboso, e quando trasportate il rasaerba da e verso l'area da falciare.
●Avviare o accendere il motore con attenzione secondo le istruzioni e con i piedi ben lontani dalle lame.
●Non inclinate il rasaerba quando avviate il motore o quando lo accendete, ad eccezione del caso in cui il rasaerba debba essere inclinato per farlo partire. In

questo caso, non inclinatelo più dello stretto necessario e sollevatelo solo dalla parte lontana dall'operatore.
●Non prendete o trasportate un rasaerba mentre il motore è in funzione.
●Fermate il motore e disconnettete il cavo candela:
-prima di pulire il tubo di scarico da ostruzioni;
-prima di controllare, pulire o lavorare con il rasaerba;
-dopo aver urtato un oggetto estraneo. Ispezionate il rasaerba per controllare che non sia danneggiato e ripararlo prima di riavviarlo;
-se il rasaerba comincia a vibrare in modo fuori dalla norma (controllare immediatamente).
●Fermare il motore:
-ogni volta che dovete abbandonare il rasaerba;
-prima di fare rifornimento.
●Ridurre l'accelerazione durante le interruzioni, e se il motore è provvisto di una valvola di chiusura, girarla in modo da escludere il carburante alla conclusione della falciatura;
●Lasciare raffreddare il motore prima di metterlo in qualsiasi luogo chiuso
●Non stoccare mai la macchina con il carburante nel serbatoio all'interno di un edificio dove i fumi potrebbero raggiungere una fiamma aperta o una scintilla.
●Per ridurre i rischi di incendio, tenere il motore, il silenziatore, lo scompartimento della batteria e la benzina in un'area libera da erba, foglie, o eccessivo grasso.
●Controllare frequentemente che il sacco raccogli erba non sia usurato o deteriorato
●Se il serbatoio deve essere asciugato, questo lo dovete fare all'aperto.

UTILIZZO CORRETTO

Il rasaerba a benzina è adatto per uso privato in case e giardini. Esso può essere usato solo per la manutenzione di prati erbosi di case e giardini. Qualsiasi altra applicazione che non è menzionata in questa guida è proibita.

Il suddetto utilizzo e le istruzioni di sicurezza devono essere rigorosamente osservate. Il produttore non si assume la responsabilità per qualsiasi danno causato da operazioni sbagliate, utilizzo improprio, abuso, riparazioni non autorizzate o alterazioni effettuate.



ATTENZIONE: I gas di scarico del motore e alcuni dei loro componenti contengono o emettono sostanze chimiche, che sono causa di cancro, possibili malformazioni alla nascita o danni agli organi riproduttivi.

Queste specifiche sono fornite come riferimento, Così che possiate familiarizzare con il rasaerba. Ci riserviamo il diritto di effettuare modifiche tecniche e di altro genere senza notifica anticipata. E' possibile che alcuni dettagli in questo manuale non coincidano completamente con la vostra macchina.

CONGRATULAZIONI per l'acquisto del vostro nuovo rasaerba Weibang. E' stato ideato, progettato e prodotto per darvi la miglior affidabilità e le migliori prestazioni possibili.

In caso di problemi che non possono essere facilmente rimediati, pregasi contattare il Centro Assistenza autorizzato più vicino o il vostro Rivenditore Weibang di zona. Abbiamo tecnici competenti e ben preparati, e gli utensili appropriati per la manutenzione e la riparazione del vostro rasaerba.

Si prega di leggere questo manuale ed conservarlo in un posto sicuro. Le istruzioni vi permetteranno di assemblare e di mantenere nel modo corretto il vostro rasaerba. Osservate sempre tutte le regole di sicurezza applicabili e soprattutto quelle fornite in questo manuale.

NUMERO DI MATRICOLA _____
DATA DI ACQUISTO _____

IL MODELLO E LA MATRICOLA SONO SCRITTI IN UNA DECALCOMANIA APPLICATA SUL RETRO DELLA SCOCCADEL RASAERBA.
DOVETE REGISTRARE SIA IL NUMERO DI MATRICOLA CHE LA DATA DI ACQUISTO E TENERE TALE REGISTRAZIONE IN UN POSTO SICURO COME RIFERIMENTO PER IL FUTURO

SPECIFICHE PRODOTTO

Modello	WB507SCV	WB537SCV WB537SCV (BBC)	WB507SCV-3IN1	WB537SCV-3IN1 WB537SCV-3IN1 (BBC)	WB487SCV AL WB487SCV AL (BBC)	WB537SCV AL WB537SCV AL (BBC)
Ampiezza di taglio	492	530	492	530	480	530
Motore	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC	WEIBANG 1P70FC
Potenza nominale	3.1kW	3.1kW	3.1kW	3.1kW	3.1kW	3.1kW
Tipo di movimento	sì	sì	sì	sì	sì	sì
Altezza di taglio (mm)	25-70	20-85	25-70	20-85	20-75	25-76
Regolazione altezza di taglio	8	10	8	10	7	7
Velocità di guida	3 marce	3 marce	3 marce	3 marce	3 marce	3 marce
Capacità sacco raccogli erba	60	70	60	70	65	70
Velocità massima della lama	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min	2800/min
Peso netto	46kg	48kg 52.6kg	46kg	48kg 52.6kg	47kg 50.6kg	49kg 52.6kg
Livello rumorosità (L _{PA}) K=2.5dB(A)	82.0dB(A)	83.8dB(A)	82.7dB(A)	83.8dB(A)	81.5dB(A)	84.6dB(A)
Livello di potenza sonora (L _{WA}) K=2.5dB(A)	94.5dB(A)	95.1dB(A)	93.9dB(A)	95.1dB(A)	94.0dB(A)	96.0dB(A)
Vibrazioni K=1.5m/s ²	6.87m/s ²	7.81m/s ²	6.70m/s ²	7.73m/s ²	4.16m/s ²	4.13m/s ²
Tipo di lama	5020405010	5310403010 GM53J000000020	5020405040 5020405010	5310403010 GM53J000000020	4820403010 GM48G000000020	5310403010 GM53J000000020

Vi raccomandiamo di annotare il numero di serie e la data di acquisto nel vostro manuale per l'operatore, così che possiate sempre averli disponibili.

RESPONSABILITA' DEL CLIENTE

- Leggete e osservate le regole di sicurezza contenute in questo manuale.
- Seguite una tabella regolare per la manutenzione, e l'utilizzo del vostro rasaerba.
- Seguite le istruzioni nelle sezioni "Responsabilità del Cliente" e "Deposito" di questo manuale per l'operatore.
- Ricordate che l'operatore è responsabile per gli incidenti con altre persone o la loro incolumità.



Rischi residui

Anche quando si utilizza l'utensile come prescritto, non è possibile eliminare tutti i fattori di rischio residuo. I seguenti rischi possono sorgere in relazione con la costruzione e la progettazione dello strumento di potere:

1. Damage ai polmoni in caso di una maschera di polvere efficace non viene indossato.
2. Damage di sentire se la protezione dell'udito efficace non viene indossato.
3. Damages per la salute derivanti da emissione di vibrazioni, se l'apparecchio viene utilizzato su un periodo di tempo più lungo o non adeguatamente gestito e adeguatamente mantenuto.

Si consiglia di annotare il numero di serie e la data di acquisto nel tuo manuale d'uso, in modo che avrete sempre a portata di mano.

MODELLO 2in1 e 3in1 RASAERBA

Chiudere la porta laterale di scarico. L'erba verrà tagliata più volte sotto il ponte fino al taglio piccolo abbastanza per essere lasciati sul prato. L'erba mulched presto decadimento e diventare fertilizzante per la promozione di una migliore crescita di erba.

ASSEMBLAGGIO

Leggere accuratamente queste istruzioni e questo manuale in tutte le sue parti, prima di cominciare a lavorare con il vostro rasaerba.

IMPORTANTE: QUESTO RASAERBA VIENE FORNITO SENZA OLIO E SENZA BENZINA NEL MOTORE.

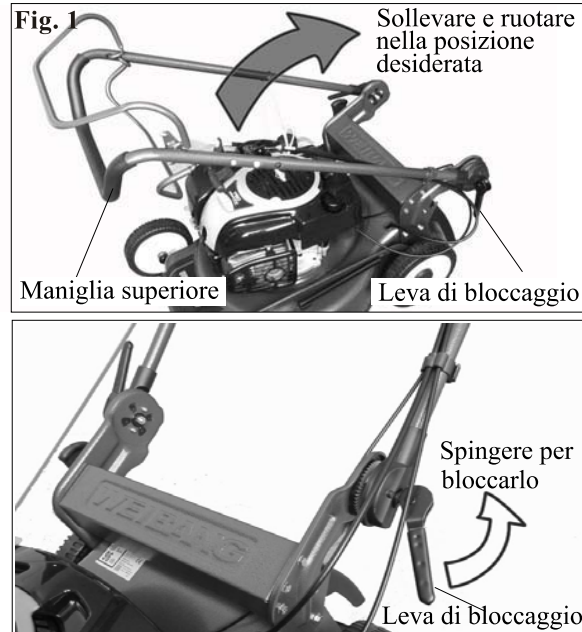
Il vostro nuovo rasaerba è stato pre-assemblato in fabbrica, ad eccezione di quelle parti lasciate da assemblare per facilitarne la spedizione. Tutte le parti come i dadi, le rondelle, i bulloni, ecc. necessari per completare l'assemblaggio devono essere conservate nell'apposita borsa. Al fine di garantire un utilizzo in sicurezza e appropriato del vostro rasaerba, tutte le parti e la ferramenta che assemblate devono essere ben fissate. Usate gli utensili appropriati necessari per assicurare un corretto fissaggio.

I ISTRUZIONI PER LA RIMOZIONE DEL RASAERBA DALL'IMBALLO

- Rimuovere le parti sciolte incluse nell'imballo con il rasaerba.
- Tagliare due angoli del cartone e posare il cartone sul pavimento.
- Rimuovere tutti i materiali di imballo, eccetto l'imbottitura tra l'impugnatura superiore e quella inferiore, e l'imbottitura della leva operatore presente sull'impugnatura superiore.
- Togliere il rasaerba dall'imballo e controllare che nel cartone non ci siano altre parti sciolte.

II COME PREPARARE IL VOSTRO RASAERBA (Vedi FIG. 1, FIG. 1)

IMPORTANTE: MANEGGIARE CON CURA L'IMPUGNATURA



IN MODO DA NON PIZZICARE O DANNEGGIARE I CAVI DI CONTROLLO.

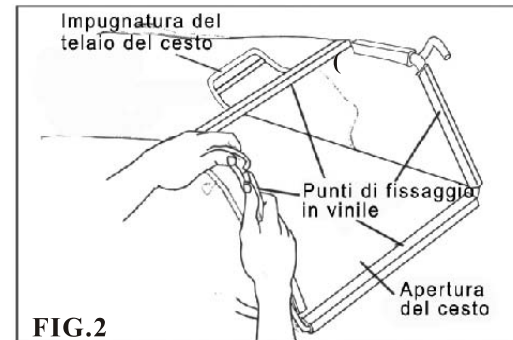
- Sollevare e aprire la maniglia superiore all'altezza desiderata e tirare due leve su entrambi i lati per bloccare la maniglia superiore. Fare riferimento alla sezione Servizio e regolazioni.

- Le maniglie possono essere regolate per la vostra comodità di taglio. Fare riferimento al servizio e regolazioni di questo manuale. (Tranne 2 in 1 tagliaerba)
- Rimuovere il materiale di imballaggio provenienti da tutto il barile di controllo



CAUTELA: Indossare guanti protettivi durante le operazioni di programmazione del vostro rasaerba.

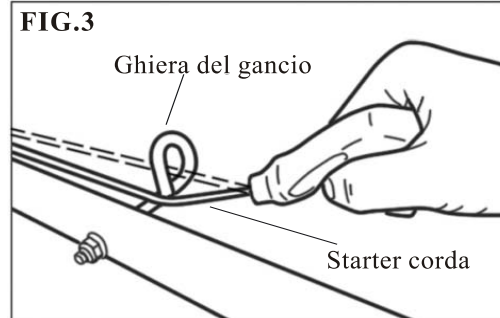
III ASSEMBLAGGIO DEL SACCO RACCOGLI ERBA (Vedi FIG. 2)



- Mettere il telaio del raccogli erba all'interno del sacco, con la parte rigida verso la parte posteriore. Assicuratevi che l'impugnatura sia posizionata all'esterno della parte superiore del sacco.
 - Far scivolare i leganti in vinile sul telaio.
- NOTA: Se i leganti sono troppo rigidi, teneteli immersi in acqua calda per alcuni minuti. Se il sacco si bagna, fatelo asciugare prima dell'utilizzo.

IV. MONTAGGIO MOTORE STARTER KNOB

- Premere la maniglia del freno motore dalla mano sinistra, e intanto tirare la manopola della fune di avviamento torna sul ring gancio sulla maniglia superiore, montare. La corda nella ghiera del gancio attraverso l'apertura di anello del gancio.
- Tenere sempre fune di avviamento in anello gancio durante tutti i lavori di falciatura.



AVVERTENZA: La posizione di sicurezza della partenza motore è sul retro della maniglia superiore. Gli utenti devono tenere sempre la corda al centro del ring gancio durante l'avviamento del motore e sfalcio di lavoro. È pericoloso avviare il motore dalla posizione di sicurezza, che porterà il rischio di ferire i piedi.

ISTRUZIONI DI UTILIZZO

Questi simboli possono apparire sul vostro rasaerba o nell'opuscolo/depliant fornito con il prodotto. Imparare e capire il loro significato.

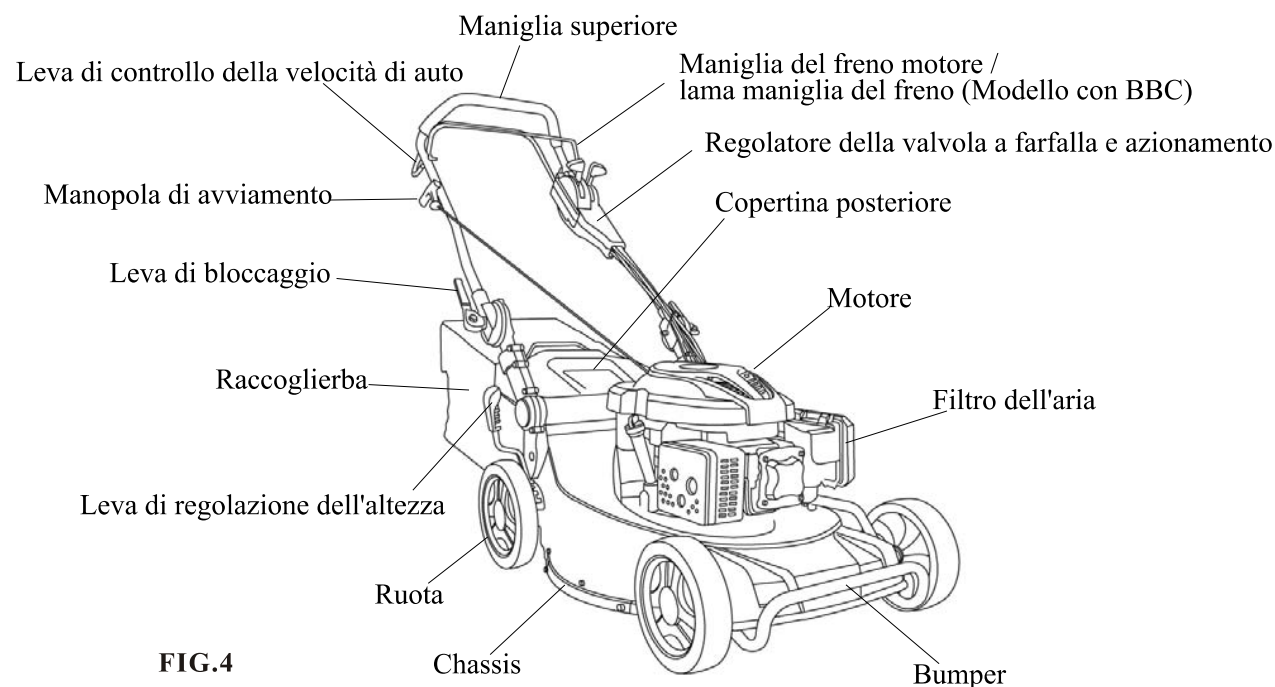
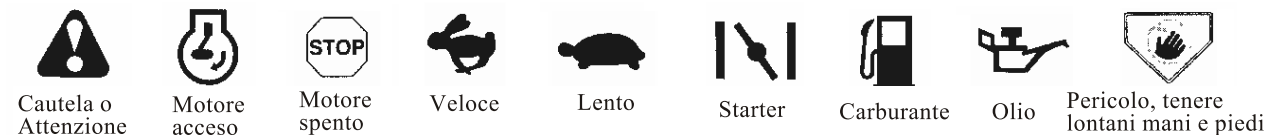


FIG.4

LEVA INNESTO AVANZAMENTO-usata per attivare l'avanzamento automatico del rasaerba.

COMANDO DEL GAS-usato per accendere il motore e permettervi di selezionare entrambi i numeri di giri alti e bassi del motore.

LEVA VELOCITA' DI TRASMISSIONE-usata per regolare la velocità di trasmissione e permettervi di selezionare entrambi i numeri di giri alti e bassi del motore.

IMPUGNATURA DI AVVIAMENTO -usata per avviare il motore.

LEVA CONTROLLO PRESENZA OPERATORE -Freno motore, deve essere tenuto premuto con l'impugnatura per accendere il motore. Rilasciarlo per fermare il motore.

PRIMER-Pompa carburante supplementare dal carburatore al cilindro quando si accende un motore freddo per l'uso.

COME USARE IL VOSTRO RASAERBA VELOCITA' DEL MOTORE (Vedi FIG. 5)

L'acceleratore posizionato sul lato dell'impugnatura superiore controlla la velocità del motore. La posizione "Rapido" serve per il normale avvio del rasaerba e migliora la raccolta dell'erba, la posizione "Lento" serve ad ottenere tagli leggeri, bordature e a risparmiare carburante.

Attenzione: L'utilizzo di qualsiasi rasaerba può causare il contatto di oggetti estranei con gli occhi, che potrebbero subire seri danni. Indossare sempre gli occhiali protettivi o una maschera protettiva durante l'utilizzo del rasaerba e nell'effettuare qualsiasi regolazione o riparazione. Raccomandiamo di indossare un'ampia maschera protettiva sopra i normali occhiali protettivi.

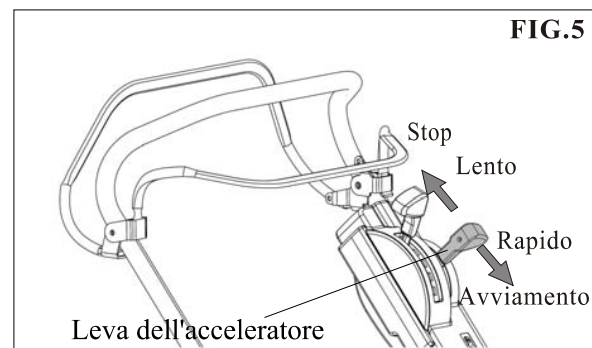


FIG.5

LEVA DI CONTROLLO DEL MOTORE



CAUTELA: Allo scopo di minimizzare il rischio di contatto con la lama, la regolazione richiede che una leva di controllo motore o la "la leva operatore presente" venga installata sul rasaerba. Non provare mai ad eludere la funzione di questo controllo. Il rilascio di questa impugnatura blocca la lama di taglio, che gira mentre il motore è in funzione.

● Il vostro rasaerba è dotato di una leva operatore presente; tale leva richiede che l'operatore sia posizionato dietro il rasaerba, e che egli tenga l'impugnatura verso il basso, mentre avvia e utilizza il rasaerba.

UTILIZZO DEL SISTEMA GUIDA(FIG. 6)

● Per avviare il movimento in avanti, tirare la leva di controllo motore verso l'impugnatura, afferrando quest'ultima e la leva di controllo con entrambe le mani.

● Per fermare il moto in avanti e le lame, rilasciare la leva di controllo.

IMPORTANTE: TENERE SEMPRE LA LEVA DI CONTROLLO COMPLETAMENTE INNESTATA CONTRO L' IMPUGNATURA QUANDO IN USO.



FIG.6

ENGAGE DELLA LAMA-frizione (Fig. 7) solo per macchine con BBC

1. Per motivi di sicurezza, la frizione-leve della lama non può essere attivato direttamente dopo il rilascio. Spingere la leva in avanti fino a quando non rendere il suono di un 'clic', e poi si può impegnati di nuovo la frizione.

2. Press la lama frizione leva vicino al manubrio completamente di impegnarsi lama.

3. Release la leva di circa 2 " di distanza dal manubrio, fino a quando la leva di fare un 'click' del suono. E quindi premere la leva e tenerla together con il manubrio.

4. Sganciare la lama frizione leva completamente a dis-coinvolgere e fermare la lama.

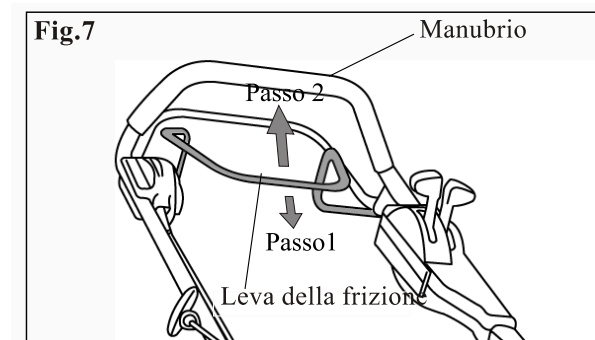


Fig.7

REGOLARE LA VELOCITA' DI COMANDO (Vedi FIG. 8)

Per il multiple velocità rasaerba

NOTA: La velocità può essere regolata solo quando il motore sta funzionando in modo da evitare danni!

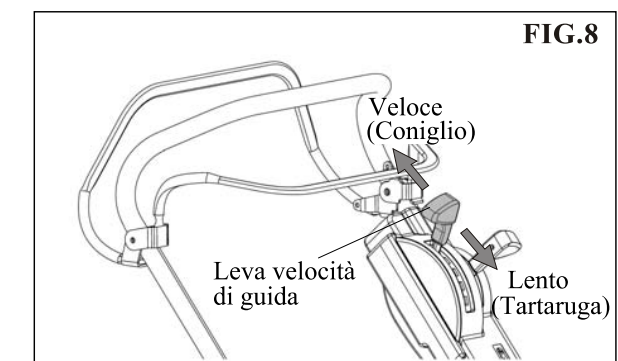


FIG.8

-La velocità di funzionamento può essere regolata costantemente usando la leva di regolazione dell'interruttore di velocità variabile montato sul lato sinistro.

-All'inizio premere leggermente la leva verso il basso per regolare alla velocità desiderata. La leva scatta automaticamente indietro nella nuova posizione più vicina.

-Posizione "oniglio" = rapido (velocità massima)

-Posizione "tartaruga" = lento (velocità minima)

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO (Vedi FIG.9)

● Non regolare l'altezza di taglio con il motore ancora in esecuzione.

● Il rasaerba è adeguato ad una altezza di taglio per la consegna.

● Tutte le quattro ruote sono regolate da una sola leva ad eccezione del modello 2in1. Il 2in1 rasaerba è dotato di due leve per regolare la ruota anteriore e ruota posteriore individualmente.

● È possibile impostare l'altezza di taglio per l'altezza desiderata per andare bene su terreni diversi. Tirare la leva dalla cattura, passare alla posizione desiderata e lasciare cadere nella cattura.

ATTENZIONE: Il tosaerba può essere utilizzato soltanto su prati livello più basso se l'altezza di taglio viene utilizzata.

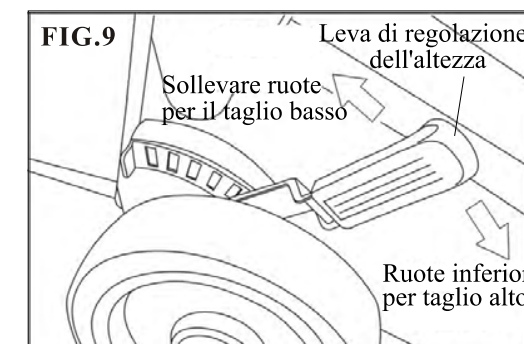
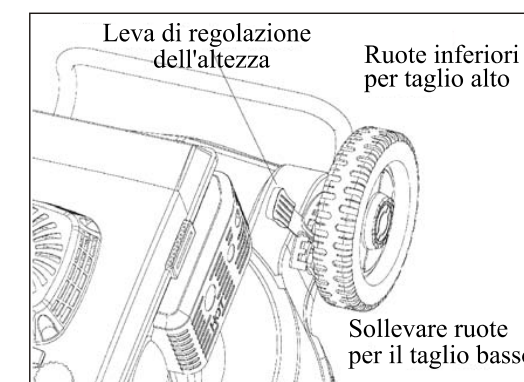


FIG.9

Regolazione centrale Sul lato destro

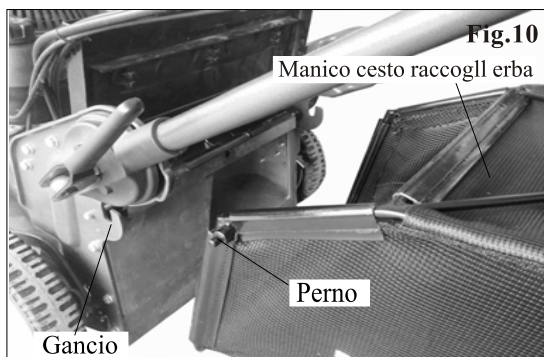


REGOLATORE su ogni ruota

COLLEGAMENTO DEL SACCO RACCOLLI ERBA (Vedi FIG. 10)(Excepto model 2in1)

1. Alzare lo sportello posteriore del rasaerba e posizionare i ganci laterali del telaio del raccogli erba nelle scanalature dello sportello.

2. Il sacco raccogli erba è ben montato quando lo sportello posteriore è abbassato sulla struttura del sacco.

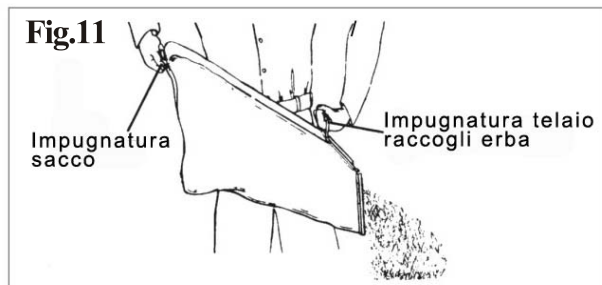


CAUTELA: Non utilizzare il rasaerba senza il coperchio protettivo o con un sacco raccogli erba non approvato. Non provare mai ad usare il rasaerba con il coperchio protettivo sul retro rimosso o solo appoggiato. Oggetti volanti potrebbero causare lesioni.

SVUOTARE IL SACCO RACCOGLIERBA (Vedi FIG. 11)

1. Alzare il sacco raccogli erba usando l'impugnatura sulla struttura.
2. Rimuovere il sacco raccogli erba con l'erba tagliata da sotto l'impugnatura del rasaerba.
3. Svuotare l'erba dal sacco usando sia l'impugnatura sul telaio che quella sul sacco stesso.

NOTA: Quando svuotate il sacco, non trascinatelo sul terreno; si potrebbe usurare.



CAUTELA: Durante le operazioni di svuotamento del sacco raccogli erba, si raccomanda di indossare guanti protettivi per prevenire influenze ambientali alla vostra pelle.

PER CONVERTIRE IL RASAERBA

Il vostro rasaerba viene spedito pronto per essere usato come trituratore. Eseguire le seguenti operazioni per utilizzarlo con la raccolta o con lo scarico laterale:

RACCOLTA (Tranne 2in1 rasaerba)

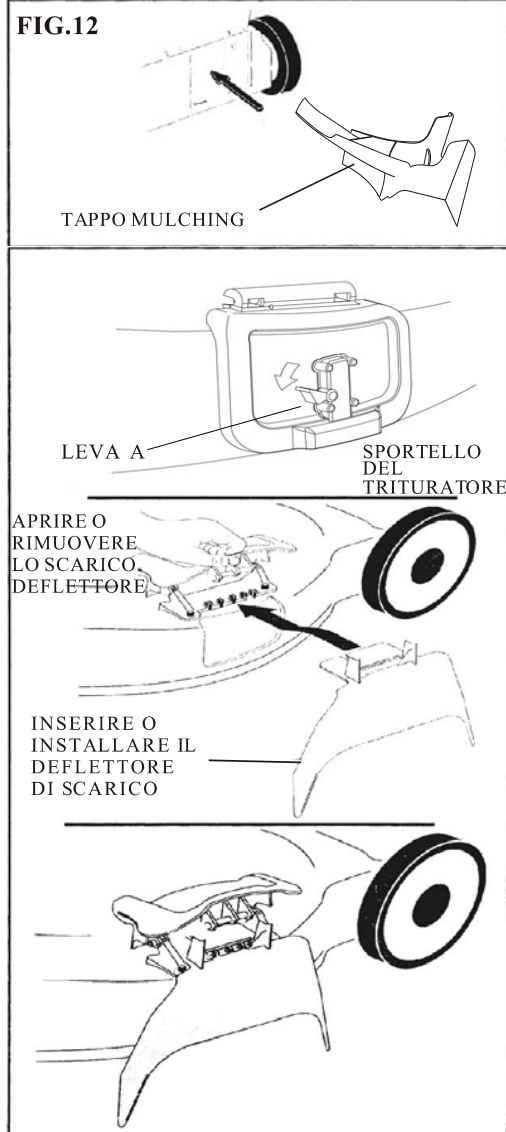
- Aprire lo sportello posteriore e rimuovere il tappo mulching. Mettere tale tappo in un luogo sicuro.
- Potete ora installare il sacco raccogli erba.
- Per operazioni di pacciamatura o operazione di scarico, Tappo mulching installato nella presa posteriore in apertura.

SCARICO LATERALE

- Il tappo mulching deve essere installato nell'apertura di scarico posteriore del rasaerba (per falciatura 3in1)
- Premere la leva A per sbloccare e aprire la porta di pacciamatura, quindi installare il deflettore di

scarico sotto la porta di pacciamatura come mostrato.

- Il rasaerba è ora pronto per le operazioni di scarico laterale.
- Per passare alle operazioni di triturazione o di raccolta, il deflettore di scarico laterale deve essere rimosso e la relativa protezione deve essere chiusa.



SEMPLICI PASSI PER RICORDARE QUANDO CONVERTIRE IL VOSTRO RASAERBA. (Vedi FIG.14) PER TRITURATORE

1. Tappo mulching installato nella presa posteriore. (per falciatura 3in1)
2. Protezione laterale chiusa.

PER RACCOLTA POSTERIORE

1. Rimuovere il tappo mulching posteriore. (Tranne 2in1 rasaerba)
2. Tappo mulching installato.
3. Sportello laterale chiuso.

PER SCARICO LATERALE

1. Tappo mulching installato. (per falciatura 3in1)
2. Protezione laterale aperta con relativo deflettore installato.

PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE AGGIUNGERE OLIO

Il rasaerba viene spedito senza olio nel motore. Il motore può contenere 0.6 Litri di olio. Per un corretto tipo e grado di olio da usare, vedere il capitolo "MOTORE" nella sezione "Responsabilità del cliente" in questo manuale.

1. Assicuratevi che il rasaerba sia in posizione di equilibrio e che l'area attorno al filtro dell'olio sia pulito.
2. Rimuovere il tappo dell'olio e riempire il serbatoio con olio motore, fino a raggiungere la linea di pieno sull'asta di livello. Versare l'olio lentamente. Non riempire troppo.

NOTA: Lasciare che l'olio scenda nel motore per una accurata lettura dell'asta di livello. Per leggere correttamente il livello dell'olio, prima fissate bene il tappo dell'olio motore e poi rimuoverlo per leggere l'asticella

3. Rimettere il tappo dell'olio e fissarlo.

● Controllare il livello dell'olio prima di qualsiasi utilizzo del rasaerba. Aggiungere olio se necessario. Riempire fino alla linea di troppo pieno dell'asticella.

● Cambiare l'olio ogni 25 ore di lavoro. Potreste aver bisogno di cambiare l'olio più spesso, se utilizzate il rasaerba in condizioni di polvere o sporco.

AGGIUNGERE BENZINA

NOTA: Prima di fare rifornimento di benzina, rimuovere i detriti dall'interno del serbatoio.

ATTENZIONE: L'alcool mescolato con la benzina o l'uso di etanolo o metanolo, potrebbe attirare umidità, che causerebbe la separazione e la formazione di acidi durante lo stoccaggio. I gas acidi possono danneggiare le parti del rasaerba dove è presente il carburante, durante lo stoccaggio. Per evitare problemi al motore, il sistema carburante dovrebbe essere svuotato prima di uno stoccaggio di 30 giorni o più. Asciugare il serbatoio, avviare il motore e farlo girare fino a che le linee carburante e il carburatore sono vuoti. Usare benzina fresca nella stagione successiva. Leggere le istruzioni di stoccaggio per ulteriori informazioni. Non usare prodotti per la pulizia del motore o del carburatore all'interno del serbatoio, altrimenti potrebbero verificarsi danni permanenti.

CAUTELA: Riempire il serbatoio della benzina fino a raggiungere il collo. Non riempire troppo. Asciugare qualsiasi fuoriuscita di olio o di carburante. Non depositare, riempire o usare la benzina vicino a fonti di calore.

Per riempire il serbatoio della benzina, usare carburante fresco, pulito e senza piombo, con un minimo di 87 ottani. Non mescolare l'olio con la benzina. Acquistare carburante in quantità sufficiente per un utilizzo di 30 giorni, in modo che sia sempre fresco.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

NOTA: A causa di una copertura di protezione del motore, una piccola quantità di fumo potrebbe essere presente durante i primi avvii del motore, e ciò dovrebbe essere normale.

1. Per avviare un motore a freddo, premere a fondo il primer (se è previsto) tre volte prima di provare ad avviare. Questo passo non è solitamente necessario quando avviate il motore a caldo.

2. Spostare l'acceleratore in posizione "Rapido".

3. Tirare all'indietro e tenere la leva di controllo operatore presente contro l'impugnatura del rasaerba, e poi tirare rapidamente il cavo di avviamento. Non lasciare che il cavo di avviamento si strappi.

CAUTELA: Se il motore non parte in 30 secondi dopo aver ripetuto l'operazione di avviamento tirando il pomello, fermate le operazioni e controllate la causa. Vedere la guida identificazione guasti.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

- Spegner il motore, rilasciare la leva di operatore presente.

NOTA: Potrebbe essere necessario ripetere i passi di adescamento in caso di clima freddo. In caso di clima caldo, un eccessivo adescamento potrebbe causare il surriscaldamento del motore, che non partirebbe. Se il motore si surriscalda, aspettate alcuni minuti prima di riprovare ad avviarlo e non ripetete l'adescamento.

INCLINAZIONI DI TAGLIO

● In certe condizioni, come nel caso di erba molto alta, potrebbe essere necessario aumentare l'altezza di taglio, così da ridurre lo sforzo, prevenire il sovraccarico del motore ed evitare che l'erba si impigli. Potrebbe anche essere necessario ridurre la velocità del motore e/o passare con il rasaerba una seconda volta sulla stessa area.

● Per tagli estremamente pesanti, ridurre l'ampiezza di taglio usando solo la metà del piatto di taglio e falciare lentamente.

● Per ottenere le migliori condizioni di taglio, la velocità del motore dovrebbe essere impostata su "Rapido".

● Durante l'uso, i pori del rivestimento del sacco raccogli erba potrebbero intasarsi con i detriti e la polvere, riducendo la capacità di raccolta. Per prevenire ciò, rimuovere il sacco dal rasaerba e lavarlo regolarmente con acqua. Lasciatelo asciugare prima di utilizzarlo di nuovo.

● Tenere pulita la parte superiore del motore intorno all'avviamento e togliere i residui d'erba. Questa operazione vi aiuterà a mantenere il motore ventilato e a prolungare la sua durata.

IMPORTANTE: PER OTTENERE LE MIGLIORI PRESTAZIONI, ASSICURATEVI CHE ERBA O DETRITI NON SI DEPOSITINO ALL'INTERNO DEL RASAERBA. LEGGETE IL CAPITOLO "PULIZIA" NELLA SEZIONE RESPONSABILITÀ DEL CLIENTE IN QUESTO MANUALE.

PLACCHETTE PER LA FALCIATURA CON TRITURAZIONE (Modello 3in1)

● La speciale lama per la triturazione taglia nuovamente l'erba già tagliata molte volte e la riduce in poltiglia, così che, una volta caduta sul terreno, venga poi assorbita in esso. Inoltre, l'erba triturata sarà biodegradabile e fornirà i nutrienti per il terreno. Triturare sempre con il motore alla massima velocità, in questo modo otterrete dalle lame la migliore prestazione di taglio.

● Evitate di rasare il vostro prato quando l'erba è umida o bagnata. L'erba bagnata tende a formare degli accumuli e interferisce con l'operazione di triturazione. Il momento migliore per rasare il vostro prato è il primo pomeriggio. In questo momento della giornata l'erba è asciutta e l'area appena tagliata non sarà esposta al sole diretto.

● Per ottenere le migliori condizioni di rasatura, la velocità del motore dovrebbe essere inclusa nella posizione "fast".

● Per ottenere i migliori risultati, regolare l'altezza di taglio del rasaerba in modo che il rasaerba tagli solo 1/3 dell'altezza dell'erba. Se il prato è cresciuto troppo sarà necessario alzare l'altezza di taglio, per ridurre lo sforzo di spinta, per evitare di sovraccaricare il motore e per prevenire la formazione di accumuli dell'erba tritata. Per una triturazione estremamente forte, ridurre la larghezza di taglio facendo coincidere in precedenza le corsie di taglio e falciando lentamente.

● Certi tipi di erba e certe condizioni dell'erba potrebbero richiedere che l'area venga tritata una seconda volta per un completo assorbimento nel terreno. Quando effettuate un secondo taglio, falciate in senso trasversale o perpendicolare rispetto alle prime linee di taglio.

● Cambiate il tipo di taglio da una settimana all'altra. Falciate da nord a sud una settimana, e poi cambiate da est a ovest la settimana successiva. Questo contribuirà a prevenire l'opacità e l'indebolimento del prato.

RESPONSABILITA' DEL CLIENTE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

METTERE LE DATE QUANDO FATE UNA MANUTENZIONE REGOLARE COMPLETA		PRIMA DI OGNI UTILIZZO	DOPO OGNI UTILIZZO	OGNI 10 ORE	OGNI 25 ORE O OGNI STAGIONE	PRIMA DELLO STOCCAGGIO	DATA
R A S A E R B A	Controllo dei fissaggi	✓				✓	
	Pulito / controllo sacco	✓	✓			✓	
	Pulito rasaerba		✓			✓	
	pulisca sotto la copertura dell'azionamento			✓		✓	
	Controllo / affilatura / sostituzione lama				✓3		
	Lubrificazione programmata				✓	✓	
M O T O R E	Controllo livello dell'olio	✓			✓1, 2		
	Cambio olio				✓		
	Pulizia filtri aria				✓2		
	Controllo marmitta				✓		
	Pulizia o sostituzione candela				✓		
	Sostituzione cartuccia filtro aria				✓		

1. Cambio più frequente in caso di utilizzo molto pesante o in ambiente con alte temperature.
2. Manutenzione più frequente in caso di utilizzo in condizioni di sporcizia e polvere.
3. Sostituzione delle lame più frequente in caso di falciatura in suoli sabbiosi.

RACCOMANDAZIONI GENERALI

La garanzia su questo rasaerba non copre gli articoli che sono stati sottoposti ad abuso o negligenza da parte dell'operatore. Per mantenere una completa copertura fornita dalla garanzia, l'operatore deve mantenere il rasaerba come da istruzioni di questo manuale. Per una corretta manutenzione del rasaerba, alcune regolazioni dovranno essere effettuate periodicamente. Tutte le regolazioni della sezione "Regolazioni di Servizio" di questo manuale dovrebbero essere controllate almeno una volta ad ogni stagione..



ATTENZIONE: ASSICURARSI DI EFFETTUARE TUTTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE MENTRE IL MOTORE E' SPENTO

Sostituire la candela, pulire o sostituire l'elemento filtro aria e controllare l'usura delle lame una volta all'anno. Una nuova candela, e un elemento filtro aria pulito o nuovo, assicurano una corretta miscela di aria - carburante e

aiutano il motore a funzionare meglio e a durare maggiormente. Osservare la scheda di manutenzione in questo manuale.

PRIMA DI OGNI UTILIZZO

1. Controllo del livello dell'olio.
2. Controllo di tutti i fissaggi.

LUBRIFICAZIONE

Assicurare una corretta lubrificazione del vostro rasaerba (Vedere "LUBRIFICAZIONE PROGRAMMATA").

RASAERBA

Osservare sempre le regole di sicurezza durante le operazioni di controllo e manutenzione.

PNEUMATICI

● Non esporre i pneumatici a benzina, olio, insetticidi o ad altre sostanze chimiche, perché potrebbero causare danni alle parti in gomma.

● Evitare ceppi, pietre, solchi profondi, oggetti affilati e altri pericoli che potrebbero provocare danni ai pneumatici.

CURA DELLA LAMA

● Per ottenere i migliori risultati, la lama deve essere sempre tenuta affilata.

● Sostituire le lame se inclinate o danneggiate

RIMOZIONE DELLE LAME

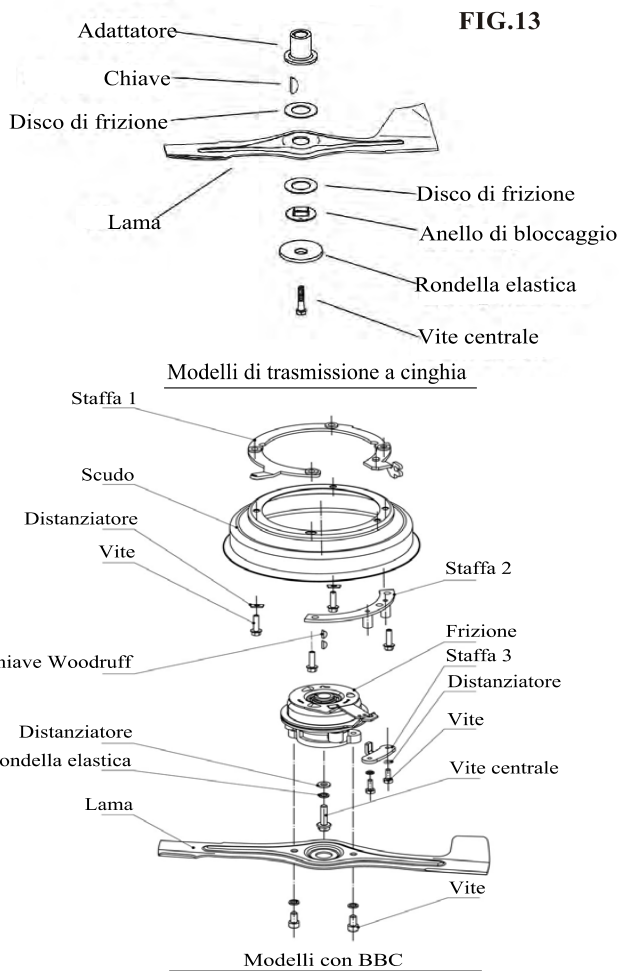
1. Disconnettere il cavo dalla candela e posizionarlo dove non può entrare in contatto con essa.
2. Gira il rasaerba. Assicurati che il filtro e il carburatore siano messi in evidenza.
3. Usa un blocchetto di legno tra la lama e la sede per prevenire che la lama si giri, mentre rimuovete il bullone. **NOTA:** Proteggere le mani con i guanti e/o coprire la lama con un panno pesante.
4. Rimuovere il bullone della lama girando in senso antiorario.
5. Rimuovere la lama e fissare la ferramenta (bulloni, rondelle).

NOTE: Rimuovere l'adattatore lama e controllare la chiave all'interno della bocchetta dell'adattatore lama. Questa chiave deve essere in buone condizioni per lavorare correttamente. Sostituire l'adattatore se danneggiato.

SOSTITUZIONE DELLA LAMA

1. Posizionare l'adattatore lama sull'albero motore. Assicurarsi che la chiave dell'adattatore e la linea della chiave dell'albero motore siano allineate.
2. Assicurarsi che l'angolo posteriore della lama (opposto all'angolo affilato) sia posizionato verso l'alto in direzione del motore.
3. Installare il bullone della lama con la rondella, fissa l'anello e il disco di frizione nell'adattatore della lama e dell'albero motore.
4. Usare un blocchetto di legno tra la lama e la sede per arrestare la lama, e poi fissare il bullone della lama girando in senso orario.

IMPORTANTE: IL BULLONE DELLA LAMA E' STATO TRATTATO A CALDO PER RISPETTARE LA RIGIDA CLASSIFICA DEI GRADI 10.9. DOVETE USARE IL BULLONE FORNITO DA NOI.



AFFILATURA DELLA LAMA

NOTA: Non vi consigliamo di affilare la lama; ma se lo fate, assicuratevi che la lama sia bilanciata. Usate cura nel tenere la lama bilanciata. Una lama sbilanciata potrebbe causare eventuali danni al rasaerba o al motore.

● La lama può essere affilata con una lima o su una mola. Non provare ad affilare la lama mentre è montata al rasaerba.

● Per controllare il bilanciamento della lama, piantare un chiodo su una tavola o sul muro. Lasciare circa 25mm di chiodo esposto. Mettere il foro centrale della lama sulla testa del chiodo in posizione orizzontale. Se la lama è bilanciata, dovrebbe rimanere in posizione orizzontale. Se una delle estremità della lama si muove verso il basso, affilatela fino a che la lama raggiunge il bilanciamento.

SACCO RACCOGLIERBA (Tranne 2in1 rasaerba)

- Il sacco raccogli erba può essere bagnato con acqua, ma deve essere asciutto per l'uso.
- Controllate spesso che il sacco raccogli erba non sia danneggiato o deteriorato. Con il normale utilizzo si deteriora. Se il raccogli erba deve essere sostituito, fatelo solo con uno approvato dal produttore. Indicate il numero del modello di rasaerba quando lo ordinate.

RUOTE MOTRICI (Per auto-propulsado modello)

Controllare le ruote motrici posteriori ogni volta, per assicurarvi che si muovano liberamente. Se le ruote non girano liberamente, sporcizia o resti d'erba, ecc. potrebbero essere rimasti all'interno delle ruote e del copri polvere che devono essere ripuliti per permettere alle ruote di muoversi liberamente.

Controllare e pulire le ruote posteriori, se non corrono liberamente.

1. Rimuovere i copri mozzo, i bulloni, e la rondella.
 2. Rimuovere le ruote.
 3. Rimuovere lo sporco o i resti d'erba dall'interno del copri polvere, dal pignone e/o dai denti dell'ingranaggio guida.
- NOTA:** Gli ingranaggi pignone su ogni lato del rasaerba sono differenti (lato sinistro e destro), e dovete assicurarvi che siano montati correttamente. In caso contrario, il sistema guida non funziona.
4. Posizionare le ruote dietro agli assi.
 5. Rimettere la rondella, il bullone e i copri mozzo.

MOTORE

Leggete la sezione Manutenzione del manuale motore.

LUBRIFICAZIONE

Usare solo olio di alta qualità, che abbia un classificazione API di SF-SJ. Selezionare il grado di viscosità SAE dell'olio in base alla temperatura di utilizzo che vi aspettate.



NOTA: Sebbene gli oli molto viscosi (5W30, 10W30 etc.) migliorino l'avviamento a basse temperature, questo tipo di olio comporterebbe un aumento del consumo se usato a 0° C (32° F). Controllate il livello d'olio del motore molto frequentemente per evitare possibili danni al motore. Cambiate l'olio dopo ogni 25 ore di utilizzo, o almeno una volta l'anno se il rasaerba non viene usato per 25

ore in un anno. Controllare il livello dell'olio prima di avviare il motore e dopo ogni 5 ore di utilizzo continuo. Stringere bene il tappo dell'olio ogni volta che ne controllate il livello.

CAMBIO DELL'OLIO

NOTA: Prima di inclinare il rasaerba per asciugare l'olio, asciugare il carburante e far girare il motore fino a che il serbatoio non si è svuotato.

1. Sconnettere il cavo candela dalla candela e metterlo in un posto dove non entra in contatto con la candela.
2. Rimuovere il tappo dell'olio motore; lasciarlo da parte su una superficie pulita.
3. Mettere il rasaerba su di un lato e versare l'olio in un contenitore adatto. Far oscillare leggermente il rasaerba avanti e indietro per rimuovere le tracce d'olio rimaste all'interno del motore.
4. Rimettere il rasaerba in posizione dritta. Asciugare le eventuali perdite d'olio sul rasaerba o sul lato motore.
5. Riempire il motore con del lubrificante raccomandato. Vedi "AGGIUNGERE OLIO" nella sezione Istruzioni per l'utilizzo di questo manuale.
6. Riconnettere il cavo candela alla candela.

PULIZIA

IMPORTANTE: PER OTTENERE LE MIGLIORI PRESTAZIONI, TENETE L'APERTURA DEL RASAERBA LIBERA DA ACCUMULI DI ERBA / SPORCIZIA. PULITE LA PARTE INFERIORE DEL RASAERBA DOPO OGNI UTILIZZO.

1. Raschiare la parte inferiore del rasaerba per rimuovere gli accumuli di erba o sporcizia.

ASSISTENZA, RIPARAZIONI E REGOLAZIONI

Cautela: Prima di modificare le funzioni di programmazione o manutenzione:

1. Rilasciare la leva trazione e il freno motore per fermare il rasaerba.
2. Assicuratevi che la lama e tutte le parti rotanti siano completamente fermi.
3. Disconnettere il cavo dalla candela e metterlo dove non possa entrare in contatto con la presa.
4. Assicuratevi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano fissati e che il dispositivo sia in condizioni di sicurezza.
5. Lasciare raffreddare il rasaerba prima di metterlo in un'area chiusa.
6. Al fine di evitare il rischio di incendio, tenere l'alloggiamento motore e le aperture di ventilazione liberi da erba, foglie e olio o grasso.
7. Assicuratevi che il sacco raccogli erba non sia usurato, strappato o incapace di assolvere alla sua funzione.
8. Sostituire le parti usurate o danneggiate per ragioni di sicurezza.

RASAERBA

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

Vedi "REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO" nella sezione Utilizzo di questo manuale.

DEFLETTORE POSTERIORE

Il deflettore posteriore, applicato tra le ruote posteriori del rasaerba, viene previsto per minimizzare la possibilità che gli oggetti vengano gettati dalla parte posteriore del

2. Pulire spesso il motore, per evitare accumuli di sporcizia. Un motore intasato si può surriscaldare e la sua vita potrebbe durare di meno.

3. Tenere in ordine le superfici e le ruote, pulite da benzina, olio, ecc.

4. Noi non raccomandiamo l'uso di una canna da giardino per lavare il rasaerba, a meno che il sistema elettrico, la marmitta, il filtro aria e il carburatore siano correttamente coperti e tenuti al riparo dall'acqua. L'acqua nel motore può ridurre la durata di vita dello stesso.

FILTRO ARIA

Se utilizzate un filtro dell'aria sporco, il motore non girerà correttamente e potrebbe essere danneggiato. Pulite l'elemento dopo ogni 25 ore di utilizzo, o più spesso se il rasaerba viene usato in condizioni di particolare sporcizia. Vedere la sezione Manutenzione del manuale.

MARMITTA

Ispezionate regolarmente la marmitta e sostituite la marmitta corrosa, poiché potrebbe creare un rischio di incendio e/o causare danni.

CANDELA

Cambiare la candela ogni anno per assicurare che il motore si avvii più facilmente e che possa funzionare meglio. Impostare l'intervallo della candela a 0.7-0.8 mm.

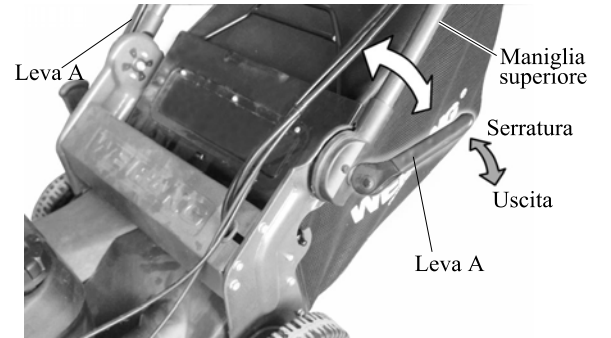
**CAUTELA: Disconnettere il cavo candela dalla candela e posizionare il cavo in modo che non possa entrare in contatto con la candela.**

rasaerba verso l'operatore. Se il deflettore si danneggia, dovrebbe essere sostituito.

LA MANIGLIA DI REGOLAZIONE ALTEZZA (Tranne 2in1 rasaerba)

La maniglia sul vostro tosaerba è diverso posizioni di altezza, -adjust maniglia per l'altezza che fa per voi.

1. Allentare la leva A 2 su entrambi i lati.
2. Ruotare la maniglia superiore ad una nuova cattura desiderata.
3. Serrare nuovamente la leva A.



MOTORE

VELOCITA' MOTORE

La velocità del motore è stata impostata in fabbrica. Non tentare di aumentare la velocità del motore, altrimenti potreste subire lesioni personali. Se pensate che il motore

stia girando troppo velocemente o troppo lentamente, portate il vostro rasaerba ad un centro assistenza autorizzato per farlo riparare e regolare.

CONTROLLO ACCELERATORE

Se fosse necessario regolare o sostituire il controllo acceleratore, vedere la sezione Regolazione del vostro manuale.

CARBURATORE

Il carburatore è stato impostato in fabbrica e non dovrebbe essere necessario regolarlo. Comunque, una piccola regolazione potrebbe essere richiesta per compensare le

STOCCAGGIO

Preparare immediatamente il rasaerba per lo stoccaggio a fine stagione, oppure se l'unità non verrà più usata per 30 giorni o più.

RASAERBA

Se il rasaerba deve essere immagazzinato per un certo periodo di tempo, pulitelo completamente, rimuovete tutta la sporcizia, il grasso, le foglie, ecc. Mettete il rasaerba in un posto pulito e asciutto.

1. Pulire il motore del rasaerba (Vedi "PULIZIA" nella sezione delle Responsabilità del cliente in questo manuale).
2. Lubrificare come descritto nella sezione delle Responsabilità del cliente in questo manuale.
3. Assicurarsi che tutti i dadi, i bulloni, le viti e i perni siano ben fissati. Controllare che le parti rotanti non siano danneggiate, rotte o usurate. Sostituirle se necessario.
4. Ritoccare tutte le superfici arrugginite o scheggiate; carteggiare leggermente prima di dipingere.

IMPUGNATURA

Potete piegare l'impugnatura del vostro rasaerba per lo stoccaggio.

1. Allentare i due (2) pomelli ai lati dell'impugnatura superiore, dopo di che l'impugnatura può essere piegata all'indietro.
2. Rimuovere i due (2) pomelli e le viti ai lati dell'impugnatura inferiore, e girare l'intero assemblaggio della stessa in avanti e lasciarlo appoggiare al rasaerba, poi reinstallate le viti e i pomelli ai supporti.
3. Quando impostate l'impugnatura dalla posizione di stoccaggio, il manico inferiore richiederà un fissaggio manuale nella posizione di lavoro.

MOTORE

SISTEMA CARBURANTE

IMPORTANTE: DURANTE LO STOCCAGGIO, E' IMPORTANTE PREVENIRE I DEPOSITI DI GOMMA SULLE PARTI ESSENZIALI DEL SISTEMA, COME IL CARBURATORE, FILTRO CARBURANTE, TUBO FLESSIBILE O SERBATOIO. E' INOLTRE PROVATO CHE L'ALCOOL MISCOLATO AL CARBURANTE, CHIAMATO ANCHE GASOLIO, O L'USO DI ETANOLO O METANOLO, PUO' ATTRARRE L'UMIDITA', LA QUALE E' CAUSA DELLA SEPARAZIONE E DELLA FORMAZIONE DEGLI ACIDI DURANTE LO STOCCAGGIO. GLI ACIDI POSSONO DANNEGGIARE IL SISTEMA CARBURANTE DI UN MOTORE DURANTE IL DEPOSITO.

- Asciugare il serbatoio carburante.

differenze di carburante, temperatura, altitudine o di carico.

● Il filtro aria deve essere assemblato al carburatore mentre il motore è in funzione.

● La migliore regolazione del carburatore si ottiene quando il serbatoio è riempito di ¾.

● Per far funzionare il motore, la leva di controllo deve essere tenuta nella posizione di lavoro.

● Potrebbe essere utile un assistente per tenere la leva di controllo in posizione di lavoro, mentre completate la regolazione del carburatore. Vedere la sezione Regolazioni del vostro manuale per ulteriori istruzioni.

● Avviare il motore e farlo girare fino a che i tubi e il carburatore si sono svuotati.

● Non usare mai prodotti per la pulizia del motore o del carburatore all'interno del serbatoio, altrimenti potrebbero verificarsi danni permanenti.

● Riempire con carburante fresco all'inizio della successiva stagione.

NOTA: Gli stabilizzatori di carburante sono un'alternativa accettabile per minimizzare la formazione di depositi di gomma nel carburante durante il deposito. Aggiungere gli agenti stabilizzanti alla benzina nel serbatoio o nel contenitore per lo stoccaggio. Prestare sempre attenzione al rapporto di miscela descritto nel contenitore dello stabilizzatore. Far girare il motore per almeno 10 minuti dopo l'aggiunta dello stabilizzatore, per lasciare che questo raggiunga il carburatore. Non asciugare il serbatoio e il carburatore se viene usato uno stabilizzatore. Asciugare l'olio (mentre il motore è caldo) e versare dell'olio motore pulito (vedere "MOTORE" nella sezione RESPONSABILITA' DEL CLIENTE di questo manuale).

CILINDRO

1. Rimuovere la candela.
2. Versare (29 ml) dell'olio nel foro candela all'interno del cilindro motore.
3. Tirare lentamente il cavo di avviamento più volte per distribuire l'olio.
4. Mettere una nuova candela.

ALTRO

- Non mettere a deposito la benzina da una stagione all'altra.
- Sostituire il barattolo della benzina se il vostro comincia ad arrugginirsi. La ruggine e/o la sporcizia a contatto con la benzina può causare problemi.
- Se possibile, stoccare il rasaerba all'interno e coprirlo per proteggerlo da polvere e sporco.
- Coprire il rasaerba con un apposito telo protettivo che non favorisca l'umidità. Non usare la plastica. La plastica non lascia traspirare, e favorisce la formazione di condensa che potrebbe portare a ruggine.

IMPORTANTE: NON COPRIRE IL RASAERBA MENTRE IL MOTORE E LE AREE DI SCARICO SONO ANCORA CALDE.

**CAUTELA: Non stoccare mai il rasaerba con la benzina nel serbatoio e all'interno di un palazzo, dove i fumi potrebbero raggiungere una fiamma o una scintilla. Lasciare raffreddare il motore prima di depositarlo in un luogo chiuso.**

IDENTIFICAZIONE GUASTI✕

PROBLEMA	CAUSA	CORREZIONE
Il motore non si avvia	1. Filtro intasato	1. Pulire/sostituire il filtro.
	2. Finito il carburante	2. Riempire il serbatoio.
	3. Carburante vecchio	3. Asciugare il serbatoio e riempirlo con carburante fresco e pulito.
	4. Acqua nel carburante	4. Asciugare il serbatoio e il carburatore, e riempite con benzina fresca.
	5. Cavo candela disconnesso	5. Connettere il cavo alla candela.
	6. Candela difettosa	6. Sostituire la candela
	7. Lama allentata o adattatore lama rotto	7. Fissare il bullone della lama o sostituire l'adattatore.
	8. Barra di controllo in posizione di rilascio.	8. Premere la barra di controllo
	9. Barra di controllo difettosa.	9. Sostituire la barra di controllo
Perdita di potenza	1. Apertura posteriore rasaerba o lama di taglio trascinata su erba folta.	1. Selezionare la posizione di taglio "Alta"
	2. State tagliando poca erba	2. Selezionare la posizione di taglio "Alta".
	3. Filtro aria sporco.	3. Pulire/sostituire il filtro aria
	4. Accumulo d'erba, foglie e sporczia sotto il rasaerba.	4. Pulire la parte inferiore dell'apertura del rasaerba.
	5. Troppo olio nel motore.	5. Controllare il livello dell'olio
	6. Velocità di marcia eccessiva.	6. Tagliare ad una velocità di Marcia più bassa.
Taglio scarso/irregolare	1. Lama usurata, curvata o allentata.	1. Sostituire la lama. Fissare il bullone della lama.
	2. Altezza ruote irregolare.	2. Impostare la stessa altezza per tutte le ruote.
	3. Accumulo d'erba, foglie e sporczia sotto il rasaerba.	3. Pulire la parte inferiore dell'apertura del rasaerba.
Vibrazione eccessiva	1. Lama usurata, curvata o allentata.	1. Sostituire la lama. Fissare il bullone della lama.
	2. Albero motore curvato	2. Contattare il vostro centro assistenza autorizzato.
La fune di avviamento non si tira facilmente	1. Il volano del freno motore è attivo quando la leva di controllo è rilasciata.	1. Premere la leva di controllo sull'impugnatura superiore prima di tirare la fune di avviamento.
	2. Albero motore curvato.	2. Contattare il vostro centro assistenza autorizzato.
	3. Adattatore lama rotto	3. Sostituirlo.
	4. La lama è trascinata nell'erba.	4. Spostare il rasaerba su un'area già tagliata o su una superficie dura.
Il raccogli erba non si riempie	1. Altezza di taglio troppo bassa.	1. Alzare l'altezza di taglio.
	2. Angolo di sollevamento lama usurato.	2. Sostituire la lama.
	3. Cesto non ventilato.	3. Pulire il cesto raccogli erba.

Il rasaerba è difficile da muovere (spingere)	1. L'erba è troppo alta o l'altezza delle ruote è troppo bassa.	1. Alzare l'altezza di taglio.
	2. Parte posteriore dell'apertura del rasaerba/lama si trascina nell'erba	2. Alzare la parte posteriore dell'apertura del rasaerba o alzare il livello di taglio.1)
	3. Raccogli erba troppo pieno.	3. Raccogli erba vuoto.
	4. Posizione dell'impugnatura non corretta per voi.	4. Regolare l'impugnatura all'altezza idonea.
Perdita di spinta	1. Sporczia nei pignoni di trasmissione.	1. Pulire i pignoni di trasmissione

✕ 1) Garantire il motore e le lame sono fermato e la spina elettrica di scintilla scollegato prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, non toccare il motore marmitta dopo l'uso ad altissima temperatura.

ATTENZIONE! Prima il rasaerba è immagazzinato, assicurarsi che il motore freddo.

TRASPORTI:
Spegner il motore. Assicurarsi che la lama non sono piegate o danneggiate quando si spingono oltre il rasaerba ostacoli.

GARANZIA

L'appropriata manutenzione dell'attrezzatura Weibang è responsabilità del proprietario. Seguite le istruzioni nella vostra guida per l' operatore per i corretti lubrificanti e il programma di manutenzione. Il vostro rivenditore Weibang fornisce una completa gamma di lubrificanti e filtri di qualità per il motore, la trasmissione, il telaio e gli accessori.

Noi forniamo una garanzia di 3 anni per l'acciaio charssis rasaerba e una garanzia di 5 anni per l'alluminio charssis rasaerba dalla data dell'acquisto: Durante questo periodo assicureremo la sostituzione gratuita di ogni parte trovata difettosa nei materiali, nella qualità tecnica o in entrambi; tutto ciò in seguito ad una valutazione svolta da parte di un rivenditore autorizzato o dal servizio assistenza clienti della Weibang. Noi si forniremo servizi di riparazione per le macchine durante un periodo di garanzia.

E' previsto un periodo di garanzia di 1 anno applicato a macchine usate a scopo commerciale.

Danneggiamenti causati da un utilizzo inappropriato o scorretto, dalla non- osservanza delle regole di sicurezza contenute in questo manuale, da non-autorizzate riparazioni o da uno smontaggio della macchina fatta da una persona non autorizzata, o ogni altro difetto che non può essere attribuito a un difetto della qualità tecnica o di materiali, non sono coperti da questa garanzia. Ogni difetto, malfunzionamento o danneggiamento è responsabilità del proprietario, ed eventuali riparazioni necessarie sono a carico dello stesso.

Questa garanzia limitata fornisce specifici diritti legali, in accordo con ogni diritto imposto dallo statuto e questi non sono influenzati da questa garanzia. Se si ha bisogno di ulteriori informazioni inerenti a questa garanzia scritta, o assistenza per ottenere servizi, contattare:

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited
Yinbo Road,Hanjiang Industrial Park
Yangzhou,Jiangsu,P.R.CHINA
Tel : +86-514-87849975 Fax: +86-514-87849938
Invia domande tecniche e commenti a:
Sale@weibang.com
Visita il nostro sito:
www.weibang.com

CE DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Ragione sociale del produttore: **Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited**

indirizzo completo del fabbricante: **Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City,**

Jiangsu Province 225127, P. R. China

nome e indirizzo della persona (stabilito nella Comunità)

compilato il fascicolo tecnico:

Cristoph Meyer, Bochstraße 1, D23569 Lubeck ,Germany

Si dichiara che la macchina

nome di prodotto: Rasaerba

il nome commerciale: Benzina professionale Rasaerba

Funzione: Servizi per l'agricoltura

Modello:

WB507SCV WB507SCV-3IN1

WB487SCV AL

L_{WA}=96dB(A)

WB537SCV WB537SCV-3IN1

WB537SCV AL

$L_{WA}=98\text{dB(A)}$

Tipo: Benzina alimentato

numero di serie

soddisfa tutte le pertinenti disposizioni delle direttive:

2006/42/EC, 2014/30/EU, 2000/14/EC

e testati in conformità di sotto degli standard:

EN ISO 5395-1:2013+A1; EN ISO 5395-2:2013+A1+A2; EN ISO 14982:2009

luogo e data della dichiarazione: **Jiangsu 2024-10-18** ,

firma della persona:

James

Sucheng Ju (Direttore generale)